Nueva ley sobre los «NEUMÁTICOS DE INVIERNO» en Francia: ¿está listo para ocuparse del mantenimiento de los sistemas TPMS?

París, Francia, 22 de marzo de 2019. Un nuevo decreto del Ministerio de Transportes de Francia podría establecer la obligatoriedad del uso de equipos neumáticos adaptados a las condiciones invernales difíciles en algunas regiones francesas a partir de este invierno. ATEQ señala que esta ley crearía de forma automática un aumento de la demanda de sensores y herramientas TPMS.

Los prefectos de 49 departamentos franceses podrían imponer a partir del próximo otoño la posesión de equipos neumáticos de invierno para los vehículos ligeros. La región de Isla de Francia también podría verse afectada por esta medida y el decreto impondría un periodo obligatorio comprendido entre el 1 de noviembre y el 31 de marzo. Tras su ratificación por el Consejo de Estado, podría hacerse oficial tras su publicación a lo largo del primer trimestre de 2019.

Por lo tanto, los usuarios afectados deberán contar con un segundo juego de neumáticos o con un juego completo de ruedas a partir de este invierno. Si el vehículo incluye un sistema de TPMS directo, este segundo juego también deberá disponer de sensores TPMS compatibles.

Esto es así porque, de acuerdo con lo establecido en la ley vigente desde el 1 de noviembre de 2014, es obligatorio el uso de un sistema de control automático de la presión de los neumáticos o *Tire Pressure Monitoring System* (TPMS) en todos los vehículos ligeros vendidos en Europa. Este sistema debe estar operativo en todo momento, también en invierno.

Profesionales del automóvil: equipos y formación necesarios

Los profesionales del mantenimiento del automóvil pueden esperar un aumento real de la demanda de instalación de sensores TPMS a partir del próximo otoño. Este crecimiento seguiría así la tendencia de países como Alemania, Italia o Suecia, donde ya se han establecido leyes nacionales o regionales en relación con los neumáticos de invierno.

ATEQ, el líder mundial en sistemas TPMS, recomienda a los talleres que se anticipen a la ley y se aprovisionen ya mismo con las herramientas y consumibles necesarios. Los técnicos también deben formarse rápidamente sobre las particularidades de la tecnología TPMS, para ser capaces de tratar diferentes tipos de vehículos en un mismo día.

Recordemos que las herramientas TPMS ATEQ:

- son compatibles con el 100 % de los vehículos comercializados en Europa;
- permiten sustituir o copiar los sensores originales con unos pocos pasos sencillos;
- ofrecen la programación de más de diez marcas de sensores universales;
- permiten realizar el reaprendizaje de la unidad de control TPMS (a través de la toma OBD) en menos de 2 minutos.

Contacto para los medios:

Christelle Hyenne, responsable de Marketing y Comunicación, +33 1 30 80 10 47
christelle.hyenne@ateq.com

Acercas de ATEQ TPMS:

La compañía francesa ATEQ TPMS es el principal proveedor mundial de herramientas de diagnóstico para sistemas TPMS (sistemas de control automático de la presión de los neumáticos). ATEQ ofrece una gama completa de herramientas de activación TPM para las líneas de montaje, para investigación y desarrollo, y para todos los talleres que trabajen con los neumáticos. Las herramientas ATEQ aceleran el diagnóstico, la programación y todas las operaciones de mantenimiento relacionadas con el sistema TPMS, y son compatibles con el 100 % de los vehículos vendidos en Europa.

Más información acerca de ATEQ TPMS:

- * [Gama de productos y soluciones ATEQ](#)
- * [Herramientas ATEQ para talleres](#)
- * [Herramientas ATEQ para camiones y autobuses europeos](#)
- * [Distribuidores ATEQ](#)
- * [Para más información, póngase en contacto con el equipo TPMS](#)