

VT30

FERRAMENTA DE SERVIÇO DE TPM



VT30

Serviço ao Cliente

1-888-621-TPMS

1-888-621-8767

Versão: MJC-1409-PT2

ÍNDICE

Secção A - DESCRIÇÃO GERAL

A1 - Parte da frente – página 3/10

A2 - Fonte de alimentação – página 4/10

A3 - Conector USB – página 4/10

Secção B - ATUALIZAÇÃO DA FERRAMENTA

B1 - Instalação do software WebVT – página 5/10

B2 - Modo de arranque do VT30 – página 5/10

B3 - Atualização da ferramenta – página 6/10

Secção C - ACIONAMENTO DE SENSORES

C1 - Teste ao sensor de TPM – página 7/10

C2 - Descrição de resultados – página 9/10

SECÇÃO A - DESCRIÇÃO GERAL

O princípio deste instrumento consiste em ativar-se e, depois, obter dados de válvulas inteligentes nas rodas dos veículos, de modo a verificar os respetivos identificadores.

O instrumento interage com as válvulas inteligentes para assistir os técnicos na manutenção dos sistemas de monitorização de pressão dos pneus (TPMS). O VT30 tem capacidade para acionar todos os sensores conhecidos.

A1 - PARTE DA FRENTE



A2 - FONTE DE ALIMENTAÇÃO

O dispositivo VT30 funciona com pilhas de 9 volts do tipo 6LF22 / 6LR61, normais ou recarregáveis.

	<p>Substitua ou recarregue a pilha recarregável quando o indicador luminoso de pilha fraca piscar.</p>
--	--



	<p>Recicle as pilhas; não as coloque no lixo.</p>
--	---

A3 - CONECTOR USB

	<p>A ligação USB permite a instalação de atualizações de firmware na ferramenta utilizando o software WebVT (apenas no modo de arranque; ver abaixo). Os resultados do sensor de TPM também podem ser impressos utilizando este software.</p>
--	---

SECÇÃO B - ATUALIZAÇÃO DA FERRAMENTA

Para atualizar a ferramenta, tem de instalar o software **WebVT** no PC.

B1 - INSTALAÇÃO DO SOFTWARE WEBVT

- 1) Ligue a ferramenta de TPMS à porta USB e ligue a alimentação da ferramenta.
- 2) Insira na unidade do PC o CD que é fornecido com a ferramenta e clique no ícone **WebVT** para iniciar o programa.
- 3) Será apresentado um ecrã com a indicação “**Welcome to the Install Shield Wizard for WebVT.**” (Bem-vindo ao assistente de instalação do WebVT.). Clique em “**Next >**” (Seguinte).
- 4) Será apresentada uma janela para escolher a localização de destino. Clique em “**Next >**” (Seguinte).
- 5) Siga as instruções até ser apresentada a janela com o botão “**Finish**” (Concluir).
- 6) Clique em “**Finish**” (Concluir) quando a instalação do **WebVT** estiver concluída.

Nota: Consulte o seu concessionário para obter informações sobre a disponibilidade e preço de encomenda anual de referências de software de atualização.

B2 - MODO DE ARRANQUE DO VT30

Para atualizar a ferramenta com o software WebVT, tem de colocar o VT30 no modo de arranque.

Passo 2 – Com o dispositivo desligado, prima e mantenha premida a tecla 

e prima e mantenha premida a tecla

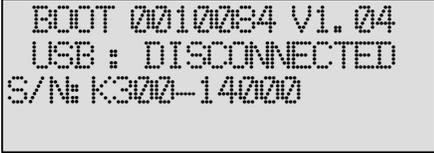
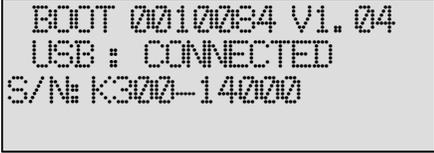
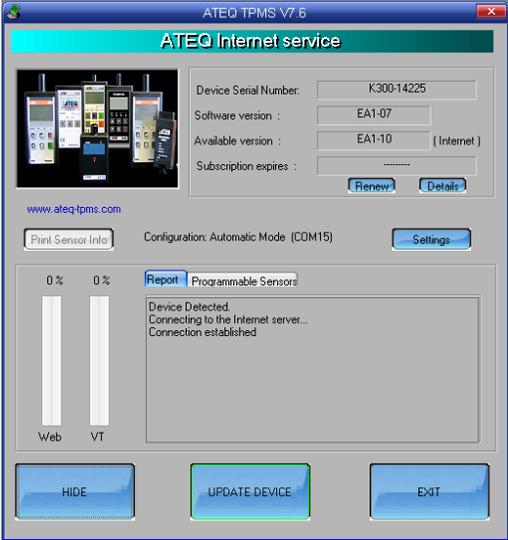


Depois de estar no modo de arranque, o dispositivo apresenta o ecrã ilustrado na imagem ao lado.

```
BOOT 0010084 V1.04
USB : DISCONNECTED
S/N: K300-14000
```

Nota: Para retirar o dispositivo deste modo, prima a tecla **C**.

B3 - ATUALIZAÇÃO DA FERRAMENTA

<p>Passo 1 – Coloque o dispositivo no modo de arranque.</p>	
<p>Passo 2 – Ligue o cabo USB do PC ao dispositivo. O dispositivo confirma a ligação.</p>	
<p>Passo 3 – Inicie o software WebVT.</p>  <p>Caso a sua ligação à Internet necessite de dados de início de sessão e palavra-passe, introduza-os.</p>	
<p>Passo 4 – O software procura o dispositivo.</p> <p>Depois de detetado, o software apresenta as informações do dispositivo.</p>	
<p>Se houver novas versões disponíveis para transferência, o software pede para fazer a atualização. Siga as instruções. Para atualizar o dispositivo, prima a tecla</p> 	

SECÇÃO C - ACIONAMENTO DE SENSORES

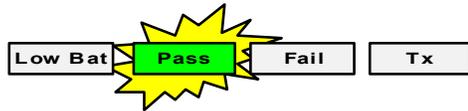
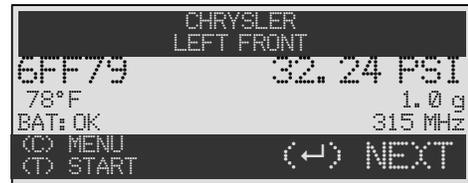
C1 - TESTE AO SENSOR DE TPM

<p>Passo 1 – Selecione o menu "VEHICLE SELECTION" (SELEÇÃO DO VEÍCULO) e confirme a seleção com a tecla .</p>	
<p>Passo 2 – Selecione a marca do veículo no ecrã utilizando as teclas  ou  e confirme a seleção com a tecla .</p>	
<p>Passo 3 - Mantenha a ferramenta a alguns centímetros do sensor de TPM. Alguns sensores podem requerer que a ferramenta seja colocada diretamente no pneu de borracha, sobre a haste da válvula.</p>	

Nota: Alguns sensores estão ligados à roda e podem encontrar-se numa posição de 180° em relação à haste da válvula. (Consulte o manual do proprietário.)

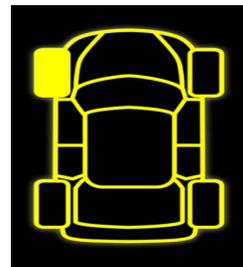
<p>Passo 4 - Prima a tecla . A ferramenta começará a enviar o sinal de baixa frequência e a luz TX piscará. Dependendo do sensor, este será acionado pela ferramenta no primeiro ou no último passo. Cada passo identifica o número de tipos de válvulas utilizadas na marca do veículo.</p>	
--	--

Passo 5 - A ferramenta vibra/emite um sinal sonoro após receber a informação do sensor. A ferramenta apresentará a ID do sensor, a pressão e o estado do sensor da válvula que se encontra acionada. Se a ferramenta não receber as informações corretas, o LED "Fail" (Falha) acende-se e o utilizador pode reiniciar a sequência de acionamento premindo novamente a tecla .



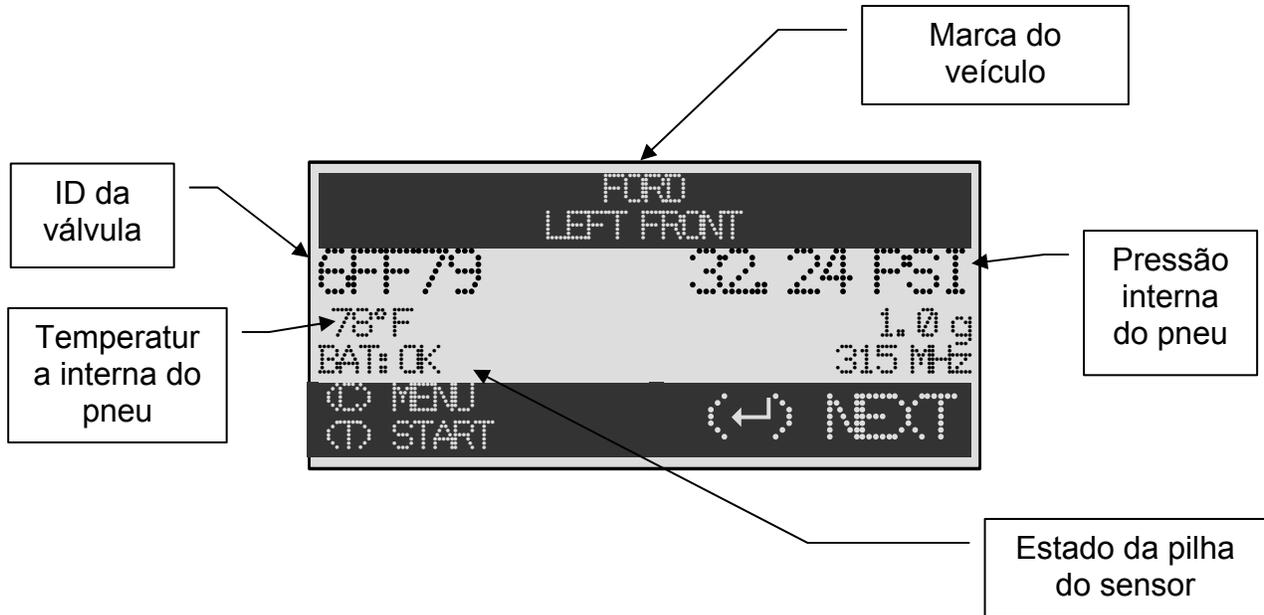
Passo 6 - Siga o mesmo procedimento para as outras rodas, premindo a tecla  e, depois, a tecla .

(Consulte o manual do proprietário do veículo ou outros guias de referência para conhecer o procedimento de reposição de TPM.)



C2 - DESCRIÇÃO DOS RESULTADOS

A imagem abaixo é um exemplo de um resultado de comunicação de dados da válvula:



Nota: O VT30 identificará a informação que for transmitida do sensor. Nem todos os sensores transmitem todas as informações apresentadas.



E.U.A.:

www.ateqtpm.com

Europa:

www.ATEQ-tpms.com