

VT30

NARZĘDZIE SERWISOWE TPM



VT30

Obsługa klienta

1-888-621-TPMS

1-888-621-8767

Wersja: MJC-1409-PL2

SPIS TREŚCI

Rozdział A – OPIS OGÓLNY

A1 – Panel przedni – strona 3/10

A2 – Zasilanie – strona 4/10

A3 – Złącze USB – strona 4/10

Rozdział B – AKTUALIZACJA NARZĘDZIA

B1 – Instalacja oprogramowania WebVT – strona 5/10

B2 – Tryb uruchamiania VT30 – strona 5/10

B3 – Aktualizacja narzędzia – strona 6/10

Rozdział C – WYZWALANIE CZUJNIKA(ÓW)

C1 – Testowanie czujnika TPM – rozdział 7/10

C2 – Opis wyników – strona 9/10

ROZDZIAŁ A – OPIS OGÓLNY

Urządzenie to służy do pobudzania oraz pobierania danych z inteligentnych zaworów zamontowanych w kołach pojazdu, w celu sprawdzenia ich identyfikatorów.


Urządzenie współpracuje z inteligentnymi zaworami i pomaga technikom serwisu Systemów monitoringu ciśnienia w oponach (TPMS). VT30 może uruchomić wszystkie znane czujniki.

A1 – PANEL PRZEDNI




A2 – ZASILANIE


Urządzenie VT30 zasilane jest bateriami standardowymi lub akumulatorami 9 Volt typu 6LF22 / 6LR61.

	<p>Wymienić baterię lub naładować akumulator, gdy miga kontrolka niskiego stanu.</p>
---	--



	<p>Baterie należy oddawać do przetworzenia, nie wolno wyrzucać ich do zwykłego kosza na śmieci.</p>
---	---

A3 – ZŁACZE USB

	<p>Złącze USB pozwala na aktualizacje oprogramowania sprzętowego narzędzia, przy pomocy oprogramowania WebVT (tylko w trybie uruchamiania, patrz poniżej). Wyniki z czujnika TPM mogą być również drukowane.</p>
---	--

ROZDZIAŁ B – AKTUALIZACJA NARZĘDZIA

Aby dokonać aktualizacji narzędzia, należy zainstalować oprogramowanie **WebVT** na komputerze PC.

B1 – INSTALACJA OPROGRAMOWANIA WEBVT

- 1) Podłączyć narzędzie TPMS do gniazda USB i włączyć je.
- 2) Włożyć płytę CD, dostarczoną razem z urządzeniem, do napędu komputera i kliknąć ikonę **WebVT**, aby uruchomić program.
- 3) Pojawi się ekran: „**Welcome to the Install Shield Wizard for WebVT**” (Witamy w kreatorze instalacji **WebVT**). Kliknąć „**Next >**” (**Dalej**).
- 4) Pojawi się okienko wyboru miejsca instalacji, kliknąć przycisk „**Next >**” (**Dalej**).
- 5) Postępować zgodnie z pojawiającymi się instrukcjami, aż pojawi się okienko z przyciskiem „**Finish**” (**Zakończ**).
- 6) Po zakończeniu instalacji **WebVT**, kliknij przycisk „**Finish**” (**Zakończ**).


Uwaga: aby zamówić roczną aktualizację oprogramowania, proszę zwrócić się do sprzedawcy, w celu uzyskania informacji odnośnie dostępności oraz ceny.

B2 – TRYB URUCHAMIANIA VT30

Aby dokonać aktualizacji narzędzia przy pomocy oprogramowania WebVT, należy ustawić VT30 w trybie uruchamiania.

Krok 2 – Wyłączyć urządzenie, nacisnąć

i przytrzymać  oraz nacisnąć i

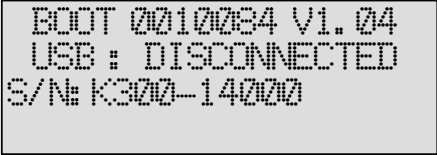
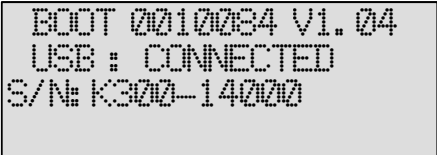


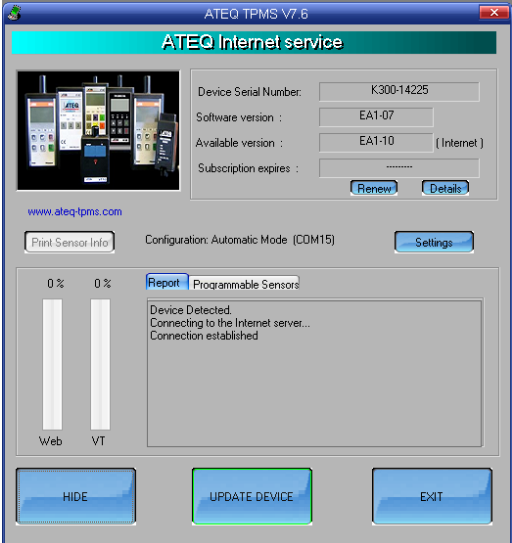


przytrzymać .

W trybie uruchamiania urządzenie wyświetla ten ekran (pokazany obok).

```
BOOT 0010084 V1.04
USB : DISCONNECTED
S/N: K300-14000
```








Uwaga: aby w tym trybie wyłączyć urządzenie, należy nacisnąć przycisk **C**.

B3 – AKTUALIZACJA NARZĘDZIA


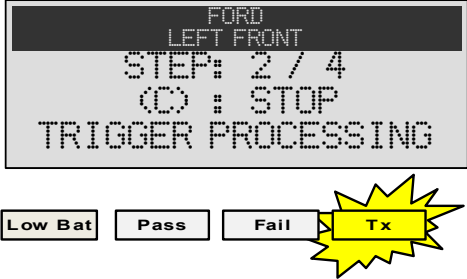
<p>Krok 1 – Przełączyć urządzenie w tryb uruchamiania.</p>	
<p>Krok 2 – Podłączyć kablem USB urządzenie z komputerem. Urządzenie potwierdzi połączenie.</p>	
<p>Krok 3 – Uruchomić oprogramowanie WebVT.</p>  <p>Jeżeli połączenie internetowe wymaga nazwy użytkownika i hasła – proszę je wprowadzić.</p>	
<p>Krok 4 – Oprogramowanie wyszukuje urządzenie.</p> <p>Po jego wykryciu, oprogramowanie wyświetla informacje o urządzeniu.</p>	
<p>Jeżeli dostępne są nowe wersje, oprogramowanie informuje o możliwości aktualizacji, postępować zgodnie z instrukcjami.</p> <p>Aby dokonać aktualizacji urządzenia, nacisnąć przycisk .</p>	


ROZDZIAŁ C – WYZWALANIE CZUJNIKA(ÓW)

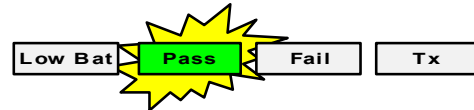
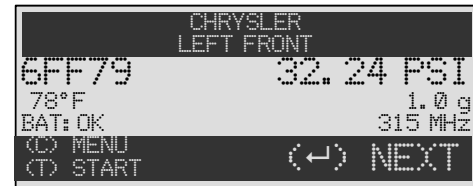
C1 – TESTOWANIE CZUJNIKA TPM


<p>Krok 1 – Wybrać menu „VEHICLE SELECTION” (WYBÓR POJAZDU) i potwierdzić przyciskiem .</p>	
<p>Krok 2 – Wybrać markę pojazdu przy pomocy przycisków  lub  i potwierdzić przyciskiem .</p>	
<p>Krok 3 – Przytrzymać narzędzie w pobliżu czujnika TPM. Niektóre czujniki mogą wymagać ustawienia narzędzia bezpośrednio na oponie, nad trzpieniem zaworu.</p>	

Uwaga: Niektóre czujniki są zespolone z kołem i mogą znajdować się 180° naprzeciwko trzpienia zaworu. (Patrz instrukcja obsługi)

<p>Krok 4 – Nacisnąć przycisk .</p> <p>Urządzenie zacznie wysyłać sygnał wyzwalający LF, a kontrolka TX zacznie migać. W zależności od czujnika, narzędzie aktywuje go w pierwszym lub ostatnim kroku. W każdym etapie określana jest liczba zaworów danego typu, użytych w pojeździe.</p>	
--	--

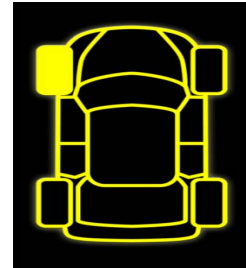
Krok 5 – Po otrzymaniu informacji z czujnika narzędzie zacznie dawać sygnały wibracyjne/akustyczne. Narzędzie wyświetli identyfikator czujnika, odczyt ciśnienia oraz stanu czujnika zaworu, który został uruchomiony. Jeśli narzędzie nie otrzyma prawidłowych informacji – zaświeci się kontrolka LED błędu, wówczas można ponownie uruchomić sekwencję wyzwalania przy pomocy przycisku .



Krok 6 – Wykonać tę samą procedurę dla pozostałych trzech lub czterech kół, naciskając przycisk , a następnie

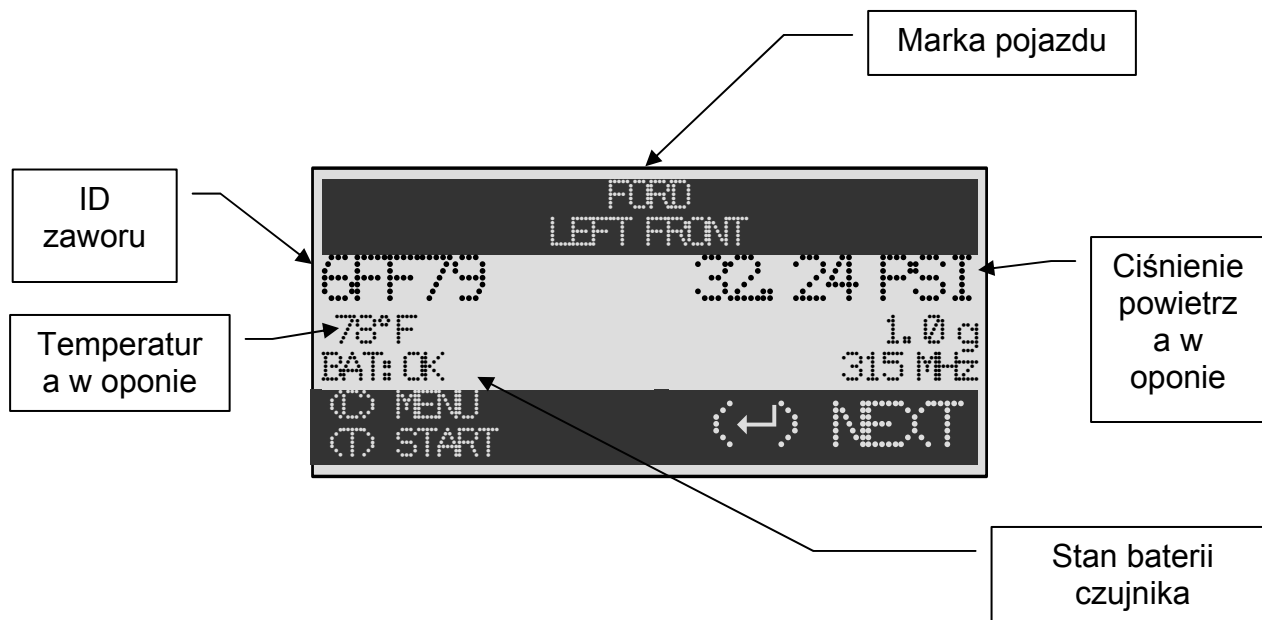


(Sprawdzić w instrukcji obsługi pojazdu lub innych materiałach procedurę resetowania TPM.)



C2 – OPIS WYNIKÓW

Poniższa ilustracja jest przykładem otrzymanych danych:



Uwaga: VT30 zidentyfikuje przesłane informacje czujnika. Nie wszystkie czujniki przesyłają podane informacje.



USA:

www.ateqtpm.com

Europa:

www.ATEQ-tpms.com