

ATEQ DEMONSTRIERT WIE MAN RFID-REIFENDATEN IN RDKS-SENSOREN PROGRAMMIERT AUF DER TIRE TECHNOLOGY EXPO 2020

Paris, Frankreich – 18. Februar 2020. ATEQ TPMS Tools, führender Hersteller von RDKS (Reifendruckkontrollsystem)-Diagnosegeräten und -Lösungen, wird im Rahmen der Tire Technology Expo, die vom 25. bis 27. Februar in Hannover stattfindet, ein einzigartiges Verfahren vorstellen, mithilfe dessen man RFID-Reifendaten in RDKS/RKS-Sensoren programmieren kann.

ATEQ und der Reifenhersteller Michelin haben sich zusammengefunden, um zu demonstrieren, wie man RFID-Reifendaten einfach mit einem RDKS/RKS-Sensor verbindet.

Das ATEQ-Gerät erfasst mithilfe eines RFID-Lesegeräts einerseits die individuelle ID-Nr. des RFID-Tags, das in MICHELIN-Reifen vorzufinden ist, andererseits die zu diesem Reifen gehörenden cloudbasierten Daten. Danach programmiert das Gerät kabellos den RDKS/RKS-Sensor anhand der gesammelten Reifendaten, indem das ATEQ-Gerät in Richtung des RDKS- oder RKS-Sensors gehalten wird. Sobald der Reifen einem Fahrzeug zugeordnet worden ist, kann das RDKS oder RKS das komplette Datenpaket an das Steuergerät des Fahrzeugs weiterleiten.



Das eingelassene RFID-Tag enthält eine eindeutige Reifen-ID-Nr., anhand derer weitere Reifendaten aus der Cloud abgerufen werden können. Danach werden die Reifendaten auf das ATEQ-Gerät kopiert und an den RKS- oder RDKS-Sensor weitergeleitet. Solange der RDKS- bzw. RKS-Sensor in einem Fahrzeug montiert ist, wird er alle darin gespeicherten Daten permanent an das MSG des Fahrzeugs übermitteln.

Im Rahmen der Tire Technology Expo in Hannover wird ATEQ Geräte für die Aktivierung von RDKS/RKS-Sensoren und das Programmieren von RFID-Reifendaten vorstellen, sowohl in einer industriellen, als auch in einer Werkstattumgebung.

Der RFID-Technologie und RDKS/RKS-Programmierung ist es zu verdanken, dass das Fahrzeug seine Reifen identifizieren kann, was die Mobilität sicherer macht und die Kundenzufriedenheit fördert.

Weitere Informationen über RFID-Reifendaten und deren Programmiermöglichkeiten erhalten Sie in der Expo-Halle 20 am Stand 3040 (Michelin) oder am Stand 1040 (ATEQ).

Über Reifendaten:

RFID – oder Radiofrequenz-Identifikation – bringt der Reifenindustrie zahlreiche Vorteile. Die Serialized Global Trade Item Number (SGTIN-96) des RFID-Tags beinhaltet die individuelle ID-Nr. des Reifens. Diese Information ermöglicht den Zugriff auf die Cloud, um dort Reifenmaße und -eigenschaften abzurufen. Wenn dem Fahrzeug die Daten zur Verfügung stehen, lassen sich Fahrzeugleistung und Energieverbrauch verbessern. Darüber hinaus können die gesammelten Daten mit anderen Fahrzeugen und Infrastrukturen geteilt werden, wodurch die Weichen für höhere Sicherheit im Verkehr und umweltfreundlichere Mobilität gestellt werden.

Über ATEQ:

ATEQ TPMS, eine Unternehmensabteilung des französischen Konzerns ATEQ, ist weltweit führender Zulieferer von Diagnosegeräten im RDKS (Reifendruckkontrollsystem)-Bereich. ATEQ bietet ein umfangreiches Sortiment an RDKS-Aktivierungsgeräten für Montagelinien, Forschung und Entwicklung und all jene Werkstätten, die mit Reifen arbeiten. ATEQ-Geräte beschleunigen Diagnosevorgänge, Programmierungsverfahren und alle Wartungsabläufe in Verbindung mit RDKS und sind mit 100% aller in Europa verkauften Fahrzeuge kompatibel. www.ateq-tpms.com

Erfahren Sie mehr über ATEQ RDKS:

- * ATEQ TPMS Geräte und Lösungen = <https://www.ateq-tpms.com/de/home/>
- * ATEQ Werkstattgeräte = <https://www.ateq-tpms.com/de/categories/werkstattgerate/>
- * ATEQ LKW RDKS Lösungen = <https://www.ateq-tpms.com/de/categories/truck-rdks-losungen-de/>
- * ATEQ Resellers = <https://www.ateq-tpms.com/de/home/wo-erhaltlich/>
- * Kontaktieren Sie ATEQ für allgemeine Information = <https://www.ateq-tpms.com/de/home/kontakt/>

Media contact

Christelle Hyenne, Marketing & Communications Manager, + 33-1 30 80 10 47
christelle.hyenne@ateq.com