



100% des véhicules équipés en TPMS
Réapprentissage OBD-II < 2 minutes
TPMS direct et indirect supportés



100% des services TPMS
réussis

VT56 – L'OUTIL TPMS LE PLUS AVANCÉ DU MARCHÉ



LES OUTILS TPMS LES PLUS VENDUS DANS LE MONDE

L'entreprise ATEQ équipe TOUS LES FABRICANTS AUTOMOBILES à l'échelle mondiale avec les solutions TPMS pour les chaînes de production. Voici la raison pour laquelle nous sommes les PREMIERS à recevoir les protocoles de capteurs TPMS, directement des fabricants.

L'expertise TPMS de la production à l'atelier



Recherche et développement / Chaînes de production / Ateliers

LE SAVIEZ-VOUS ?

Depuis 2014, tous les nouveaux véhicules européens doivent être équipés de capteurs TPMS. En 2018, les véhicules ne passeront plus le contrôle technique si leur voyant TPMS est allumé.

Six raisons de choisir l'ATEQ VT56



La meilleure
couverture de
véhicules



Réapprentissage
OBD-II < 2 minutes



Programme
les principaux
capteurs de rechange



Procédures
de réapprentissage
manuel et indirect



Enregistre 65 000
travaux en mémoire



Mises à jour bi-
mensuelles

PROGRAMMATION DE CAPTEUR À LA PORTÉE DE TOUS

Quand dois-je cloner un capteur ?

Il est possible de cloner un capteur lorsque le capteur d'origine est encore opérationnel, par exemple, lorsqu'une valve doit être remplacée, lorsque les pneus doivent être changés ou remplacés par des pneus d'hiver. Le code d'identifiant du capteur d'origine est copié sur un capteur programmable. L'outil ATEQ copie TOUTES les données du capteur d'origine sur le capteur programmable, y compris la pression des pneus préconisée.



Copier/coller du code d'identifiant

CONSEIL

Si vous sauvegardez les données de capteur du véhicule de votre client sur l'outil, vous pourrez les récupérer plus tard pour cloner un capteur défectueux.



Créer un nouveau code d'identifiant

Comment créer un nouveau code d'identifiant ?

Pour remplacer un capteur défectueux, choisissez un capteur d'origine ou créez un nouveau code d'identifiant sur un capteur programmable grâce à la méthode de génération automatique de ATEQ.

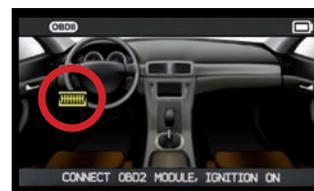


Saisir un code d'identifiant manuellement est non seulement risqué, mais également compliqué. Les outils ATEQ génèrent un code d'identifiant conforme à la norme du fabricant de l'équipement d'origine.

RÉAPPRENTISSAGE OBD-II : ÉCONOMISEZ 50% DE VOTRE TEMPS

Après un changement de roues ou de capteurs du véhicule, le code d'identifiant du capteur doit être adapté au calculateur (l'ECU). Le réapprentissage ATEQ OBDII est définitivement la méthode la plus rapide. Il remplace efficacement les procédures de réapprentissage manuelles ou automatiques pour de nombreux véhicules.

- ✓ Plus de procédure de réinitialisation que n'importe quel autre outil
- ✓ < 2 minutes pour effectuer un réapprentissage
- ✓ Nul besoin d'utiliser une valise de diagnostic
- ✓ Le réapprentissage peut être effectué sur le parking



Des images indiquent l'emplacement de l'OBDII dans le véhicule.



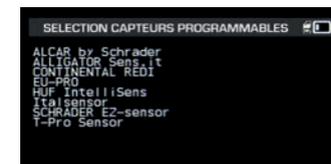
L'outil lit les codes TPMS DTC sur les véhicules applicables;

SIMPLIFIEZ LE PROCESSUS TPMS

Pour tous les véhicules à partir de l'année de construction 2014 et plus récents, l'ATEQ VT56 indique si le système TPMS est direct (avec capteurs) ou indirect (sans capteurs) et propose des procédures de réinitialisation pour tous les véhicules.

Aucun capteur universel n'est universel !

Aucun capteur de rechange n'est capable de programmer tous les véhicules. Pour les ateliers de réparation multimarques, un mélange de capteurs universels et d'origine est souvent nécessaire. Le VT56 indique quelle référence de capteur doit être sélectionnée.



Nos outils prennent en charge la plus grande liste de capteurs de rechange du marché, parmi lesquels : Alligator Sens-it, Alcar by Schrader, Continental REDI-sensor, Hamaton EU-Pro et T-Pro, HUF Intellisens, Italmatic Italsensor, Schrader EZ-sensor, Mobiletron, Orange Universal & DirectFit...



L'accompagnement idéal pour les pneus d'hiver

Pendant l'hiver, l'investissement dans la solution ATEQ VT56 est remboursé en un seul jour. Peu importe si vous voulez créer un nouveau capteur ou cloner les capteurs installés dans le véhicule, celui-ci sera prêt en quelques minutes seulement. Désormais, vous pouvez sauvegarder deux paires de roues par véhicule dans l'outil – pour les roues d'hiver et d'été.

ACCESSOIRES DISPONIBLES

STATION D'AC-
CUEIL
CUEIL
Charge et
synchronise



IMPRIMANTE
Imprime les rapports
du capteur de
véhicule



JAUGE DE PROFONDEUR DES PNEUS



ÉPOUSTOUFLEZ VOS CLIENTS

Le VT56 propose de multiples fonctions qui vous aident à travailler plus efficacement et vous permettent de rester informé au sujet des dernières innovations en termes de TPMS. Un service rapide et personnalisé garantit des clients souriants et satisfaits.



**SYNCHRONISEZ
LES DONNÉES**
et conservez 65 000
données de véhicules
sur fichier.



**RÉCUPÉREZ
LES DONNÉES**
sauvegardées pour
préparer les roues avant
que le client n'arrive.



**PARTAGEZ
LES DONNÉES**
avec vos clients
et imprimez-les.

ATEQ

PROPOSE UN OUTIL
POUR CHAQUE TÂCHE



VT36

Outil pour les ateliers de petite et moyenne taille, opérant sur quelques marques de véhicules.



VT56

Pour les ateliers multimarques et magasins de pneus opérant sur un grand nombre de véhicules. Essentiel pour les ateliers concernés par les pneus d'hiver.

Couverture de véhicule	100 % des véhicules légers	100 % des véhicules légers
Mises à jour bimensuelles	Oui	Oui
Interface	Écran noir et blanc	Écran couleur
Lit TOUTES les données d'un capteur (ID, pression, température, durée de vie batterie)	Oui	Oui
Programme les capteurs (créé ou clone des codes d'identifiant)	Oui	Oui, jusqu'à 5 roues/session
Programme les capteurs à partir des données de l'historique	-	Oui
Catalogue de références capteurs	Oui	Oui
Informations de réapprentissage manuel	-	Oui
Informations de système indirect	-	Oui
Module OBD pour réapprentissage	-	Oui
Wi-Fi	-	Oui
Mémoire	1 véhicule	65 000 travaux
Accessoires	-	Station d'accueil, imprimante, jauge de profondeur des pneus

