

Outil TPMS

Manuel d'utilisation

FR

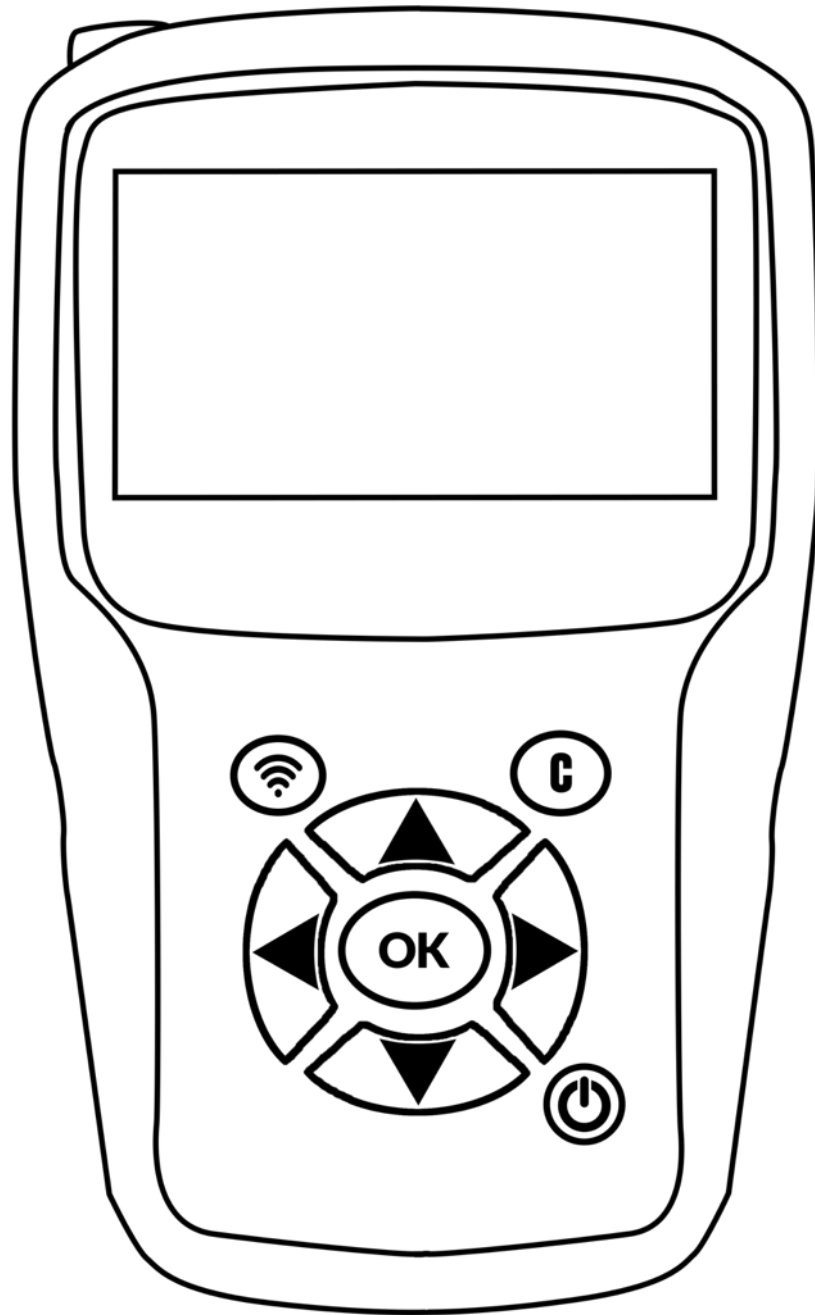


Table des matières

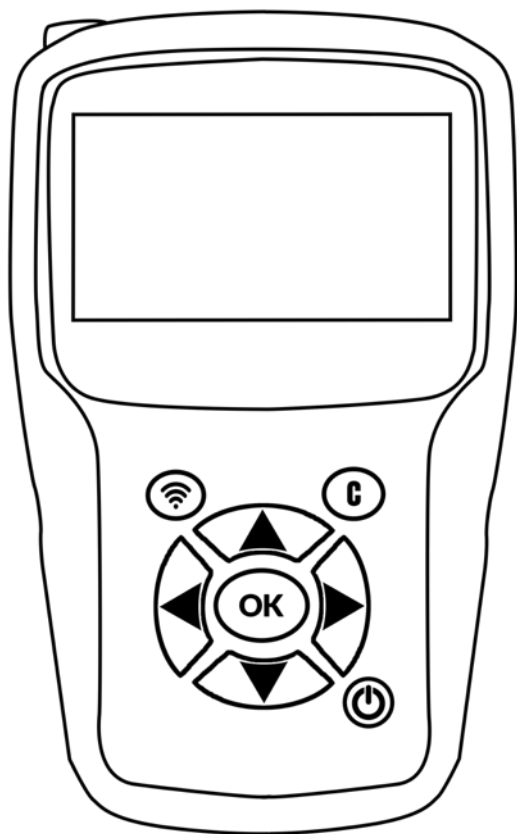
1. MANUEL D'UTILISATION	4
1.1. SPECIFICATIONS	4
1.1.1 CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES	5
1.2. AVERTISSEMENTS	6
1.2.1. Lisez toutes les instructions	6
1.2.2. Conservez ces instructions dans un endroit sûr	6
1.2.3. Tenez compte des avertissements	6
1.2.4. Nettoyage	6
1.2.5. Eau et humidité	6
1.2.6. Stockage	6
1.2.7. Utilisation	6
1.3. FONCTIONS CLES	7
1.3.1. Icônes de la barre d'état (en haut de l'écran)	8
1.3.2. Icônes de la barre d'action (en bas de l'écran)	9
1.4. MISE EN MARCHÉ DE L'OUTIL	10
1.5. INSTRUCTIONS D'UTILISATION	11
1.5.1. Positionnement de l'outil	11
1.5.2. Procédures de service	11
1.5.2.1. Vérifier les capteurs	11
1.5.2.2. Réapprentissage des capteurs TPMS	12
2. UTILISATION DE L'OUTIL	13
2.1. VERIFIER LE TPM	13
2.1.1. Sélection du modèle de véhicule	13
2.1.2. Cas spécifique des véhicules équipés du TPMS indirect	17
2.1.3. Lecture des capteurs	18
2.1.4. Reprogrammer l'ECU à l'aide du module OBD-II	20
2.1.4.1. Erreurs OBD-II : descriptions et résolution	23
2.1.5. Personnalisation et sauvegarde des données du véhicule	23
2.2. SERVICE TPMS	25
2.2.1. Mode de sélection de la marque, du modèle et de l'année du véhicule	26
2.2.2. Sélectionnez le constructeur du véhicule	26
2.2.3. Sélectionnez le modèle du véhicule	27
2.2.4. Sélectionnez l'année de construction	27
2.3. SELECTIONNEZ UN SERVICE	27
2.3.1. Apprentissage (Relearn)	28
2.3.2. Lecture des codes d'erreur DTC TPMS	33
2.3.3. Déverrouillage de l'ECU TPMS	34
2.3.4. Test de la télécommande clé (Keyfob)	35
2.3.5. Pièces de rechange	37
2.3.6. Aide	39
2.3.7. Réglage de la plaque (notice)	40
2.4. PROGRAMMATION D'UN CAPTEUR VIERGE	44
2.4.1. Sélection par marque de capteur	44
2.4.2. Sélectionnez la marque du véhicule	46
2.4.3. Sélectionner depuis l'historique	48
2.4.4. Création d'un capteur TPMS	49
2.4.5. Copie d'un capteur TPMS	51
2.4.6. Copie de tous les capteurs TPMS	53
2.4.7. Défaut de programmation	56
2.4.8. Récupération de l'ID d'un capteur TPMS	56
2.4.9. Saisie manuelle de l'ID	59
2.5. RECHERCHE	62
2.5.1. Recherche par VIN	64
2.6. TPMS POUR LES REMORQUES	66
2.7. HISTORIQUE	70
2.7.1. Historique récent	70
2.7.2. Historique des statistiques	72

2.7.3.	Historique de l'utilisation	73
2.8.	PARAMETRES	74
2.8.1.	Ouvrez le menu Paramètres	74
2.8.2.	Description des paramètres de l'outil	75
2.8.3.	Modifier le paramètre de la langue	76
2.8.4.	Modifier le paramètre des unités	76
2.8.5.	Modifier le paramètre du format	78
2.8.6.	Modifier le réglage du son	79
2.8.7.	Modifier le réglage de l'arrêt automatique.....	79
2.8.8.	Modifier le paramètre de la zone géographique.....	80
2.8.9.	À propos de	81
2.9.	PARAMETRES WI-FI	82
2.9.1.1.	Exigences et recommandations concernant le Wi-Fi	82
2.9.1.2.	Wi-Fi, envoi de tâches au logiciel WebVT	82
2.9.1.3.	Wi-Fi, se connecter à un réseau	84
2.9.1.4.	Wi-Fi, désactivation	86
2.9.1.5.	Wi-Fi, changer de réseau	87
2.9.1.6.	Wi-Fi, paramètres avancés	88
2.10.	MISE A JOUR VIA LE WI-FI	91
2.11.	FORMATION	93
2.12.	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT	95
3.	DIVERS.....	99
3.1.	CHARGEMENT DE LA BATTERIE	99
3.1.1.	Dépannage, problèmes de lecture de la valve TPMS	101
3.2.	MISE A JOUR DU MICROLOGICIEL DE L'OUTIL.....	102
3.2.1.	Mise à jour de l'outil TPMS.....	102
3.2.2.	Installer le logiciel WebVT (PC avec système Windows)	102
3.2.3.	Points importants à respecter lors de la mise à jour du logiciel	102
3.3.	GARANTIE	103
3.3.1.	Garantie limitée sur le matériel.....	103
3.3.2.	Recours.....	103
3.3.3.	Comment obtenir une assistance au titre de la garantie	103
3.3.4.	Limitation de la responsabilité	104
3.3.5.	Durée des garanties implicites	104
3.3.6.	Droits statutaires nationaux	104
3.3.7.	Aucune autre garantie	104
3.3.8.	Période de garantie	104
3.4.	PRECAUTIONS DE SECURITE	104
3.4.1.	Environnement opérationnel.....	104
3.4.2.	A propos du chargement.....	104
3.4.3.	À propos du chargeur	105
3.4.4.	À propos de la batterie	105
3.4.5.	Instructions de sécurité pour l'utilisation des batteries Li-Po.....	105

1. Manuel d'utilisation

1.1. Spécifications

Type de batterie	Rechargeable Li-Po 4.2V 3000mAh
Durée de vie de la batterie	Environ 1 000 activations par charge complète
Dimensions (L, I, P)	20,0 cm x 12,0 cm x 4,0 cm (7,9" x 4,7" x 1,6")
Matériau du boîtier	ABS à fort impact
Fréquence de réponse	Fréquences: 315 MHz et 433,92 MHz (supportant la plupart des fréquences spécifiques).
Indication de batterie faible	Affichage du graphique à barres LCD
Poids	Environ 910g.
Température	Fonctionnement : -20°C à +45°C (-4°F à 131°F) Stockage : -20°C à +45°C (-4°F à 131°F)
Altitude	Altitude maximale de fonctionnement : 3000m (10000ft)
Environnement	Utilisation en intérieur/extérieur (<8 0% d'humidité)



Contenu du produit :

- Outil TPMS
- Câble USB pour la synchronisation et le chargement de WebVT
- Câble RJ45 pour la connexion du module OBD-II
- Module OBD-II
- Alimentation électrique

Accessoires en option :

- Jauge de profondeur de sculpture des pneus (TTD)

1.1 Consignes de sécurité importantes

Ne jetez pas ce manuel. Conservez-le pour vous y référer ultérieurement.

Cet outil est conforme à :

- Partie 15 des règles FCC des États-Unis,
- Normes CE / CEM,
- Normes RoHS.

Le fonctionnement est soumis aux deux points suivants :

1. Cet outil ne causera pas d'interférences nuisibles, et
2. Cet outil peut être affecté par tout type d'interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un dysfonctionnement.

ATTENTION : Ce produit émet des ondes électromagnétiques et électroniques qui peuvent interférer avec le fonctionnement sûr des stimulateurs cardiaques.

Les personnes portant un stimulateur cardiaque ne doivent jamais utiliser ce produit.



ATTENTION :



Portez des lunettes de sécurité (utilisateur et spectateurs).

Lisez les instructions avant de l'utiliser.

Ne pas utiliser sur des circuits électriques sous tension.

Risque d'enchevêtrement et de strangulation.

Lisez les informations sur la garantie, la sécurité et le recyclage de ce produit à la fin de ce guide d'utilisation.

1.2. Avertissements

READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE USING

L'outil a été conçu pour être robuste, durable, sûr et fiable lorsqu'il est utilisé correctement.

- Veuillez lire toutes les instructions ci-dessous avant l'utilisation.
- Suivez toujours ces instructions de sécurité.
- Si vous avez des questions sur l'utilisation sûre de cet outil, veuillez contacter votre revendeur local.

1.2.1. Lisez toutes les instructions

- Tous les avertissements concernant l'outil figurant dans ce manuel doivent être respectés.
- Toutes les instructions d'utilisation doivent être suivies.

1.2.2. Conservez ces instructions dans un endroit sûr

Les instructions de sécurité et d'utilisation doivent être conservées pour référence ultérieure.

1.2.3. Tenez compte des avertissements

Pour utiliser cet outil en toute sécurité, vous et toute personne présente devez :

- Portez des lunettes de sécurité,
- lire les instructions avant l'utilisation,
- ne pas utiliser sur des circuits électriques sous tension,
- faites attention au risque d'enchevêtrement et de strangulation.

1.2.4. Nettoyage

Nettoyez avec un chiffon doux et sec, ou si nécessaire, un chiffon légèrement humide.

N'utilisez pas de solvants chimiques agressifs tels que l'acétone, le diluant, le nettoyeur pour freins, l'alcool, etc. car cela pourrait endommager l'outil.

1.2.5. Eau et humidité

N'utilisez pas cet outil dans les endroits où le contact ou l'immersion dans l'eau ou tout autre liquide est possible. Ne renversez jamais de liquide, quel qu'il soit, sur l'outil.

1.2.6. Stockage

Ne stockez pas et n'utilisez pas l'outil lorsqu'il est exposé à la lumière directe du soleil, à la chaleur ou à une humidité excessive.

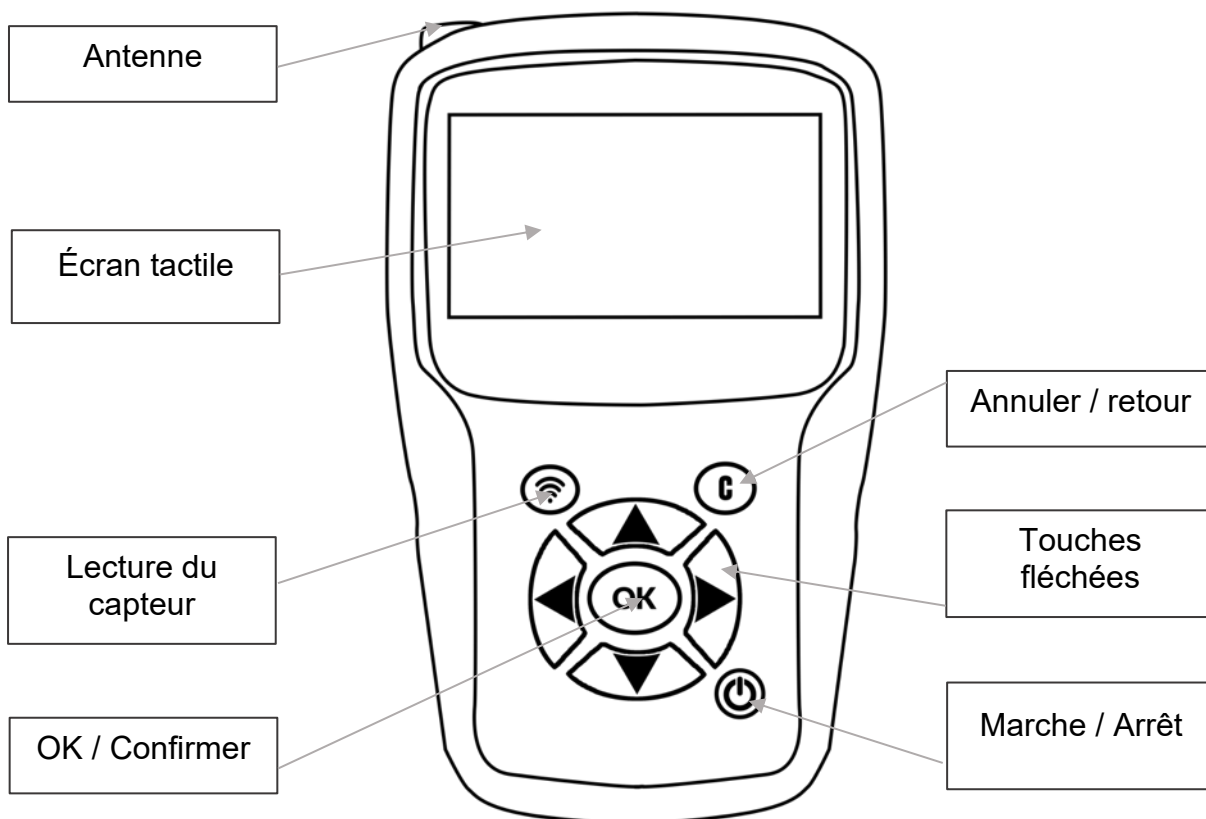
1.2.7. Utilisation

Pour réduire le risque d'incendie :

- n'utilisez pas l'outil à proximité de liquides inflammables,

- n'utilisez pas l'outil là où il y a un risque d'exposition à des gaz ou des vapeurs explosives,
- Gardez l'outil à l'écart des sources de chaleur,
- n'utilisez pas l'outil si le couvercle de la batterie est retiré.

1.3. Fonctions clés



1.3.1. Icônes de la barre d'état (en haut de l'écran)

La barre d'état est située en haut de l'écran de l'outil. Les icônes qu'elle contient fournissent des informations sur l'état de l'outil. Ces icônes ont les significations suivantes :



L'outil est branché sur un port USB



Le module OBD-II est branché sur l'outil.



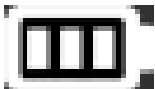
L'outil est connecté au Wi-Fi



L'outil est connecté au WebVT en utilisant une connexion Wi-Fi



Une nouvelle mise à jour est disponible (connexion Wi-Fi requise)



Indicateur de charge de la batterie



L'accessoire optionnel Tire Tread Depth (TTD) est branché sur l'outil.

1.3.2. Icônes de la barre d'action (en bas de l'écran)

La barre d'action est située en bas de l'écran. Les icônes qu'elle contient indiquent les différentes actions disponibles en fonction du contexte d'utilisation de l'outil. Ces icônes ont les significations suivantes :



Retour à l'écran d'accueil



Envoyer les données du capteur au calculateur



Supprimer les données des capteurs affichés



Modifier / ajouter des informations sur les jobs



Capteurs de clonage



Sauvegarder les données du véhicule dans l'historique de l'outil



Affichage de l'écran de mesure de la profondeur de sculpture des pneus (TTD)



Retour à l'écran du véhicule

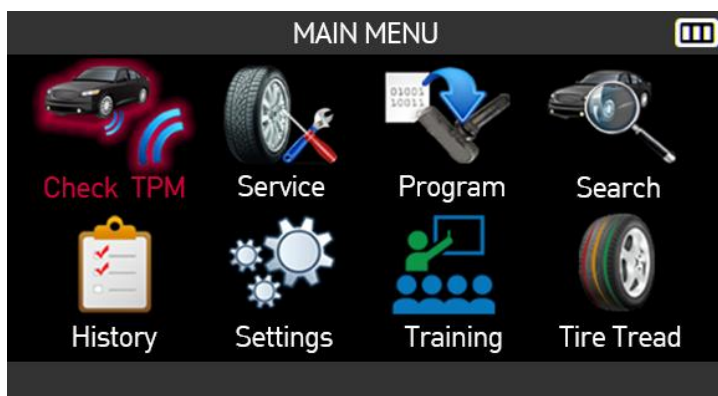
1.4. Mise en marche de l'outil

Appuyez sur le bouton **On/Off** pour allumer l'appareil.



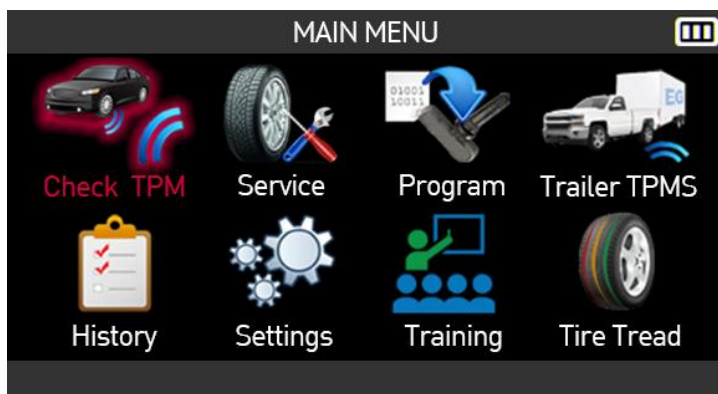
Le menu principal apparaît après quelques secondes.

L'outil est prêt à fonctionner.



! Pour la région **USA & Canada** seulement **!**

Lorsque la région **USA & Canada** est sélectionnée, l'icône **Recherche** du menu principal est remplacée par l'icône **Trailer TPMS**.



Pour éteindre l'outil, appuyez sur le bouton **Marche/Arrêt** et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes.



1.5. Instructions d'utilisation

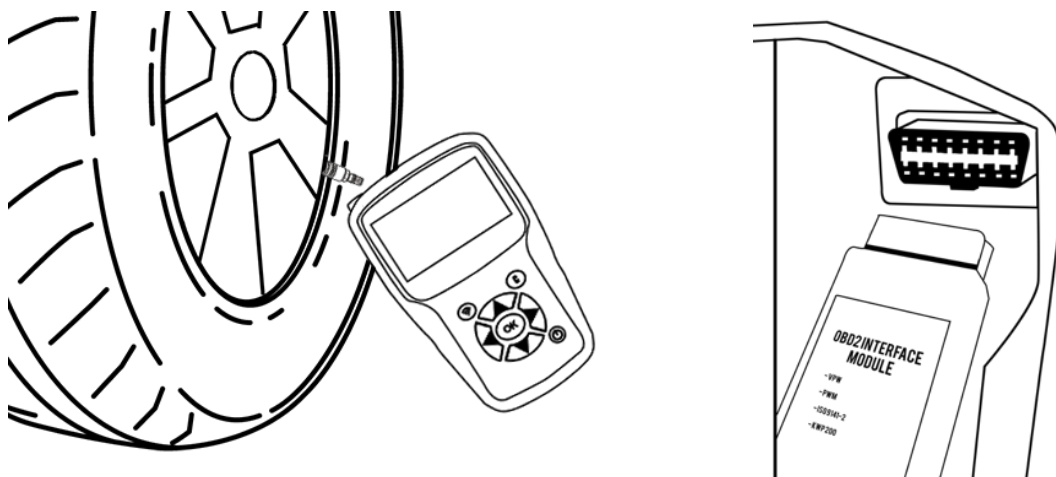
1.5.1. Positionnement de l'outil

L'outil :

- lit et diagnostique les capteurs TPMS,
- réinitialise l'ECU du véhicule via l'interface OBD-II,
- envoie les données du capteur au système.

L'illustration ci-dessous montre comment procéder :

- positionner l'outil pour lire un capteur TPMS,
- Connecter le module OBD optionnel au connecteur OBD-II du véhicule.



Remarque : Lorsque le véhicule est en "mode apprentissage", certains véhicules confirment que les informations du capteur ont été communiquées au système TPMS par une série de bips.

1.5.2. Procédures de service

1.5.2.1. Vérifier les capteurs

Avant de procéder à l'entretien des pneus/roues, vous devez lire chacun des capteurs TPMS du véhicule à l'aide de l'outil pour vous assurer que les capteurs TPMS fonctionnent correctement.

Cela éliminera toute inquiétude quant à leur bon état de fonctionnement et permettra de remplacer préventivement les capteurs endommagés ou défectueux. Cette procédure ne modifie pas les réglages du véhicule. Pour modifier les paramètres TPMS d'un véhicule, celui-ci doit être placé en mode apprentissage. Cette procédure n'a aucun effet sur les réglages TPMS du véhicule.

Une fois que les capteurs TPMS du véhicule ont été lus, vous pouvez procéder à l'entretien des roues ou des pneus.



1.5.2.2. Réapprentissage des capteurs TPMS

En fonction de la marque, du modèle et de l'année du véhicule, l'outil fournit des informations sur la procédure de réapprentissage des capteurs TPMS à utiliser. Cela peut être :

- Procédure de réapprentissage automatique,
- Procédure de réapprentissage manuel,
- Procédure de réapprentissage OBD-II.



Pour les procédures de réapprentissage manuel et OBD-II, suivez les instructions sur l'écran de l'outil. Veuillez-vous référer au chapitre Service TPMS à la page 25.

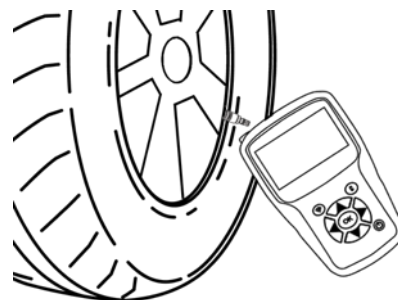
Certains véhicules disposent d'une procédure de réapprentissage automatique qui réinitialise automatiquement le système TPMS chaque fois que le véhicule est conduit. Cependant, nous vous recommandons de déclencher chaque capteur une dernière fois pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement.

2. Utilisation de l'outil

IMPORTANT

Les informations spécifiques au véhicule contenues dans ce manuel sont utilisées à titre d'exemple et ne peuvent représenter les instructions spécifiques à chaque marque et modèle de véhicule. Lors de l'utilisation des différentes fonctions de l'outil TPMS, il est important de se référer aux invites à l'écran et/ou aux informations contenues dans le manuel du véhicule.

Attention ! Pour obtenir la meilleure lecture des capteurs TPMS, dirigez l'antenne de l'outil vers le capteur à travers le flanc du pneu, et non directement à travers la jante.

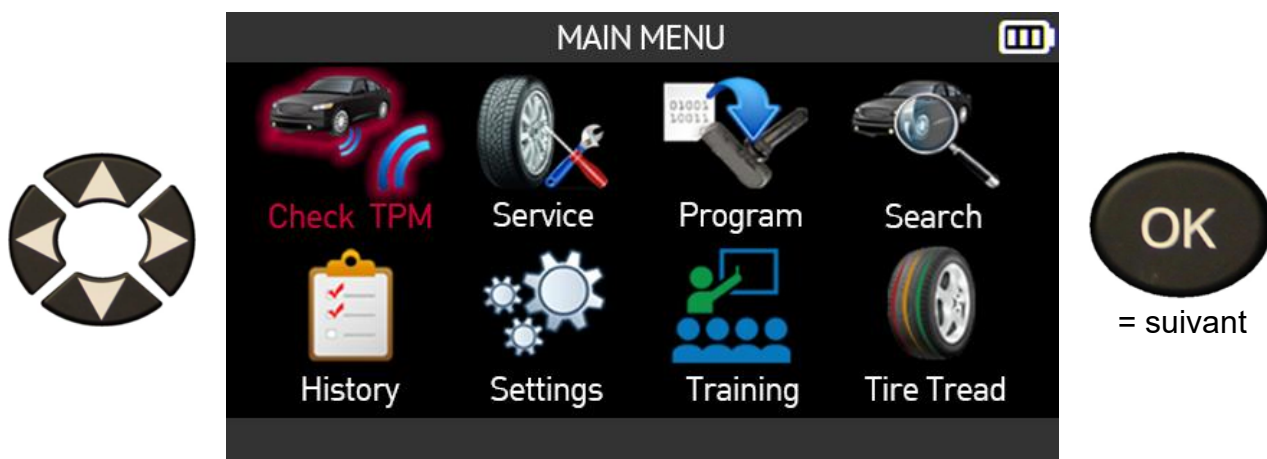


2.1. Vérifier le TPM

Cette section concerne la lecture de tous les capteurs d'un véhicule ainsi que la reprogrammation des données du capteur TPMS dans l'ordinateur de bord (ECU) du véhicule via le port OBD-II.



Utilisez les boutons fléchés pour sélectionner l'icône **Check TPM**.



2.1.1. Sélection du modèle de véhicule

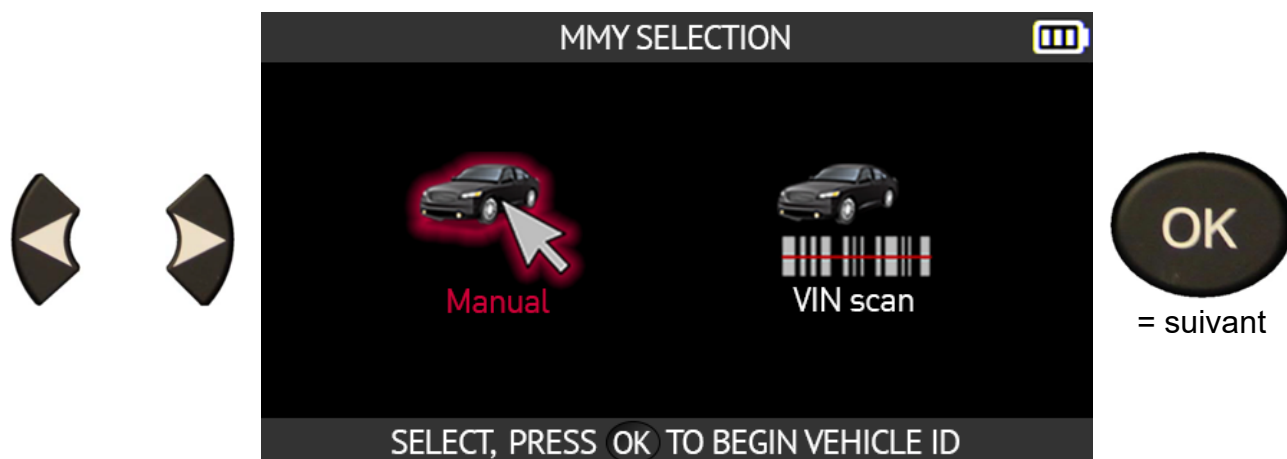
! Ne concerne que la région USA & Canada !

Lorsque la région **USA & Canada** est sélectionnée, vous devez choisir l'une des deux

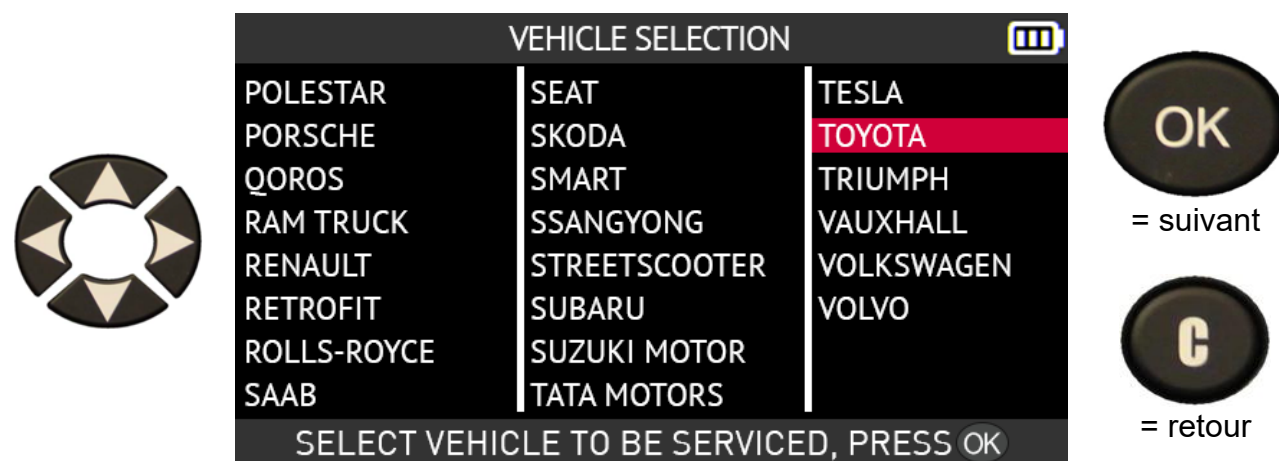
icônes ci-dessous :

- **Manuel** pour sélectionner le modèle de véhicule dans une liste de véhicules
- **Scanner le VIN** pour scanner le code-barres du numéro d'identification du véhicule du véhicule.

Appuyez sur **OK** pour confirmer votre choix.



Utilisez les touches fléchées pour sélectionner le constructeur du véhicule. Appuyez sur **OK** pour confirmer votre choix.



Utilisez les touches fléchées pour sélectionner le modèle de véhicule. Appuyez sur **OK** pour confirmer votre choix.



TOYOTA		
Auris/Touring Sp.	GR 86	Land Cruiser 200
Avenis	GR Supra	Land Cruiser Pr.
AYGO	GT86 Coupe	Mirai (JPD10)
Camry	HiAce	Mirai (JPD20)
C-HR SUV	Highlander/Kluger	Prius 3/Prius +
Corolla (E170)	Highlander (XU70)	Prius 4/Prius +
Corolla 210/T.S.	Hilux Pick-up	PROACE
FJ Cruiser	iQ	PROACE 2/Verso
SELECT MODEL TO BE SERVICED, PRESS OK		



= suivant



= retour

Utilisez les touches fléchées pour sélectionner l'année du véhicule. Appuyez sur **OK** pour confirmer votre choix.



TOYOTA/Camry	
2018	
2019	
2020	
2021	
2022	
SELECT YEAR TO BE SERVICED, PRESS OK VIN	



= suivant



= retour

Si l'année de mise en service du véhicule est inconnue, sélectionnez l'icône **VIN** dans le coin inférieur droit de l'écran à l'aide des boutons fléchés. Appuyez sur **OK** pour confirmer votre choix.



TOYOTA/Camry	
2018	
2019	
2020	
2021	
2022	
SELECT YEAR TO BE SERVICED, PRESS OK VIN	



= suivant



= retour

Trouvez les emplacements du VIN du véhicule sélectionné à l'aide du diagramme à l'écran.

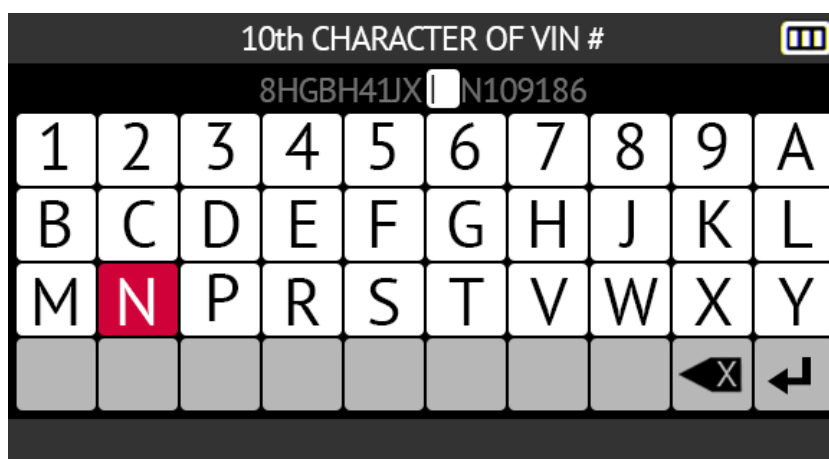


= suivant



= retour

Identifiez le caractère 10th du VIN. Utilisez les touches fléchées pour sélectionner ce dixième caractère sur le clavier affiché sur l'écran de votre outil. Appuyez sur **OK** pour confirmer votre choix.

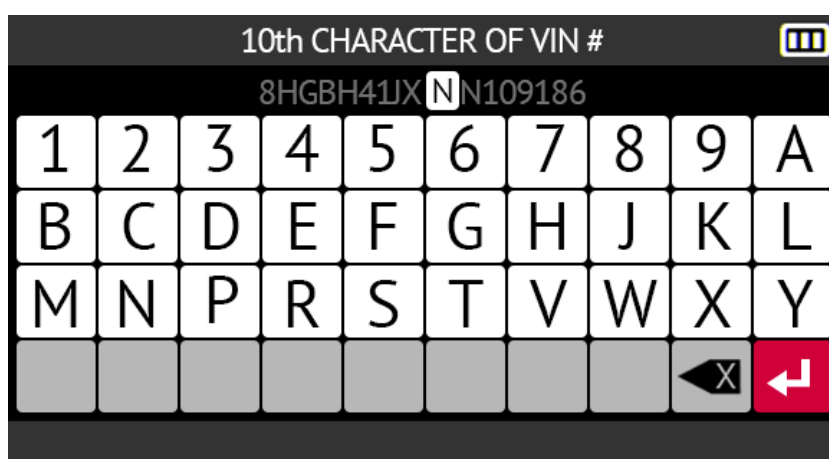


= suivant



= retour

Appuyez sur **OK** pour confirmer à nouveau votre choix.

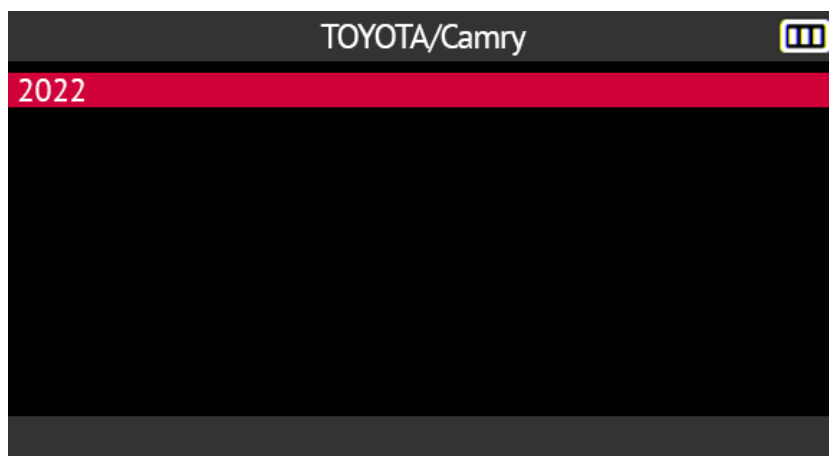


= suivant



= retour

L'outil indique l'année-modèle du véhicule. Appuyez sur **OK** pour passer à l'étape suivante.



= suivant



= retour

En fonction du véhicule sélectionné, vous devez indiquer le nombre de roues équipées de capteurs TPMS (4 ou 5 roues).



= suivant

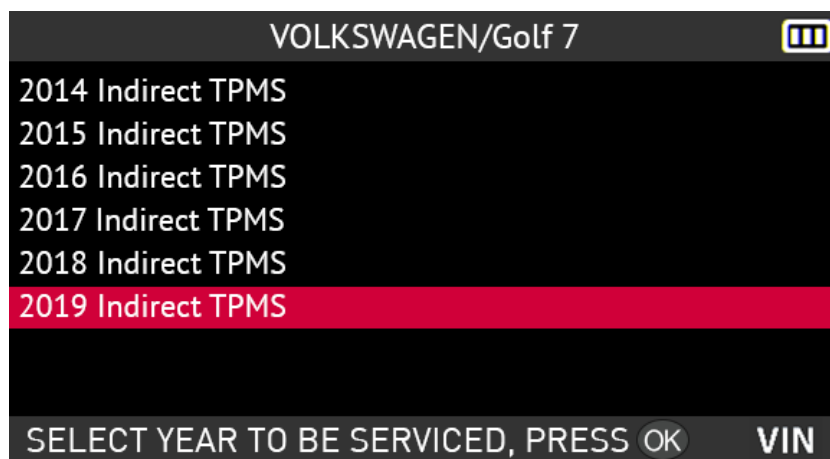


= retour

2.1.2. Cas spécifique des véhicules équipés du TPMS indirect

Les véhicules équipés d'un système TPMS indirect (c'est-à-dire sans capteur installé dans les pneus) sont également inclus dans la base de données de l'outil. Voici les procédures de réapprentissage spécifiques à ces véhicules.

Dans le cas d'un véhicule équipé du TPMS indirect, vous devez indiquer l'année modèle du véhicule. Pour ce faire, utilisez les boutons fléchés, puis confirmez votre choix avec le bouton **OK**.

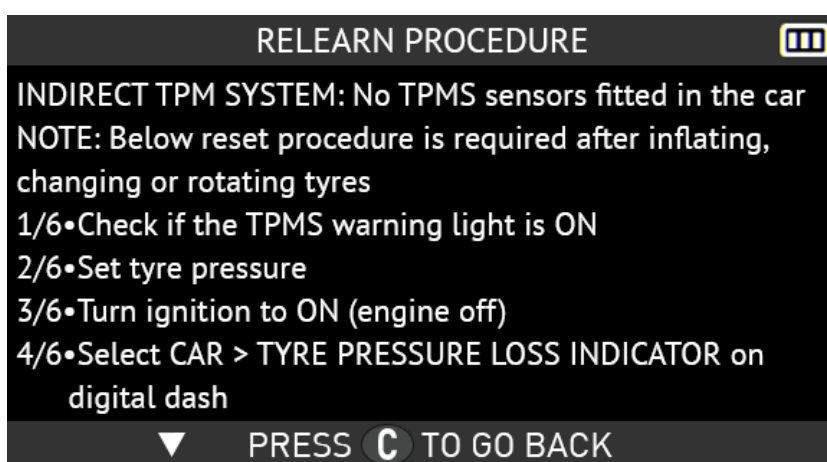


= suivant



= retour

L'outil indique ensuite la procédure de réapprentissage à suivre. Utilisez les flèches haut et bas pour faire défiler l'écran et lire la procédure complète.



= suivant



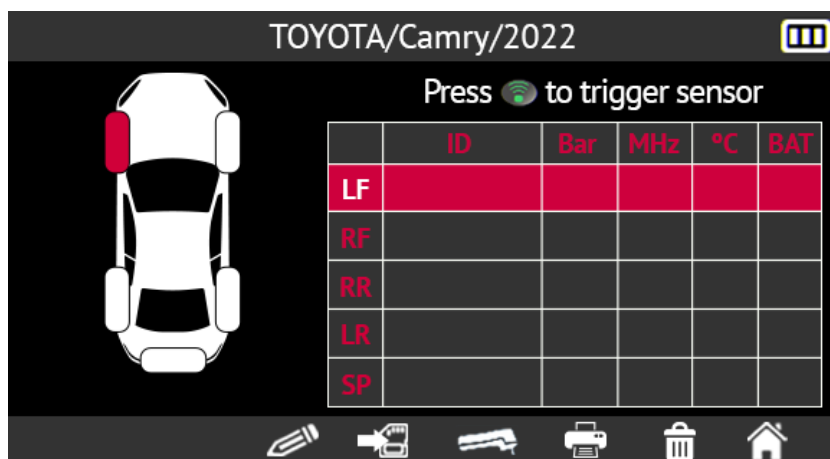
= retour

2.1.3. Lecture des capteurs

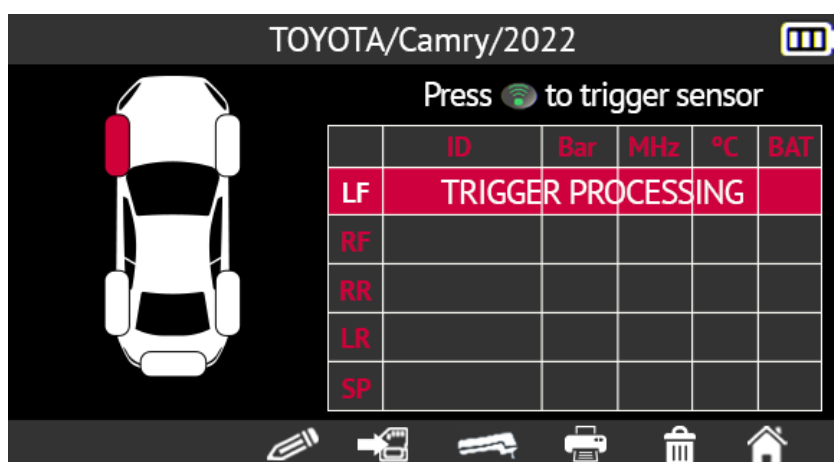
L'outil est prêt à lire les capteurs TPMS dès que vous avez sélectionné un modèle de véhicule.

Les capteurs sont lus en commençant par la roue avant gauche, puis les roues avant droite, arrière droite et arrière gauche et enfin la roue de secours si vous avez indiqué à l'étape précédente que le véhicule avait 5 roues équipées de capteurs TPMS.

Placez l'outil près du flanc du pneu **avant gauche**, au niveau de la valve de la roue **avant gauche**, puis appuyez sur le bouton **Lire le capteur** pour sortir de la veille et lire le capteur.



Appuyez sur  pour sortir de la veille et lire le capteur



Pass



Placez l'outil près du flanc du pneu **avant droit**, au niveau de la valve de la roue **avant droite**, puis appuyez sur le bouton **Lire le capteur** pour sortir de la veille et lire le capteur.

Appuyez sur **OK** pour passer au capteur suivant.

Répétez les mêmes étapes pour la roue **arrière droite**, la roue **arrière gauche** et la roue de **secours** si vous avez indiqué que le véhicule possède 5 capteurs TPMS.



TOYOTA/Camry/2022

Press to trigger sensor

	ID	Bar	MHz	°C	BAT
LF	BA2212A3	2.35	433	20	OK
RF	AA32CB21	2.43	433	20	OK
RR	BB32F12E	2.42	433	21	OK
LR	BACA1337	2.40	433	20	OK
SP	ABCA12D4	2.39	433	21	OK

Lorsqu'un capteur TPMS ne peut pas être mis en veille ou ne peut pas être lu, l'outil affiche le message **Aucun capteur détecté**. Dans ce cas, vous pouvez :

- essayer de lire à nouveau le capteur en appuyant sur le bouton de e du capteur
- passer à la roue suivante en appuyant sur la flèche vers le bas
- arrêter la procédure de lecture du capteur TPMS en appuyant sur le bouton **C**



TOYOTA/Camry/2022

Press to trigger sensor

	ID	Bar	MHz	°C	BAT
LF	NO SENSOR DETECTED				
RF					
RR					
LR					
SP					



Revenir en arrière et sauvegarder ou supprimer les données

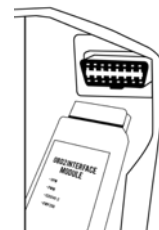
2.1.4. Reprogrammer l'ECU à l'aide du module OBD-II

Reprogrammation l'ordinateur de bord du véhicule (ECU) à l'aide du module OBD-II consiste à copier les données du capteur TPMS du véhicule dans l'ECU du véhicule. Pour ce faire, il est nécessaire de :

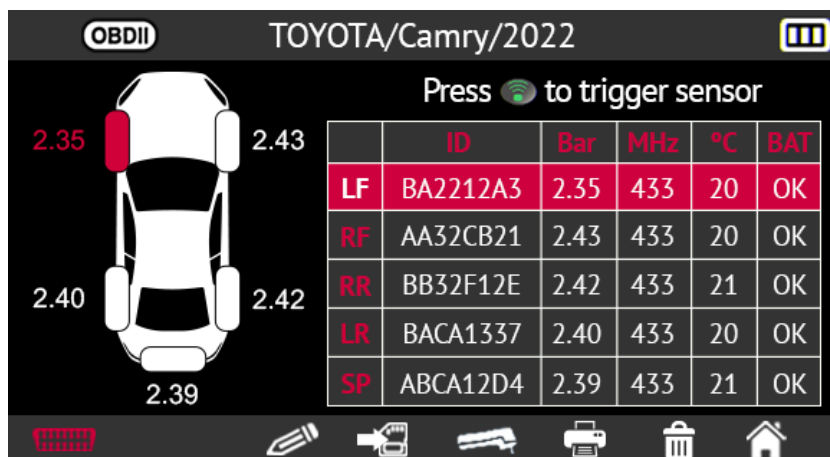
- lire les données du capteur TPMS avec l'outil comme décrit dans le paragraphe Lecture des capteurs de la page 18
- connecter l'outil au connecteur OBD-II du véhicule en utilisant le module OBD-II
- transférer les données de l'outil vers l'ECU du véhicule.

Lorsque les ID de tous les capteurs ont été lus et affichés à l'écran, branchez le module **OBD-II** dans l'outil. L'icône **OBD-II** apparaît à l'écran pour confirmer la connexion au module.

Branchez ensuite le module **OBD-II** sur le connecteur **OBD-II** du véhicule et mettez le contact.



Sélectionnez l'icône OBD



= suivant



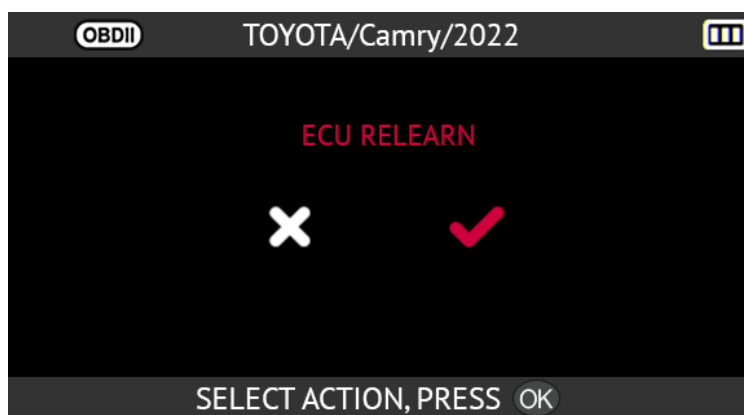
= retour

L'outil vous demandera de confirmer avant de continuer.

Utilisez les boutons fléchés pour sélectionner la case cochée et confirmez votre choix en appuyant sur le bouton **OK**.



Sélectionnez



= suivant



= retour

Attention : laissez le moteur éteint tout en gardant le **contact allumé**.



= suivant



= retour

Appuyez sur la flèche droite pour afficher les véhicules à conduite à droite.



= suivant



= retour

Revenez aux véhicules à conduite à gauche en appuyant sur la flèche gauche.



= suivant



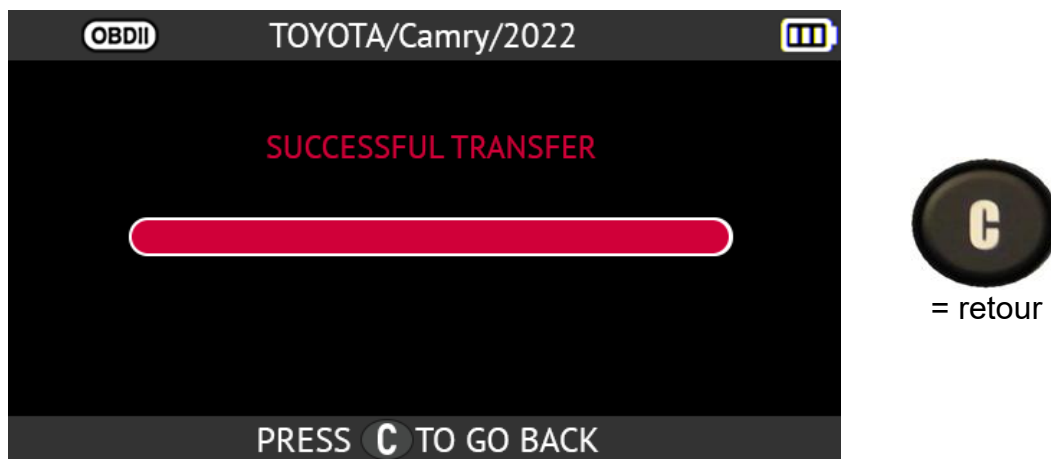
= retour

Appuyez sur le bouton OK pour lancer la procédure.

Le transfert de données commence. Les messages suivants apparaissent brièvement :

- **CONNECTED**
- **TRANSFERT OK**
- **VERIFY OK**
- **TRANSFERT RÉUSSI**

Le transfert des informations vers l'ordinateur de bord du véhicule a réussi. Le module **OBD-II** peut alors être déconnecté du connecteur **OBD-II** du véhicule.



2.1.4.1. Erreurs OBD-II : descriptions et résolution

En cas d'erreur, vérifiez d'abord que le **OBDII** est bien affiché en haut à gauche de l'écran de l'outil. Cela signifie que votre outil est correctement connecté au module OBD. Si ce n'est pas le cas :

- Essayez de **débrancher le module OBD-II et de le rebrancher**.
- vous pouvez également essayer de **redémarrer** l'outil (éteignez-le et rallumez-le).

Si la **LED** du module OBD-II commence à clignoter en **rouge** :

- Débranchez le module OBD-II du véhicule et de l'outil.
- attendez quelques secondes
- Rebranchez le module OBD-II dans l'outil.
- le module OBD-II devrait alors reprendre son fonctionnement normal et la LED devrait commencer à clignoter en **vert** environ une fois par seconde.

Si le message **"Vérifier la connexion / Allumage en cours"** s'affiche :

- vérifier que le module OBD-II est correctement connecté au véhicule
- Vérifiez que le contact est en position **I** (accessoires).

Si les deux points ci-dessus sont corrects :

- vérifier la tension de la batterie ; la batterie du véhicule doit être suffisamment chargée pour reprogrammer le système TPMS.
- Vérifiez que vous disposez de la dernière version du micrologiciel de l'outil et mettez-le à jour si nécessaire. Pour ce faire, reportez-vous au paragraphe Mise à jour de la page 102
- vérifier que le véhicule diagnostiqué ne propose pas un mode de réapprentissage alternatif (réapprentissage automatique ou manuel).

2.1.5. Personnalisation et sauvegarde des données du véhicule

Cette fonction permet de personnaliser et de sauvegarder les données recueillies lors du diagnostic du véhicule. Le **nom du client**, le **numéro de plaque**, le **numéro de série (VIN)** et le **kilométrage** peuvent être saisis et sauvegardés.



Sélectionnez
le bouton
Modifier.



TOYOTA/Camry/2022

Press to trigger sensor

	ID	Bar	MHz	°C	BAT
LF	BA2212A3	2.35	433	20	OK
RF	AA32CB21	2.43	433	20	OK
RR	BB32F12E	2.42	433	21	OK
LR	BACA1337	2.40	433	20	OK
SP	ABCA12D4	2.39	433	21	OK

2.35 2.43 2.40 2.42 2.39



= suivant



= retour

L'écran de
saisie
s'affiche.
Appuyez
sur



pour
modifier
les
champs.

JOB INFO

CUSTOMER

PLATE #

VIN #

MILEAGE



= suivant



= retour



Utilisez les
touches
fléchées
pour
sélectionner
le caractère

CUSTOMER

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
U	V	W	X	Y	Z	,	.	"	'
-	?	;	!	abc 123	◀	⏪	▶	⏩	↩



pour confirmer
le caractère



= retour

Les boutons suivants sont disponibles pour vous aider à saisir les détails du client :



Confirmer la saisie dans un champ



Effacer le dernier caractère saisi



Basculer le clavier entre minuscules, chiffres et majuscules



Déplacement vers la gauche dans le champ de saisie



Déplacement vers la droite dans le champ de saisie



Caractère spatial

Lorsque vous avez fini de saisir les détails du client, l'écran de l'outil apparaît comme dans l'exemple ci-dessous. Notez qu'il n'est pas obligatoire de remplir tous les champs.



pour choisir
le champ
ou l'icône

JOB INFO	
CUSTOMER	LEEROY JENKINS
PLATE #	ABC-1337
VIN #	8HGBH41JXNN109186
MILEAGE	11000



= suivant



= retour

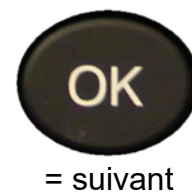
Ces informations sont particulièrement utiles lorsque vous utilisez la fonction de recherche de l'outil. Reportez-vous au paragraphe Mise à jour de la page 102.

2.2. Service TPMS

Cette section couvre la maintenance des capteurs TPMS ainsi que les fonctions supplémentaires



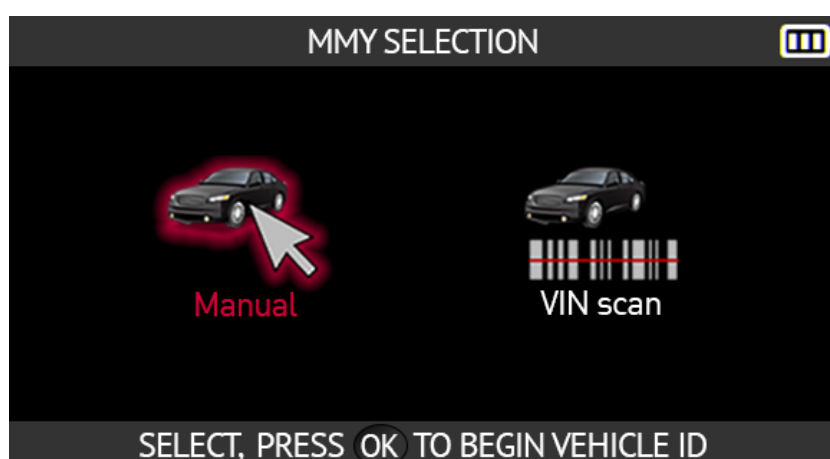
Utilisez les boutons fléchés pour sélectionner l'icône **Service**.



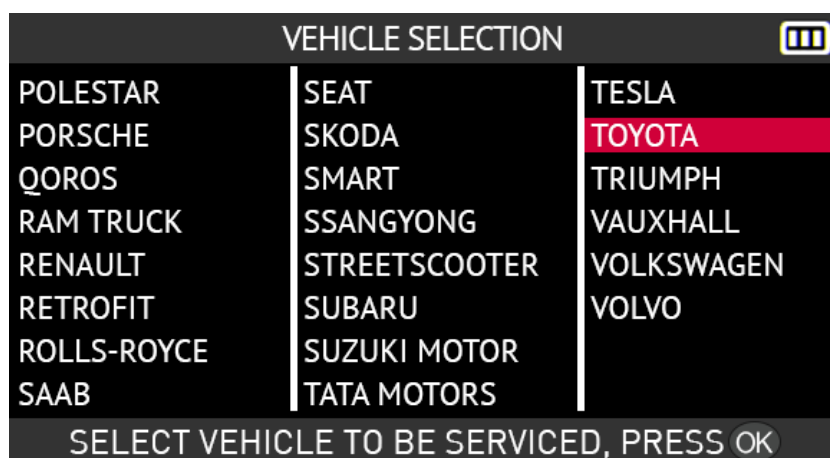
2.2.1. Mode de sélection de la marque, du modèle et de l'année du véhicule

Saisissez la marque, le modèle et l'année du véhicule, soit manuellement, soit en utilisant le code-barres correspondant au VIN du véhicule.

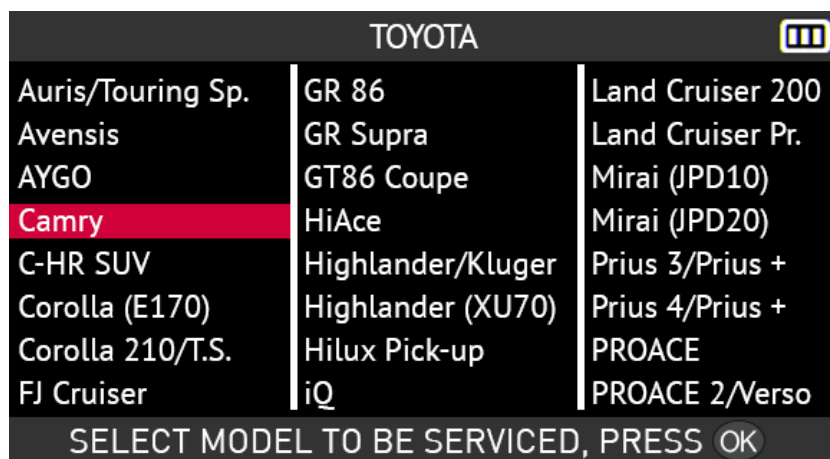
Remarque : la lecture du VIN (code-barres du numéro de série du véhicule) n'est disponible qu'en Amérique du Nord.



2.2.2. Sélectionnez le constructeur du véhicule



2.2.3. Sélectionnez le modèle du véhicule

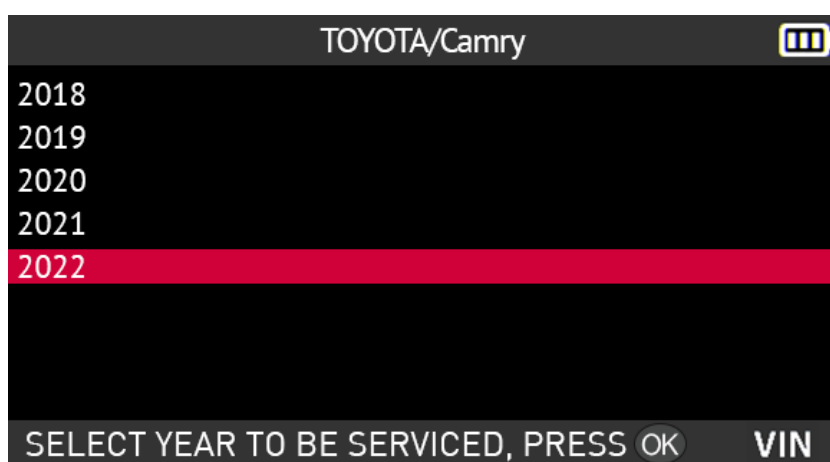


= suivant



= retour

2.2.4. Sélectionnez l'année de construction



= suivant



= retour

2.3. Sélectionnez un service

Cette section concerne les services de maintenance disponibles sur l'outil.

Remarque : l'écran de service affiché dans cette section est un exemple des fonctions disponibles, tous les véhicules ne partagent pas les mêmes fonctions.

Les services d'entretien suivants sont disponibles :

- Réapprendre les procédures
- Lecture du DTC
- Déverrouillage de l'ECU
- Test Télécommande clé
- Recherche de pièces
- Aide
- Réglage de la plaque

Utilisez les boutons fléchés pour sélectionner un service de maintenance.



= suivant



= retour

2.3.1. Apprentissage (Relearn)

Cette section détaille la procédure à suivre pour réapprendre de nouveaux capteurs dans le véhicule.

Relevés OBDII



= suivant



= retour

Suivez les instructions à l'écran.

Sélectionnez **NEXT** pour lire la suite.

RELEARN PROCEDURE

If vehicle is equipped with MAIN/2nd selection switch, ensure the switch is in the UP position (system is in MAIN Mode)

- 1/7 • Set tyre pressure
- 2/7 • Read Left Front sensor ID's
- 3/7 • Repeat the procedure for RF/RR/LR tyres
- 4/7 • Turn Ignition ON by pushing ON/START twice
- 5/7 • Connect the OBDII Cable/Module to OBD connector

▼ NEXT, PRESS OK



= suivant



= retour

L'outil est prêt à lire le premier capteur.

TOYOTA/Camry/2022

Press to trigger sensor

	ID	Bar	MHz	°C	BAT
LF					
RF					
RR					
LR					
SP					

Appuyez sur



pour sortir de la veille et lire le capteur

Lorsque les ID de tous les capteurs ont été lus et affichés à l'écran, branchez le module **OBD-II** dans l'outil. L'icône **OBD-II** apparaît à l'écran pour confirmer la connexion au module.

Branchez ensuite le module **OBD-II** sur le connecteur **OBD-II** du véhicule et mettez le contact.



Sélectionnez l'icône OBD

OBDII TOYOTA/Camry/2022

Press to trigger sensor

2.35

2.40

2.43

2.42

2.39

	ID	Bar	MHz	°C	BAT
LF	BA2212A3	2.35	433	20	OK
RF	AA32CB21	2.43	433	20	OK
RR	BB32F12E	2.42	433	21	OK
LR	BACA1337	2.40	433	20	OK
SP	ABCA12D4	2.39	433	21	OK



= suivant



= retour

L'outil vous demandera de confirmer avant de continuer.

Utilisez les boutons fléchés pour sélectionner la coche et confirmez votre choix en

appuyant sur le bouton **OK**.



= suivant



= retour

Attention : laissez le moteur éteint tout en gardant le **contact allumé**.



= suivant



= retour

Appuyez sur la flèche droite pour afficher les véhicules à conduite à droite.



= suivant



= retour

Revenez aux véhicules à conduite à gauche en appuyant sur la flèche gauche.

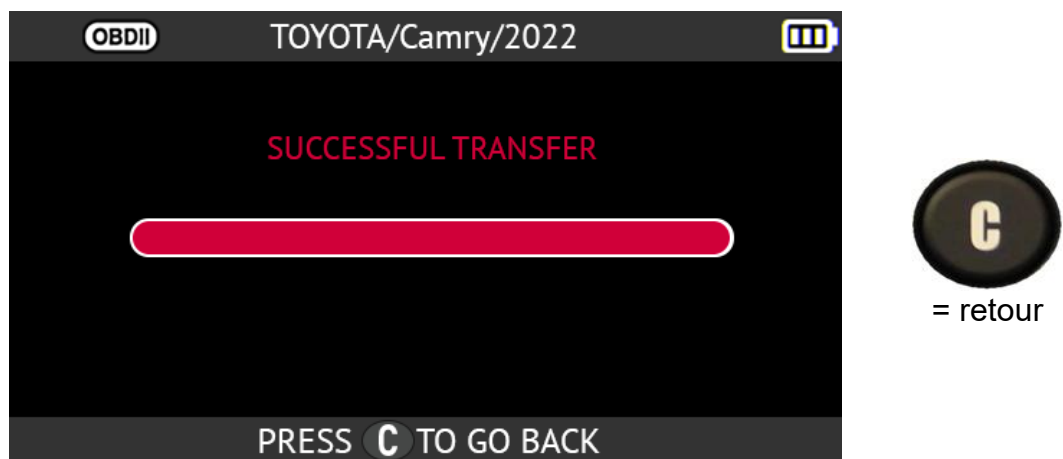


Appuyez sur le bouton OK pour lancer la procédure.

Le transfert de données commence. Les messages suivants apparaissent brièvement :

- **CONNECTED**
- **TRANSFERT OK**
- **VERIFY OK**
- **TRANSFERT RÉUSSI**

Le transfert des informations vers l'ordinateur de bord du véhicule a réussi. Le module **OBD-II** peut alors être déconnecté du connecteur **OBD-II** du véhicule.



Relevés manuels



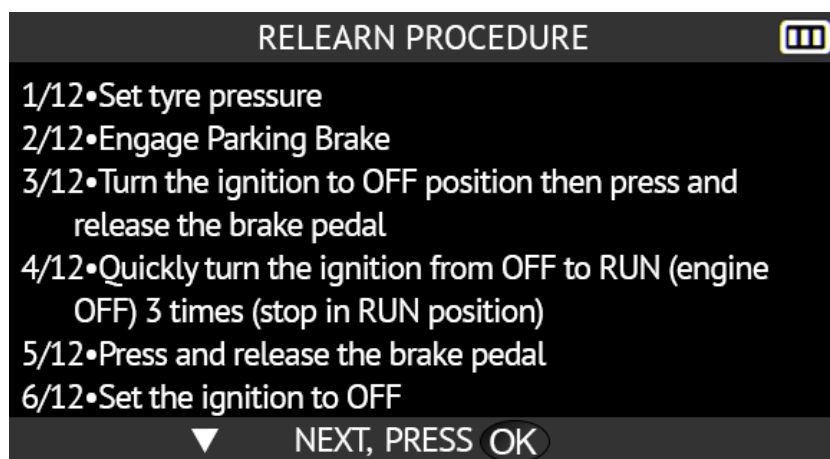
= suivant



= retour

Suivez les instructions à l'écran pour mettre le véhicule en mode de réapprentissage.

Sélectionnez **NEXT** pour lire la suite.

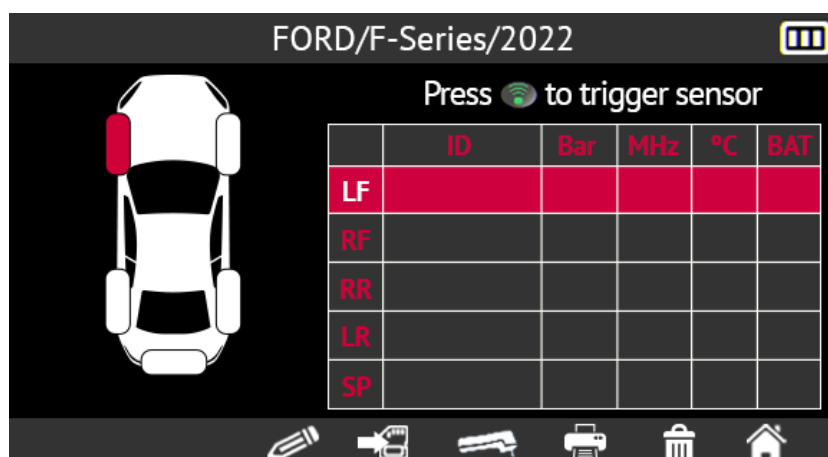


= suivant



= retour

L'outil est prêt à lire le premier capteur.

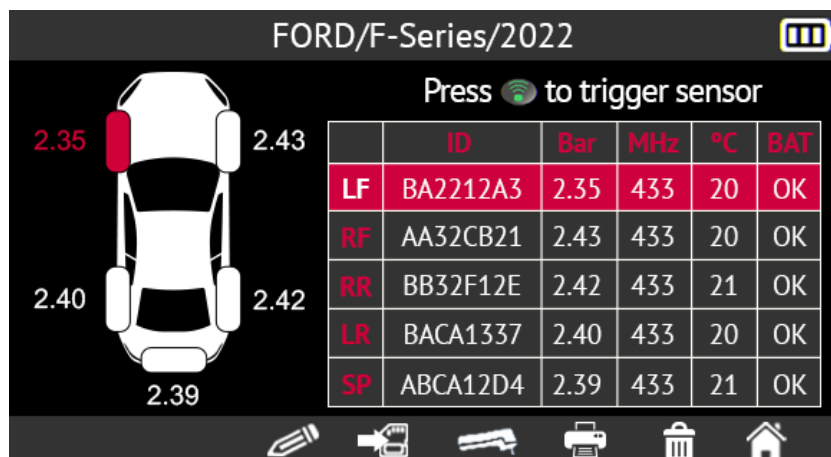


Appuyez sur



pour sortir de la veille et lire le capteur

Lisez chaque capteur dans l'ordre indiqué dans les instructions. Une fois que le dernier capteur a été lu, le klaxon émet deux coups de klaxon, indiquant que le réapprentissage a été effectué avec succès.



Appuyez sur



pour sortir de la veille et lire le capteur

2.3.2. Lecture des codes d'erreur DTC TPMS

DTC est l'abréviation de Diagnostic Trouble Codes.

Cette fonction permet de lire et d'effacer les codes d'erreur TPMS.

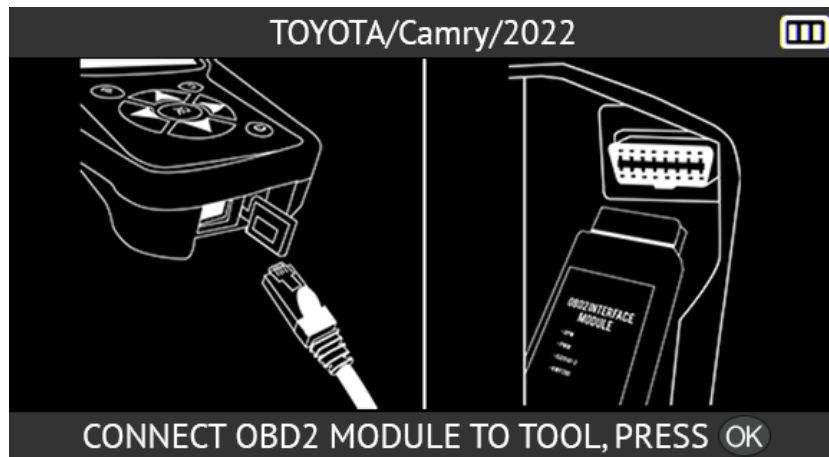
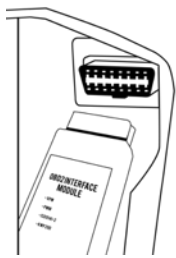


= suivant

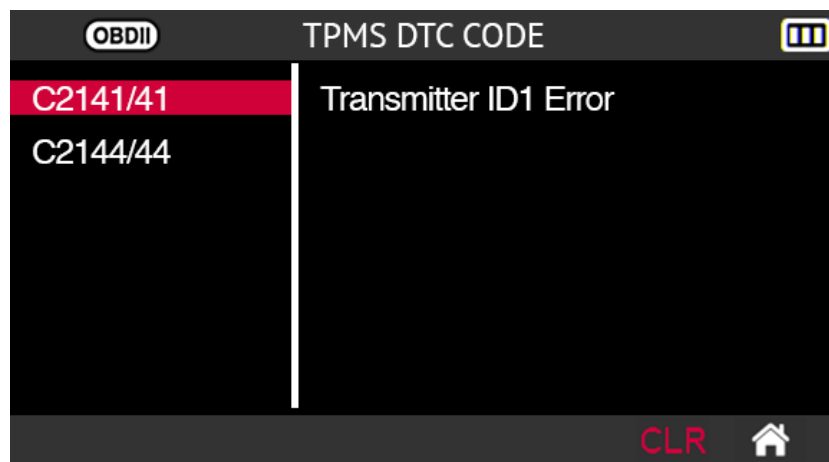


= retour

Branchez le module OBD-II sur le port OBD-II du véhicule, puis mettez le contact.



Tous les codes présents s'affichent à l'écran. Appuyez sur le bouton CLR pour effacer tous les codes.



2.3.3. Déverrouillage de l'ECU TPMS

La fonction de déverrouillage de l'ECU est uniquement disponible pour les véhicules Toyota et Lexus. Cette fonction réinitialise l'ECU TPMS du véhicule. Après avoir envoyé l'instruction au système, l'outil revient automatiquement à l'écran de **service TPMS**.

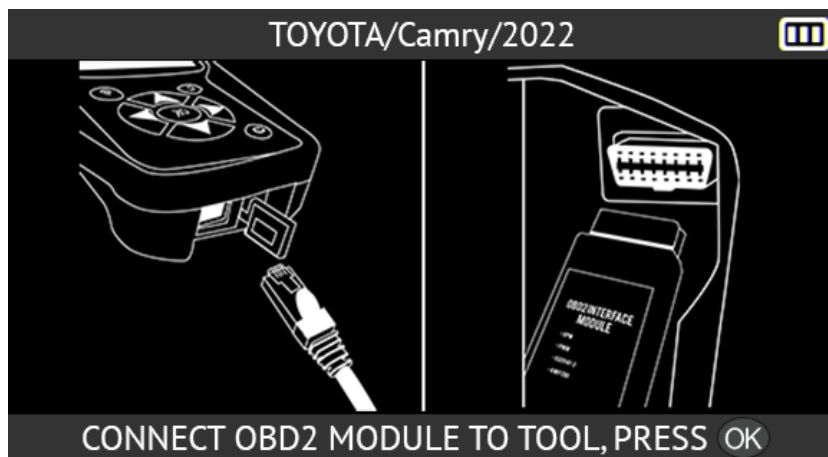
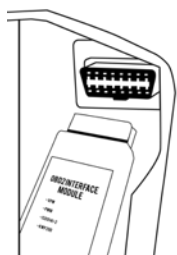


= suivant



= retour

Connectez le module OBD-II au port OBD-II du véhicule, puis mettez le contact.



Réinitialisation du système TPMS

Lorsque le système TPMS du véhicule a été réinitialisé, l'outil revient à l'écran de **service TPMS**.

2.3.4. Test de la télécommande clé (Keyfob)

Cette fonction mesure la puissance du signal de radiofréquence (RF) de la télécommande clé (pour ouverture et fermeture du véhicule).

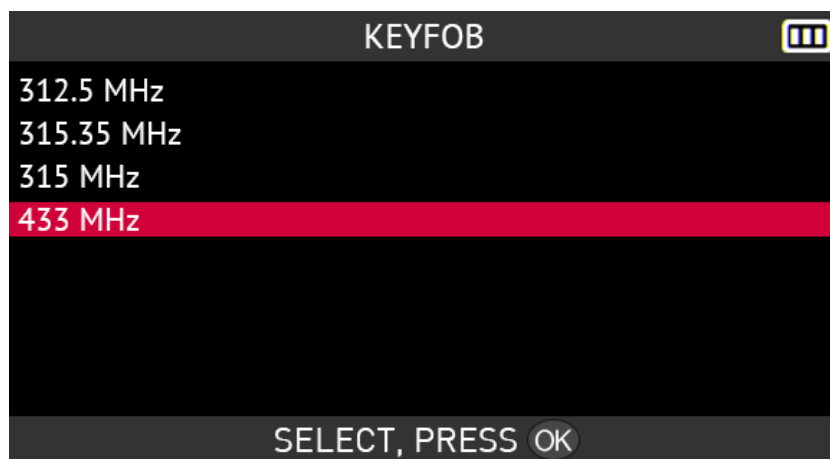


= suivant



= retour

En fonction de la marque et du modèle du véhicule sélectionné, l'outil vous demandera de choisir la fréquence de communication de la télécommande à tester.

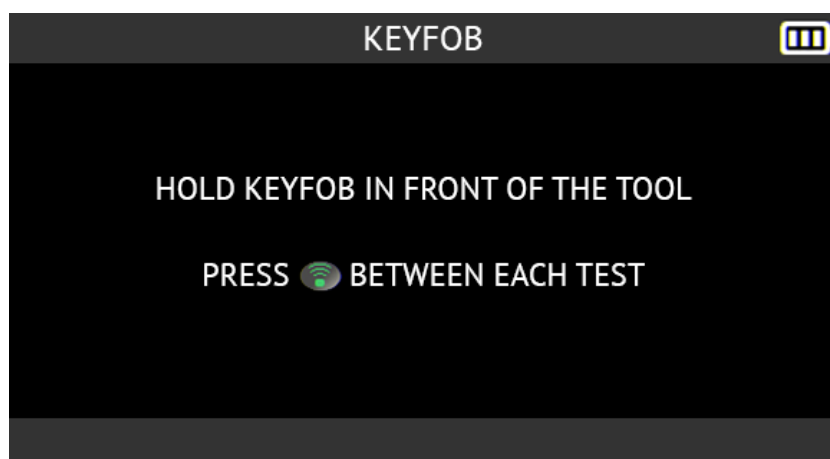


= suivant



= retour

Suivez les instructions à l'écran.

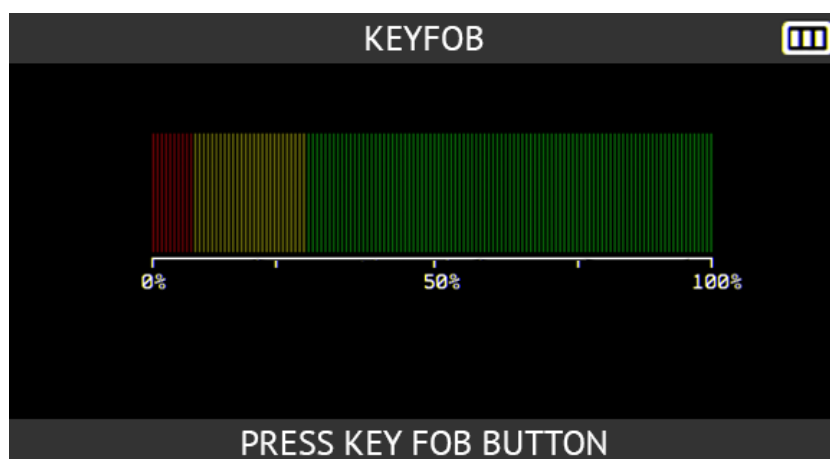


= suivant



= retour

Appuyez sur le bouton de verrouillage/déverrouillage.

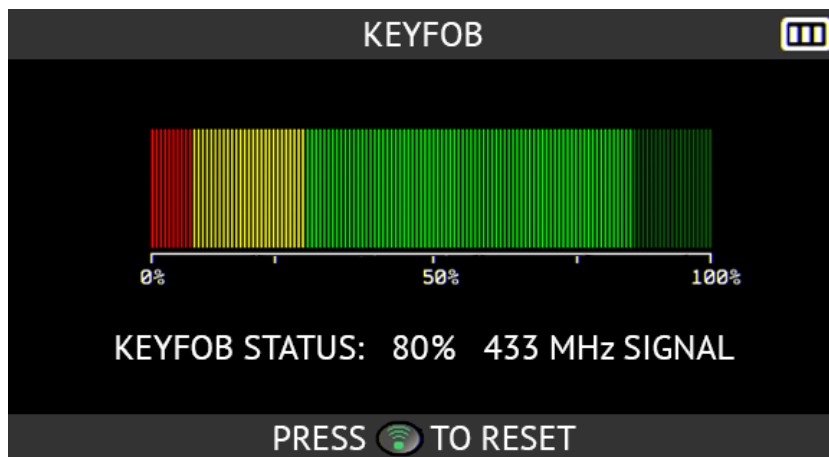


Réinitialiser la mesure et recommencer le test.

L'outil attendra un signal et affichera ensuite la force du signal qu'il reçoit.



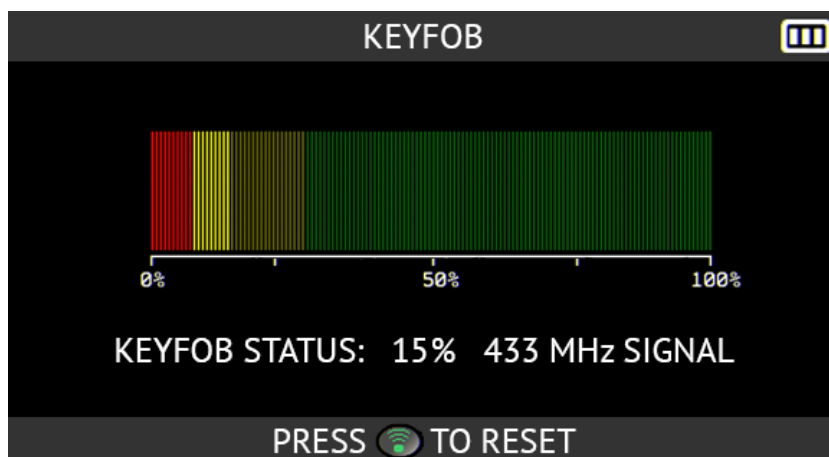
BON : la clé envoie un signal radio fort dans la gamme de fréquences choisie.



Réinitialiser la mesure et recommencer le test.



POOR : la clé envoie un signal radio faible dans la gamme de fréquences choisie



Réinitialiser la mesure et recommencer le test.

Un signal radio faible indique que la batterie est faible ou vide. Il est recommandé de remplacer la batterie.

2.3.5. Pièces de rechange

Cette fonction permet d'accéder à une base de données de pièces de rechange adaptée à tous les capteurs TPMS disponibles sur tous les véhicules du marché.




= suivant



= retour

Utilisez les boutons fléchés pour sélectionner le type de pièce de rechange que vous recherchez dans la base de données.



PART NUMBER

OE Part #


OE Sensor Reference


OE Service Kit


OE Service Valve

NUT Torque N.m

SCREW Torque N.m

SELECT, PRESS 


OK
= suivant


C
= retour



Faites défiler les informations si nécessaire

TOYOTA/Camry/2022



OE Part #

42607-02070

PRESS  TO GO BACK


OK
= suivant


C
= retour

2.3.6. Aide

Cette fonction fournit une aide aux utilisateurs pour résoudre les défauts du TPMS..



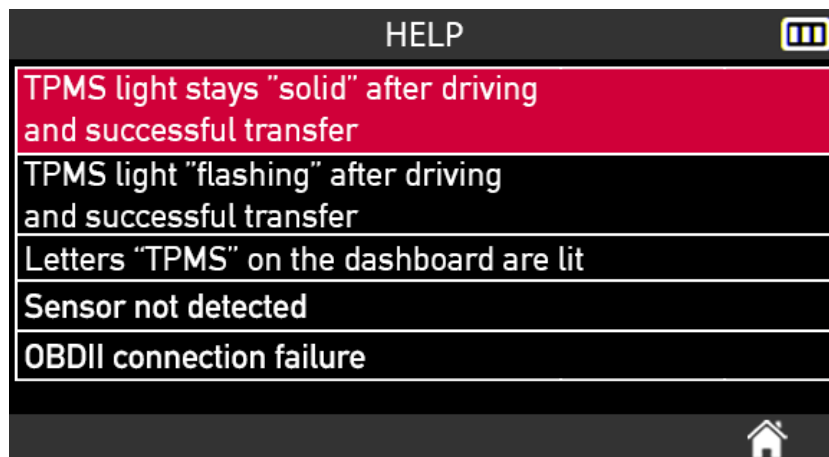
= suivant



= retour



Sélectionnez
le type de
défaut



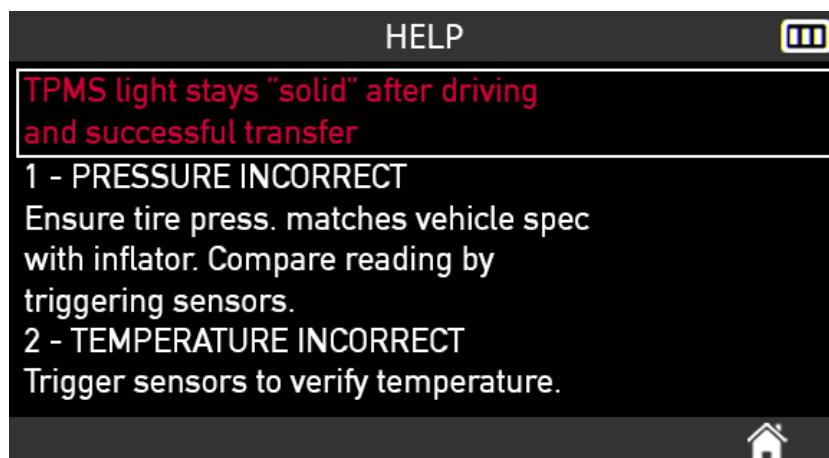
= suivant



= retour



Faites défiler
l'écran vers le
bas pour lire
toutes les
informations.



= suivant



= retour

2.3.7. Réglage de la plaque (notice)

Cette fonction vous permet de modifier les valeurs de référence de la pression des pneus stockées dans l'ECU du véhicule en utilisant une connexion OBD-II.



La fonction d'**ajustement de la plaque** (notice) peut être utilisée lors du changement de pneus ayant un indice de charge différent de celui des pneus d'origine, tels que des pneus tout-terrain, des pneus surdimensionnés ou des pneus à profil bas, afin de maintenir le fonctionnement du système TPMS du véhicule et d'empêcher l'affichage d'une alerte TPMS sur le tableau de bord.

Veuillez noter qu'après avoir utilisé cette fonction, les valeurs de pression des pneus figurant sur la plaque standard apposée sur le véhicule ne correspondent plus à celles enregistrées dans le calculateur du véhicule.

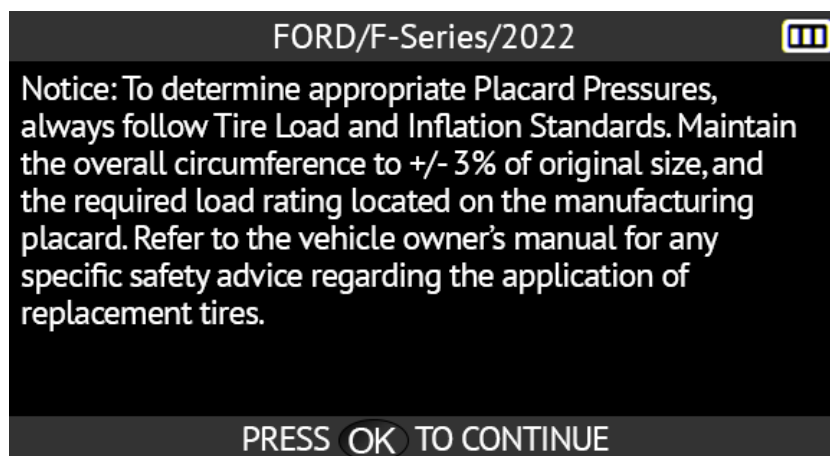
Attention, lorsque vous modifiez les valeurs de référence de pression des pneus stockées dans le calculateur du véhicule, vous modifiez le seuil d'alerte de basse pression. Soyez certain des valeurs que vous saisissez afin de ne pas vous mettre en danger.

La fonction de réglage de la valeur des plaques n'est disponible que pour certaines marques de véhicules.

Utilisez les boutons fléchés pour sélectionner l'icône **Placard**.



Veuillez lire le message de recommandation affiché sur l'écran de l'outil.

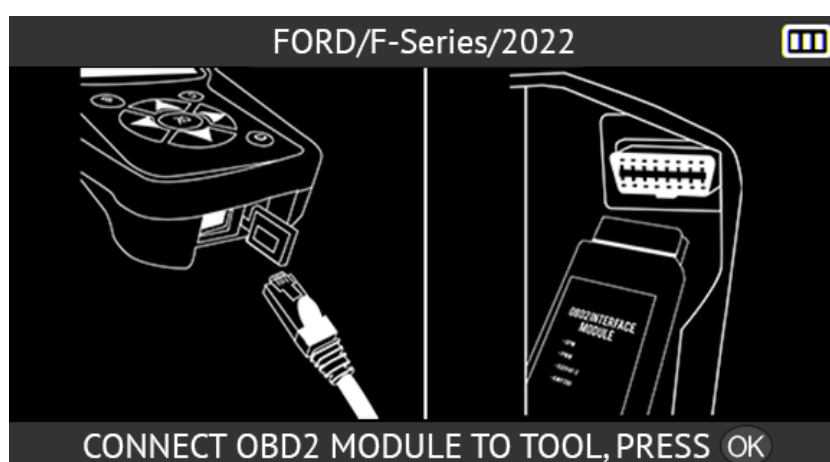


= suivant



= retour

Connectez le module OBD-II à l'outil et appuyez sur **OK**.



= suivant



= retour

Connectez le module OBD-II au port OBD du véhicule.



Mettez le contact.

Appuyez sur OK sur l'outil.

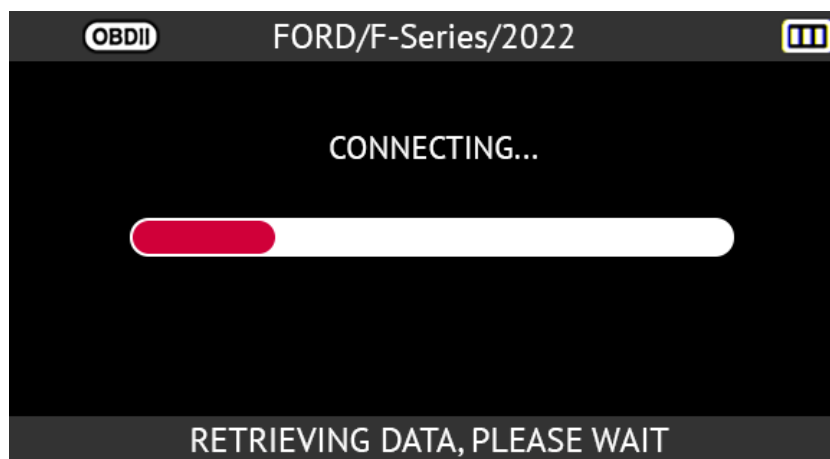


= suivant



= retour

L'outil lira les données TPMS de référence du véhicule à partir de l'ECU.



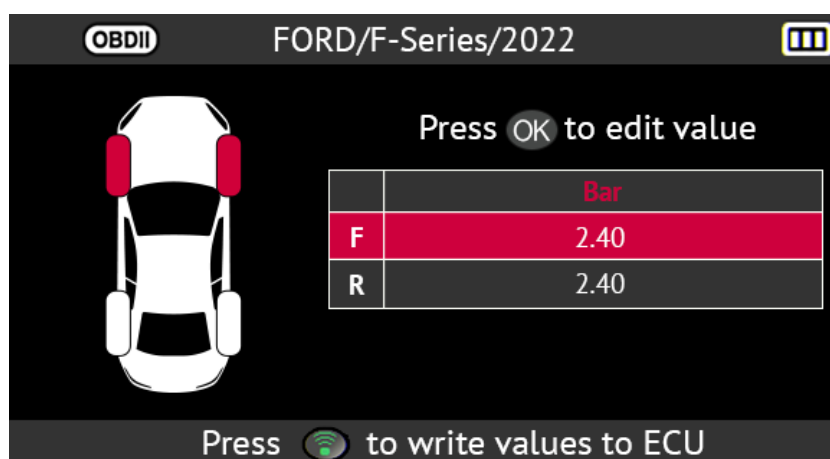
= suivant



= retour

Les données TPMS de référence du véhicule enregistrées dans le calculateur sont affichées à l'écran.

Sélectionnez l'axe F (Front) ou R (Rear) à l'aide des boutons fléchés haut et bas pour modifier la valeur de la pression de référence pour les roues avant ou arrière du véhicule.



= suivant



= retour

Utilisez le bouton fléché vers le haut pour augmenter la valeur de la pression de référence des roues sélectionnées et le bouton fléché vers le bas pour diminuer la valeur.

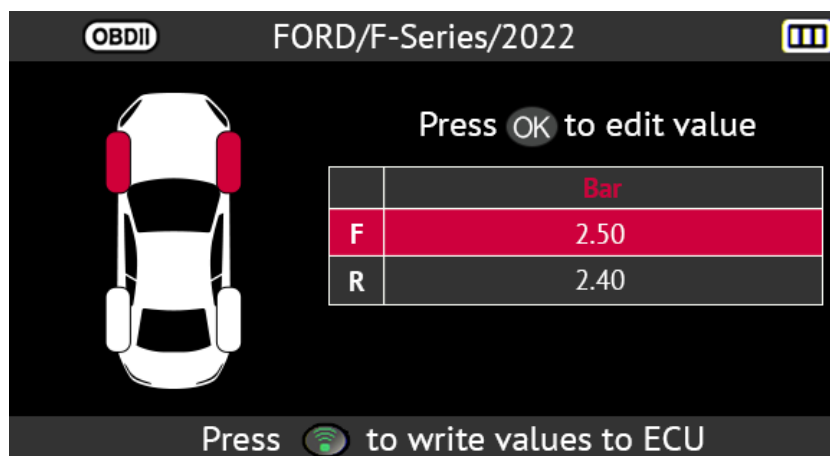


= suivant



= retour

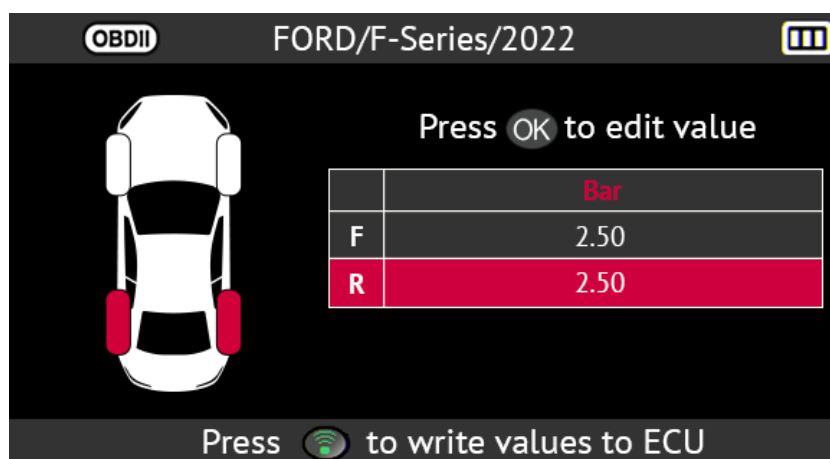
Répétez l'opération pour l'autre axe si vous le souhaitez.



= suivant



= retour

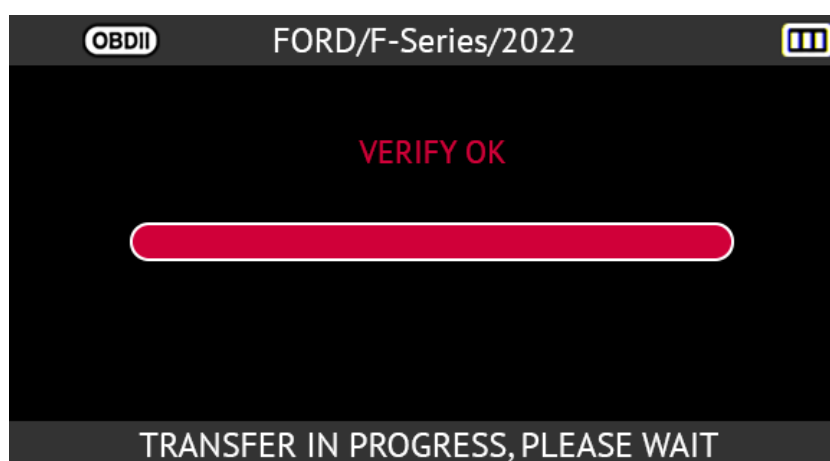


Appuyez sur



pour écrire les nouvelles valeurs de pression de référence dans le calculateur du véhicule.

Les nouvelles valeurs de pression de référence sont enregistrées dans le calculateur du véhicule. Le message VERIFY OK confirme que les données ont été enregistrées.



2.4. Programmation d'un capteur vierge

Cette section décrit comment programmer les capteurs universels programmables.

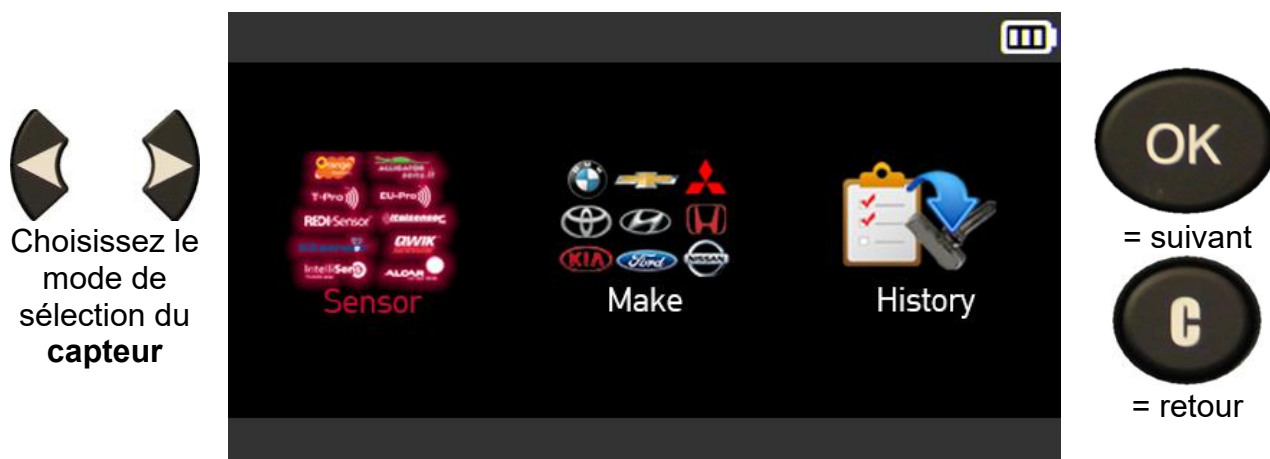
L'outil est compatible avec la plupart des capteurs universels programmables disponibles sur le marché de l'après-vente.



Utilisez les boutons fléchés pour sélectionner l'icône **Programmer**.



2.4.1. Sélection par marque de capteur





Choisissez la
marque du
capteur

SELECT PROGRAMMABLE SENSORS	
Sensor Example 1	Sensor Example 9
Sensor Example 2	Sensor Example 10
Sensor Example 3	Sensor Example 11
Sensor Example 4	Sensor Example 12
Sensor Example 5	Sensor Example 13
Sensor Example 6	Sensor Example 14
Sensor Example 7	Sensor Example 15
Sensor Example 8	Sensor Example 16



= suivant



= retour

Les marques indiquées sont des exemples, les marques varient en fonction de la version de l'outil.



Choisissez la
marque du
véhicule

VEHICLE SELECTION		
POLESTAR	SEAT	TESLA
PORSCHE	SKODA	TOYOTA
QOROS	SMART	TRIUMPH
RAM TRUCK	SSANGYONG	VAUXHALL
RENAULT	STREETSCOOTER	VOLKSWAGEN
RETROFIT	SUBARU	VOLVO
ROLLS-ROYCE	SUZUKI MOTOR	
SAAB	TATA MOTORS	



= suivant



= retour

SELECT VEHICLE TO BE SERVICED, PRESS OK



Choisissez le
modèle de
véhicule

TOYOTA		
Auris/Touring Sp.	GR 86	Land Cruiser 200
Avensis	GR Supra	Land Cruiser Pr.
AYGO	GT86 Coupe	Mirai (JPD10)
Camry	HiAce	Mirai (JPD20)
C-HR SUV	Highlander/Kluger	Prius 3/Prius +
Corolla (E170)	Highlander (XU70)	Prius 4/Prius +
Corolla 210/T.S.	Hilux Pick-up	PROACE
FJ Cruiser	iQ	PROACE 2/Verso



= suivant

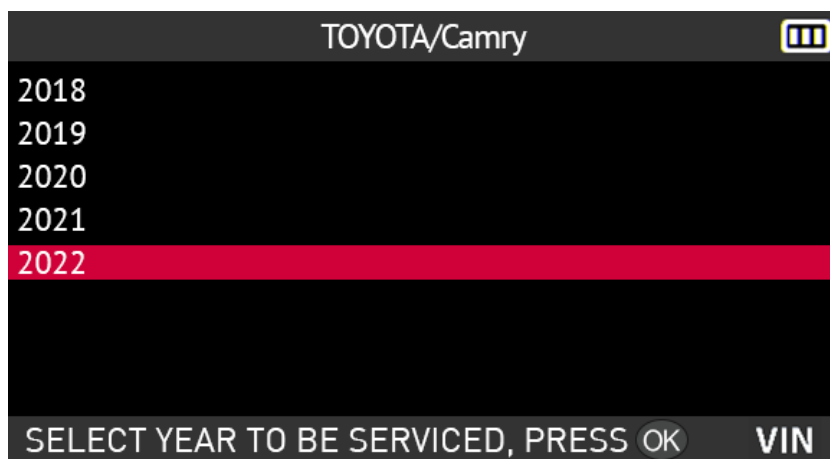


= retour

SELECT MODEL TO BE SERVICED, PRESS OK



Choisissez
l'année du
modèle du
véhicule

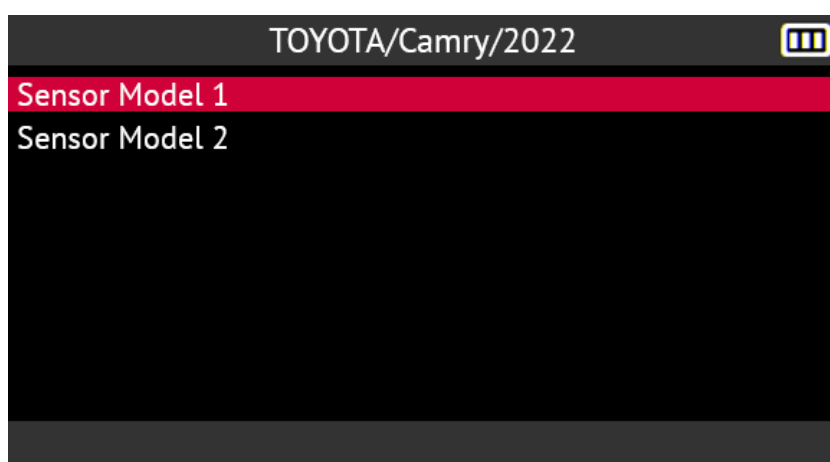


= suivant



= retour

Les modèles de capteurs compatibles avec vos choix s'affichent.
Sélectionnez le modèle que vous souhaitez programmer.



= suivant

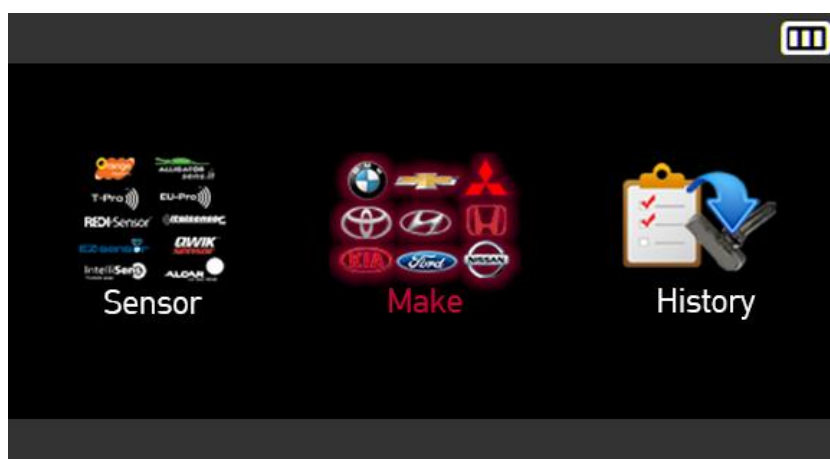


= retour

2.4.2. Sélectionnez la marque du véhicule



Choisissez le
mode de
sélection
Make



= suivant



= retour



Choisissez la
marque du
véhicule

VEHICLE SELECTION		
POLESTAR	SEAT	TESLA
PORSCHE	SKODA	TOYOTA
QOROS	SMART	TRIUMPH
RAM TRUCK	SSANGYONG	VAUXHALL
RENAULT	STREETSCOOTER	VOLKSWAGEN
RETROFIT	SUBARU	VOLVO
ROLLS-ROYCE	SUZUKI MOTOR	
SAAB	TATA MOTORS	

SELECT VEHICLE TO BE SERVICED, PRESS OK



= suivant



= retour



Choisissez le
modèle de
véhicule

TOYOTA		
Auris/Touring Sp.	GR 86	Land Cruiser 200
Avenis	GR Supra	Land Cruiser Pr.
AYGO	GT86 Coupe	Mirai (JPD10)
Camry	HiAce	Mirai (JPD20)
C-HR SUV	Highlander/Kluger	Prius 3/Prius +
Corolla (E170)	Highlander (XU70)	Prius 4/Prius +
Corolla 210/T.S.	Hilux Pick-up	PROACE
FJ Cruiser	iQ	PROACE 2/Verso

SELECT MODEL TO BE SERVICED, PRESS OK



= suivant



= retour



Choisissez
l'année du
modèle du
véhicule

TOYOTA/Camry	
2018	
2019	
2020	
2021	
2022	

SELECT YEAR TO BE SERVICED, PRESS OK VIN



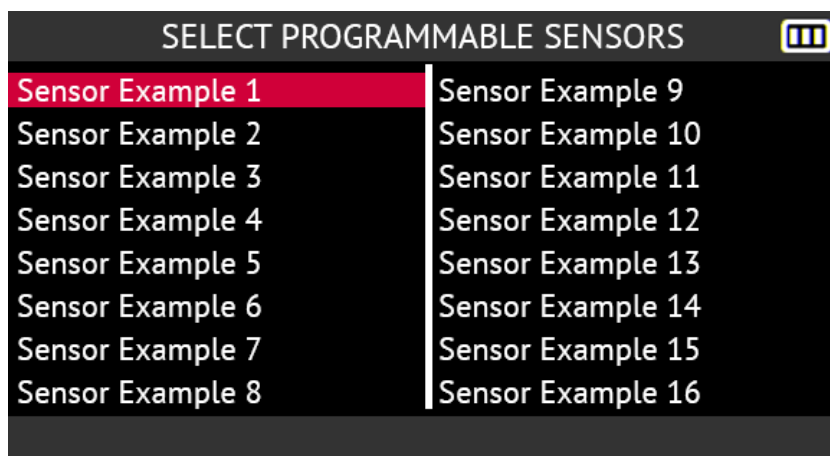
= suivant



= retour



Choisissez la
marque du
capteur



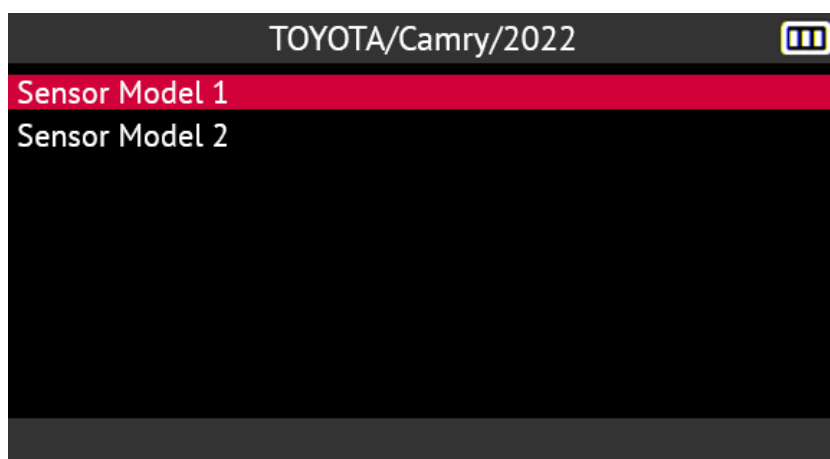
= suivant



= retour

Les marques indiquées sont des exemples, les marques varient en fonction de la version de l'outil.

Les modèles de capteurs compatibles avec vos choix s'affichent.
Sélectionnez le modèle que vous souhaitez programmer.



= suivant

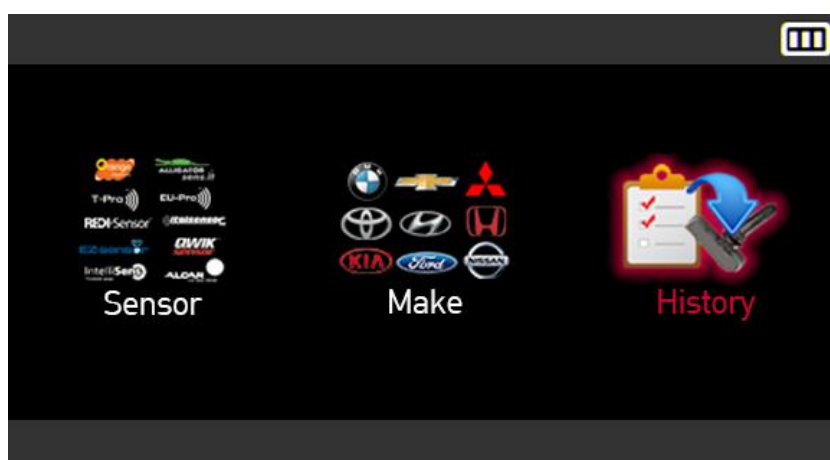


= retour

2.4.3. Sélectionner depuis l'historique



Choisissez le
mode de
sélection de
l'historique



= suivant



= retour



Choisir le véhicule

RECENT		
Make/Model/Year	Date	Reset
TOYOTA/Camry/2022	01/11/22	OK
FORD/F-Series/2022	01/11/22	OK
PORSCHE/Panamera/2016	01/10/22	---
HONDA/Accord/2008	01/09/22	---
KIA/Venga/2019	01/07/22	---
CHEVROLET/Trax/Tracker/2017	01/03/22	OK
RENAULT/ZOE/2018	01/01/22	---



= suivant



= retour



Choisissez la marque du capteur

SELECT PROGRAMMABLE SENSORS	
Sensor Example 1	Sensor Example 9
Sensor Example 2	Sensor Example 10
Sensor Example 3	Sensor Example 11
Sensor Example 4	Sensor Example 12
Sensor Example 5	Sensor Example 13
Sensor Example 6	Sensor Example 14
Sensor Example 7	Sensor Example 15
Sensor Example 8	Sensor Example 16



= suivant



= retour

Les marques indiquées sont des exemples, les marques varient en fonction de la version de l'outil.

Les modèles de capteurs compatibles avec vos choix s'affichent.
Sélectionnez le modèle que vous souhaitez programmer.



TOYOTA/Camry/2022	
Sensor Model 1	
Sensor Model 2	



= suivant



= retour

2.4.4. Création d'un capteur TPMS

Cette section contient la procédure de création d'un nouveau capteur TPMS. Cette procédure doit être utilisée lorsqu'il n'est pas possible de copier le capteur original (par exemple, un capteur défectueux).

La procédure de création d'un nouveau capteur TPMS génère un nouvel ID créé aléatoirement par l'outil. Cet ID ne sera pas le même que l'ID d'origine. L'ECU du véhicule devra alors réapprendre le nouvel ID; reportez-vous au paragraphe **2.3.1 Apprentissage (Relearn)** à la page 28.



Choisissez le mode
Création

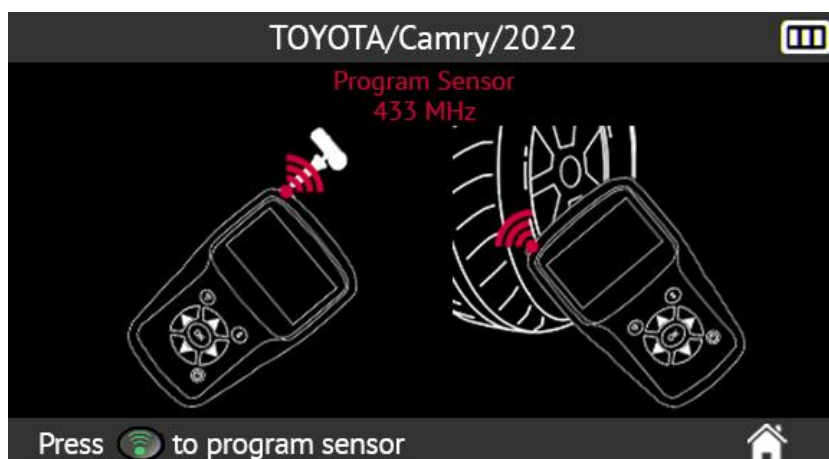


= suivant



= retour

Positionnez le capteur au-dessus de l'antenne de l'outil pour le programmer.

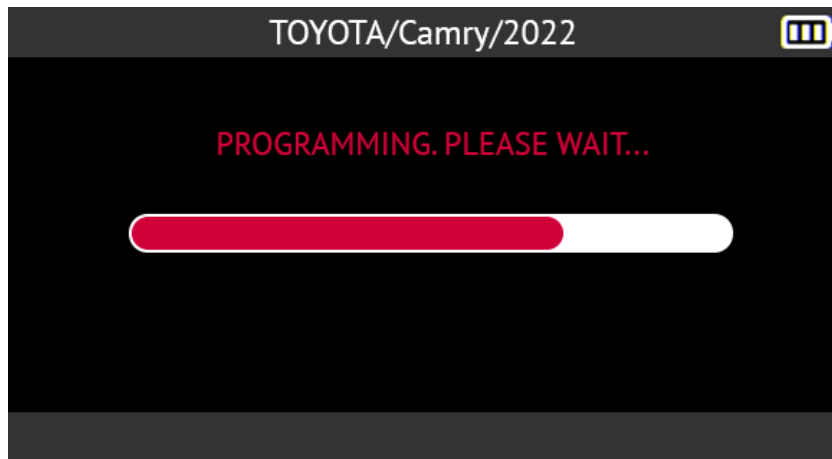


= suivant



= Menu principal

Attendez quelques secondes.



Lorsque le nouveau capteur est créé, l'écran de l'outil affiche les informations relatives au capteur avec le message **Successfully programmed**.

Le capteur
est créé



= suivant



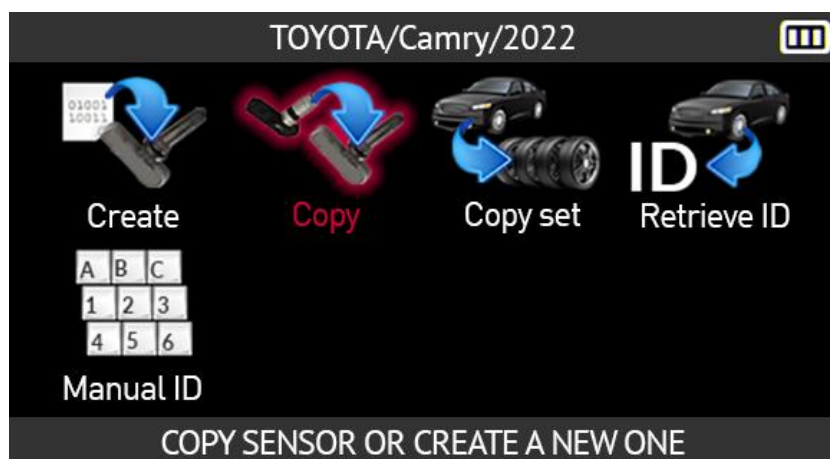
= back I

2.4.5. Copie d'un capteur TPMS

Cette section décrit la copie l'ID d'un ancien capteur d'origine, puis le transfert de cet ID vers un nouveau capteur programmable.



Choisissez le
mode de
copie



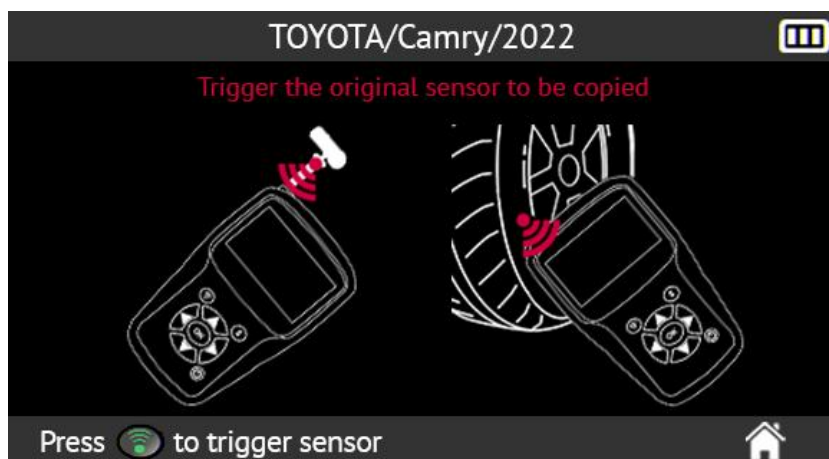
= suivant



= retour

Positionnez l'ancien capteur au-dessus de l'antenne de l'outil pour le lire.

Ancien capteur

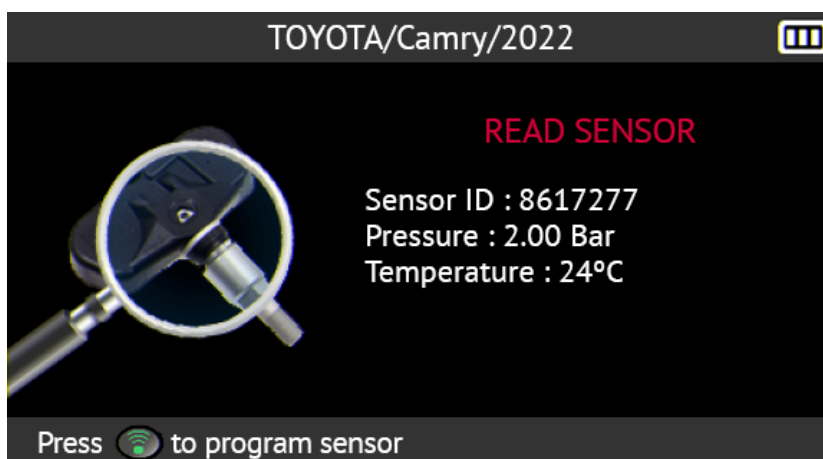


pour sortir de la veille et lire le capteur

Attendez quelques secondes pour que l'outil lise le capteur.



Les informations sur le capteur sont affichées



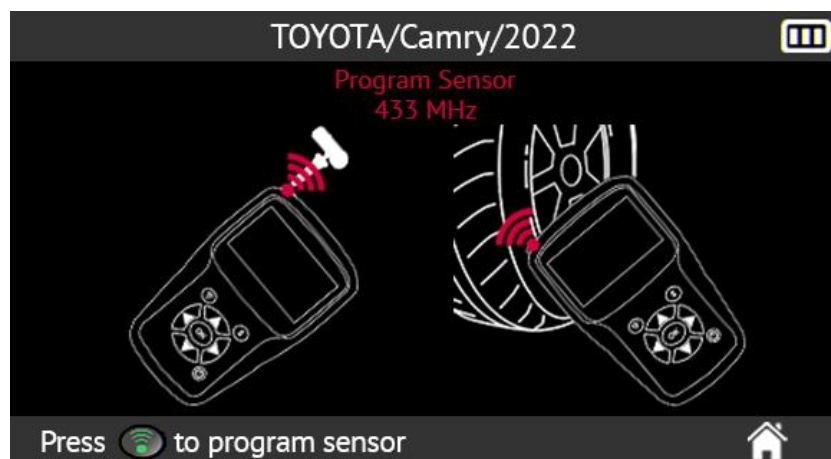
pour passer à l'étape suivante



= retour

Positionnez le nouveau capteur au-dessus de l'antenne de l'outil pour effectuer la programmation.

Nouveau capteur

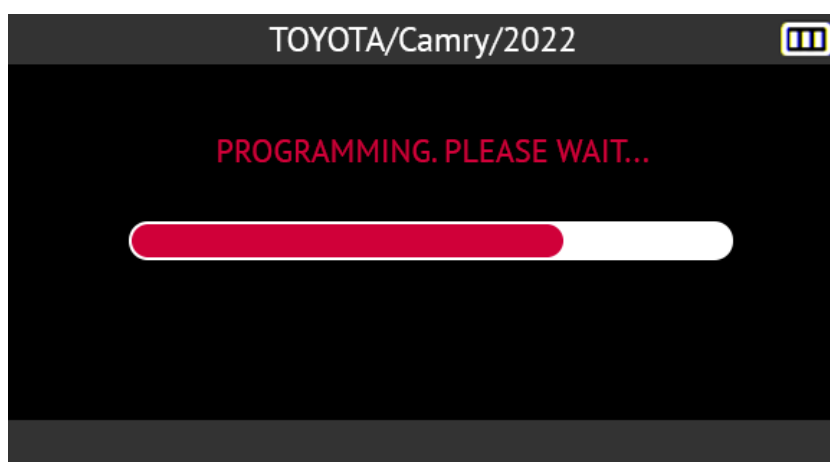


pour programmer le capteur



= Menu principal

Attendez quelques secondes.



Lorsque la programmation est terminée, le nouveau capteur est créé. L'écran de l'outil affiche les informations relatives au capteur et le message **Programmation réussie**.

Le capteur est créé



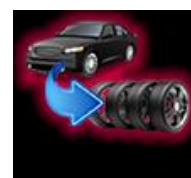
pour programmer un autre capteur



= retour

2.4.6. Copie de tous les capteurs TPMS

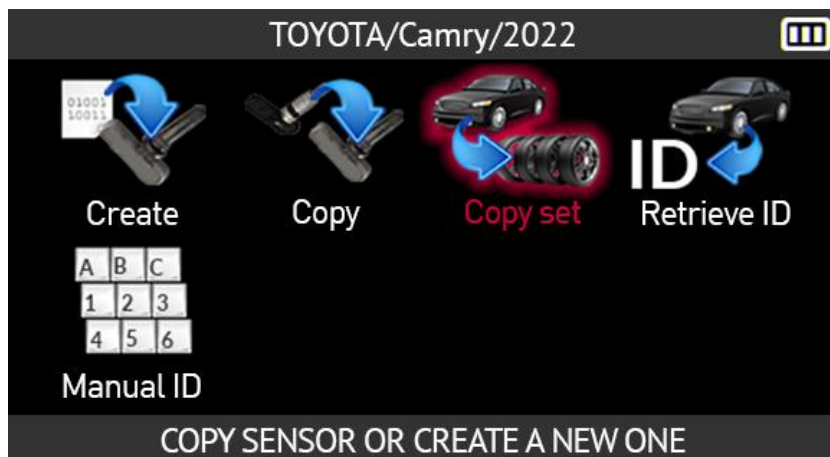
Cette section décrit la copie des ID des 4 ou 5 anciens capteurs d'un véhicule, où ceux-ci peuvent être activés, puis la copie de ces ID dans 4 ou 5 nouveaux capteurs programmables.



Cette option peut être utilisée pour créer un jeu de pneus d'hiver, par exemple.



Choisissez le mode de réglage de la copie



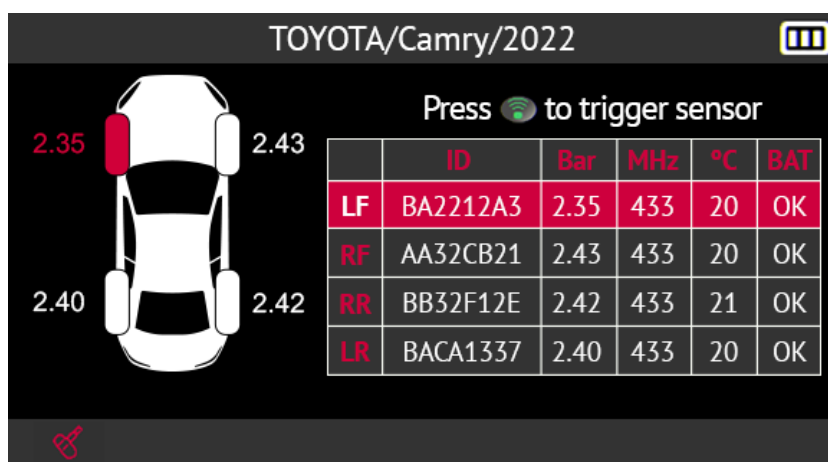
= suivant



= retour



une fois que tous les capteurs ont été lus, sélectionnez l'icône du capteur



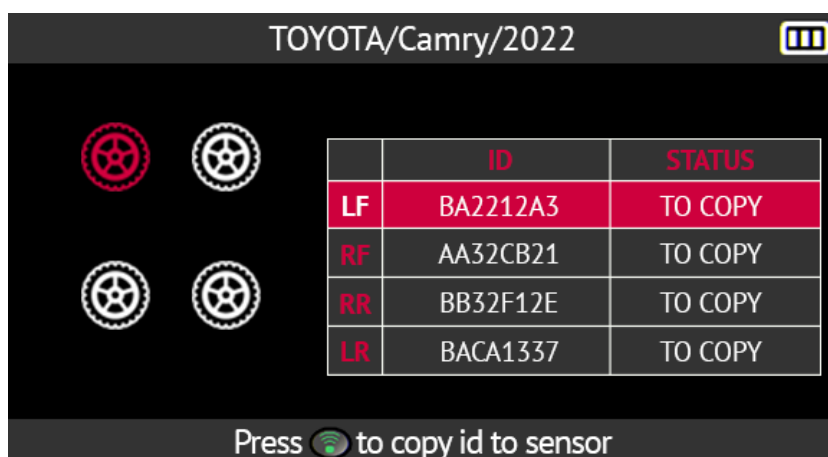
= suivant



= retour

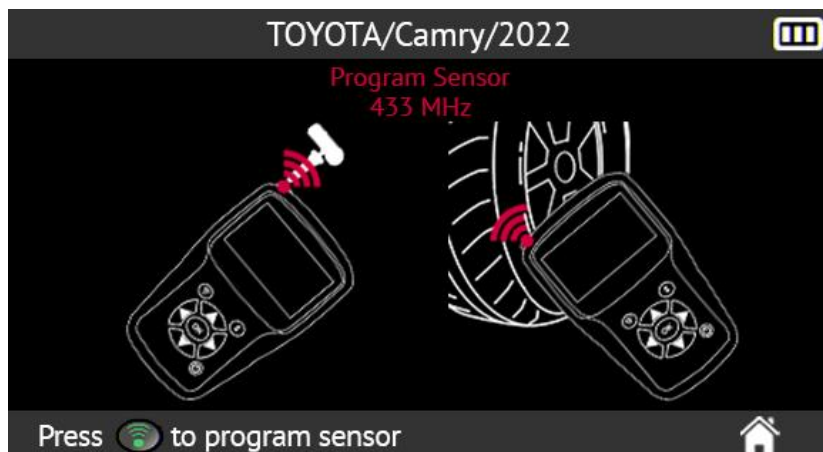


Sélectionnez la roue à copier



pour copier l'ID de l'ancien capteur vers le nouveau capteur

Positionnez le premier nouveau capteur au-dessus de l'antenne de l'outil pour le programmer.

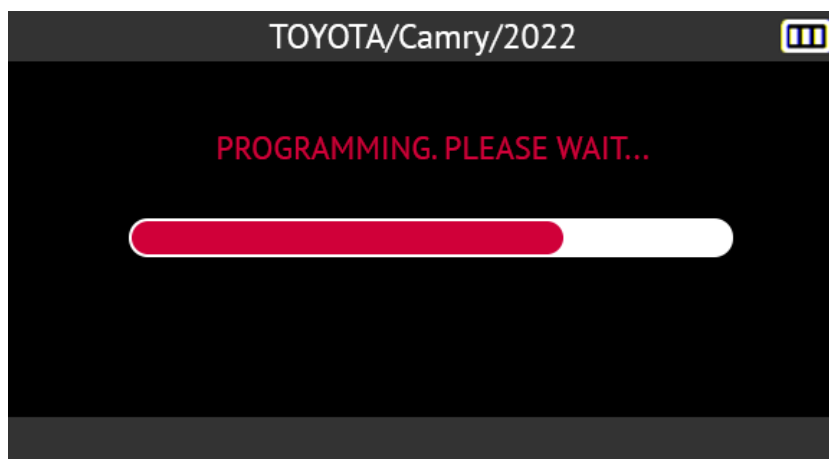


= suivant

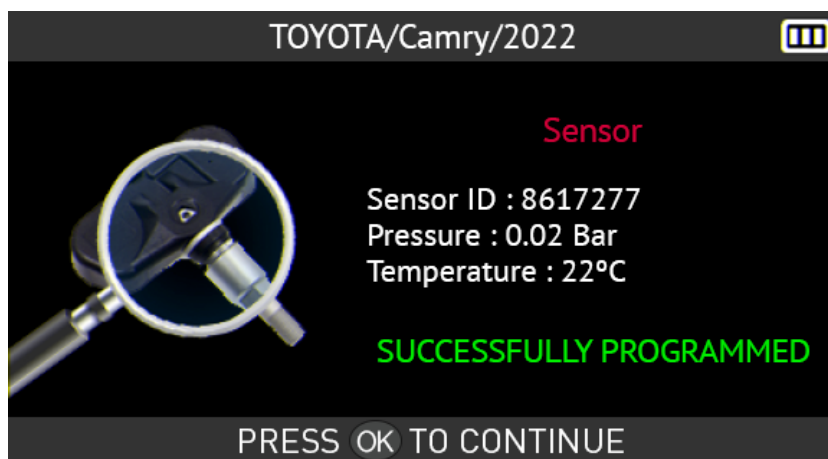


= Menu principal

Attendez quelques secondes.



Lorsque la programmation est terminée, le nouveau capteur est créé. L'écran de l'outil affiche les informations relatives au nouveau capteur et le message **Successfully programmed.**



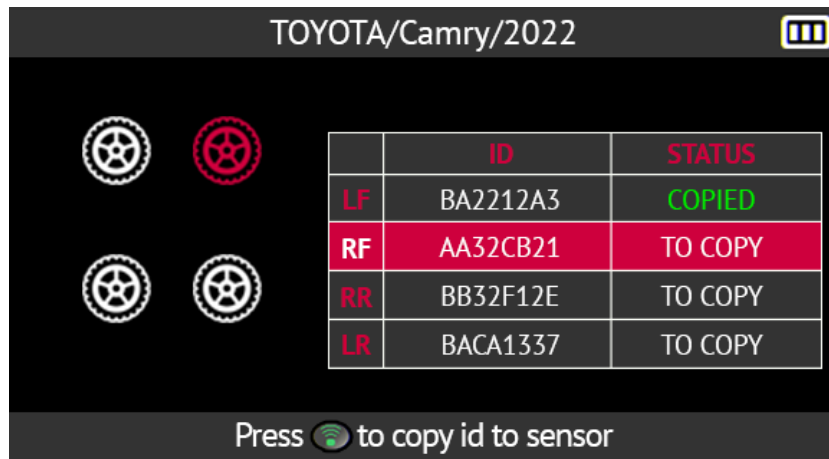
Le capteur est créé



= suivant



= retour

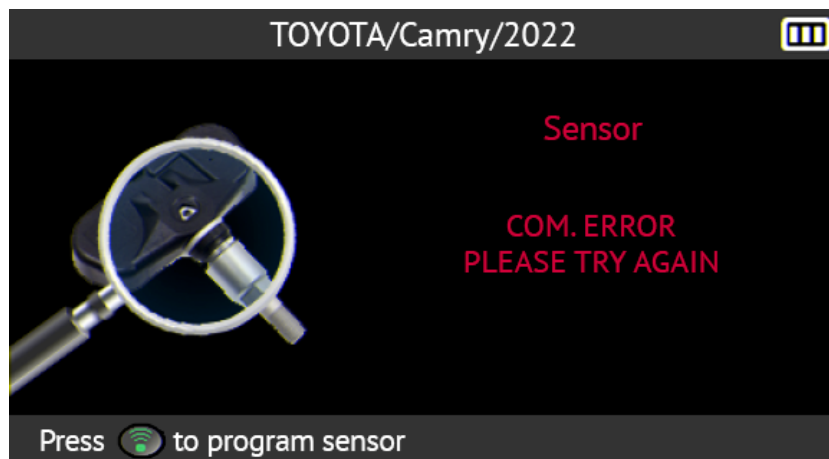


Effectuez la même opération pour toutes les roues du véhicule.

2.4.7. Défaut de programmation

S'il y a un problème lors de la copie d'un ID, le message ci-dessous apparaît sur l'écran de l'outil.

En cas d'erreur de copie, répétez l'opération.



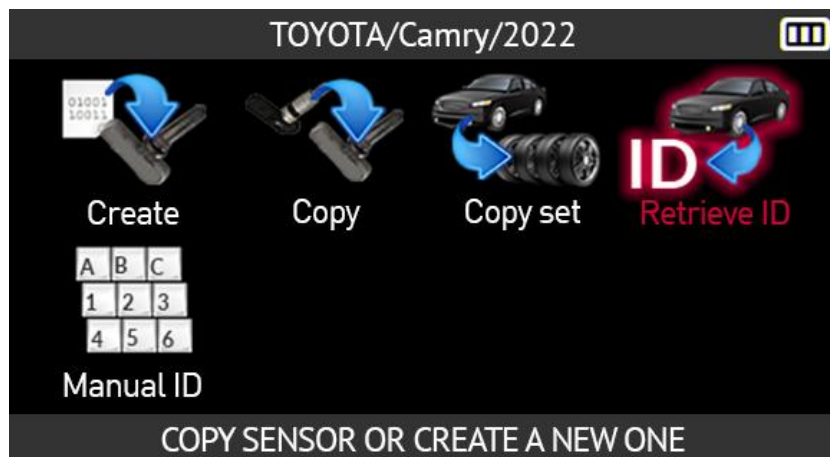
2.4.8. Récupération de l'ID d'un capteur TPMS

Cette section décrit la procédure de récupération des ID des capteurs TPMS stockés dans le calculateur TPMS du véhicule.





Choisissez le mode
Récupérer l'ID



= suivant



= retour

En fonction du modèle de véhicule sélectionné, indiquez le nombre de roues équipées de capteurs TPMS dont vous souhaitez récupérer les ID.

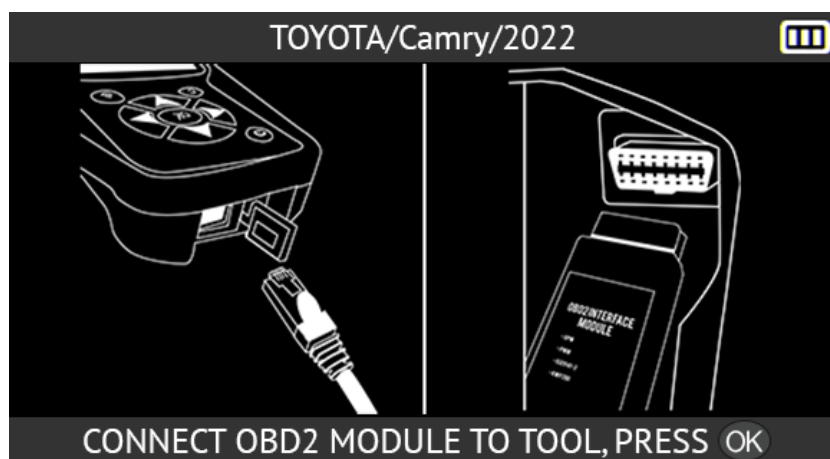


= suivant



= retour

Connectez le module OBD-II à l'outil puis appuyez sur **OK**.



= suivant

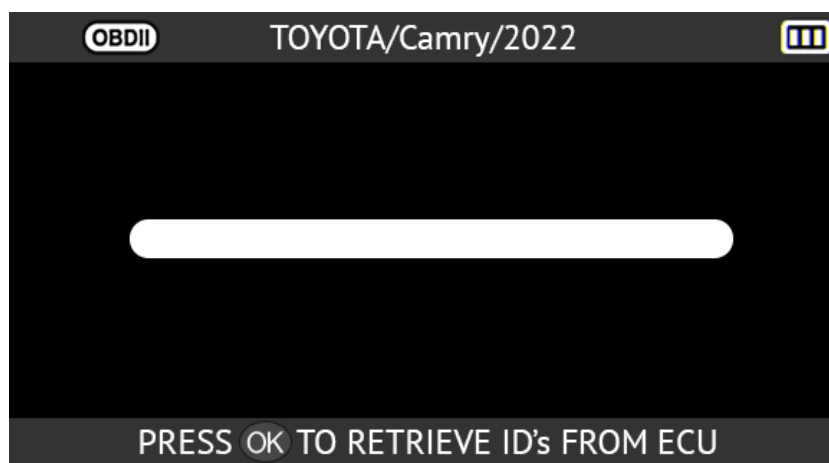
L'outil indique l'emplacement du port OBD-II pour le véhicule sélectionné.



= suivant

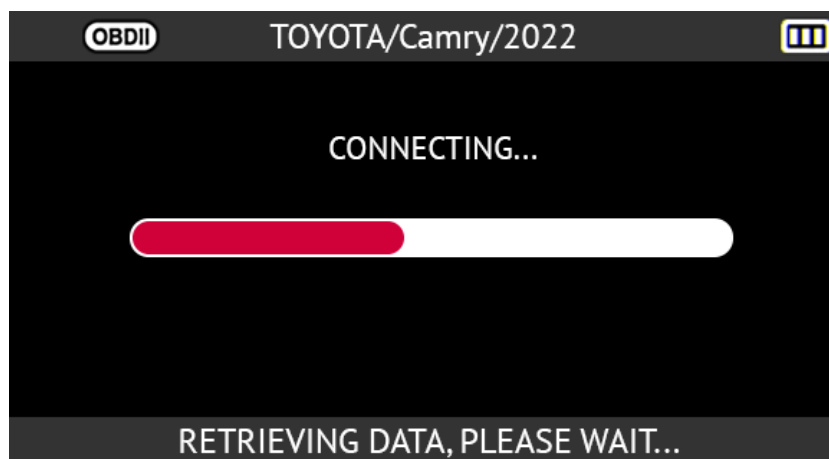
Connectez le module OBD-II au véhicule puis appuyez sur **OK**.

Mettez le contact puis confirmez en appuyant sur **OK**.

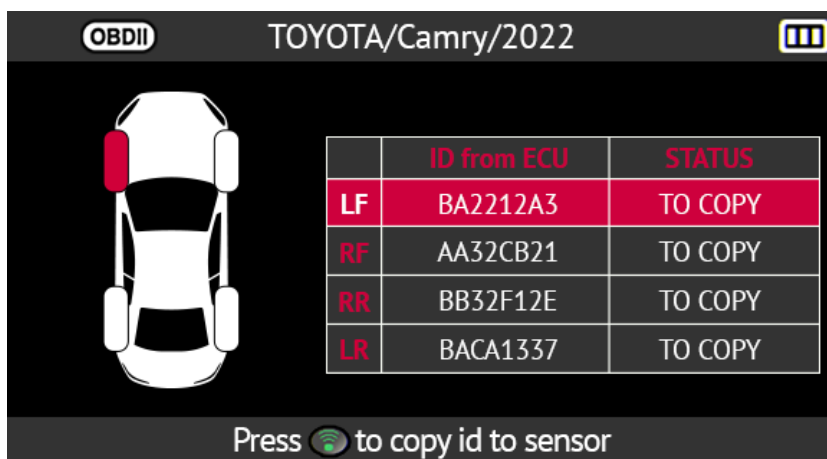


= suivant

L'outil se connectera à l'ECU du véhicule.



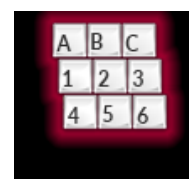
L'outil indique les ID des capteurs TPMS enregistrés dans l'ECU du véhicule.



pour copier le
premier
capteur

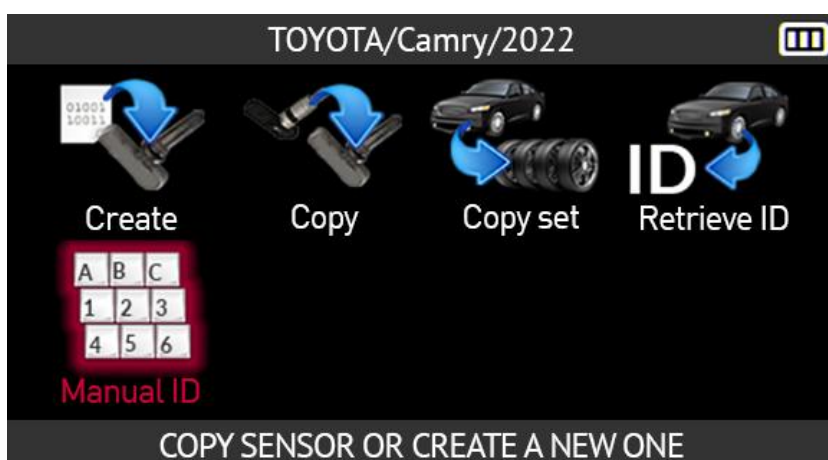
2.4.9. Saisie manuelle de l'ID

Cette fonction décrit la procédure de saisie manuelle d'un ID pour un capteur TPMS endommagé. Vous devez connaître l'ID du capteur endommagé pour utiliser cette fonction.



La fonction de saisie manuelle de l'ID n'est disponible que pour certaines marques de capteurs programmables.

Choisissez le
mode
d'identification
manuel

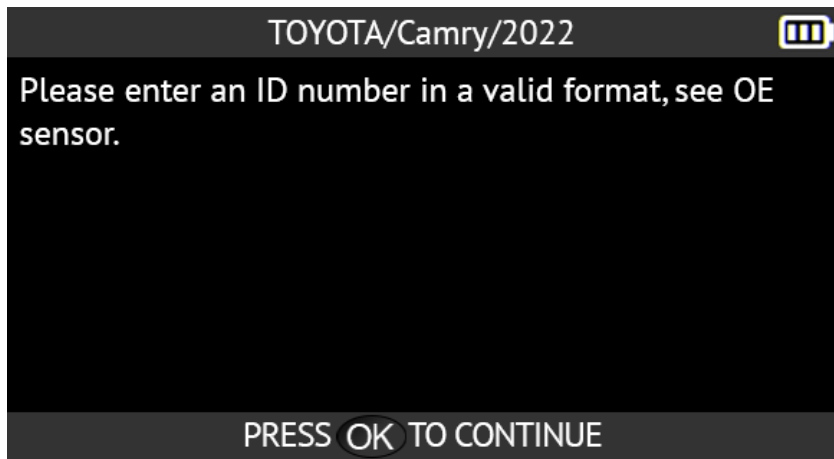


= suivant



= retour

L'outil vous demandera d'entrer un ID de capteur TPMS valide dans le format correct (décimal ou hexadécimal).

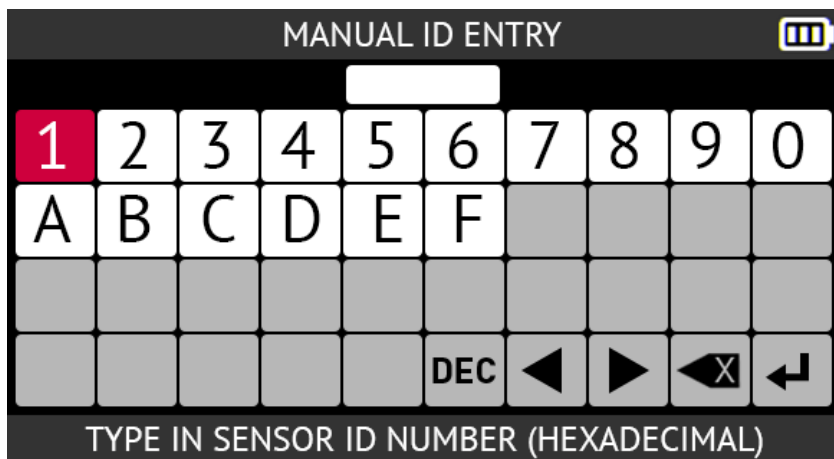


= suivant



= retour

Utilisez le clavier virtuel pour entrer l'ID du capteur

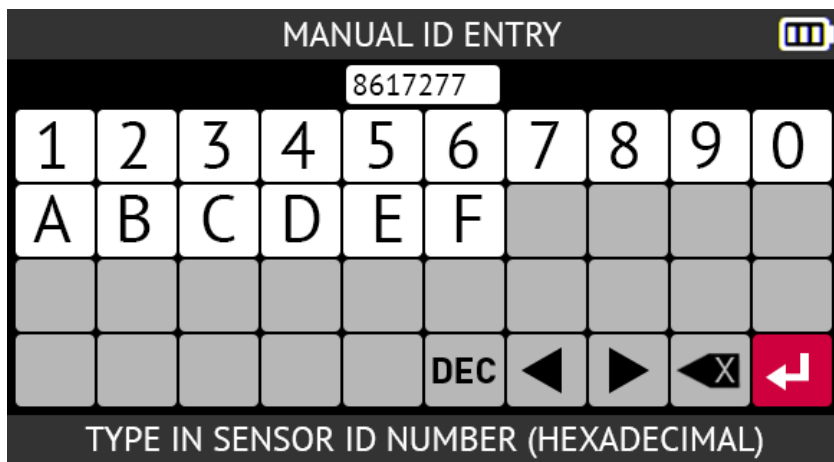


= suivant



= retour

Appuyez sur  pour confirmer votre entrée



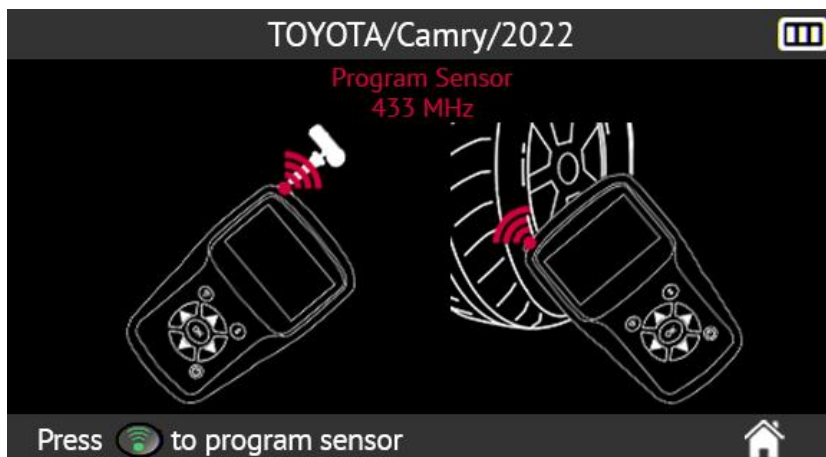
= suivant



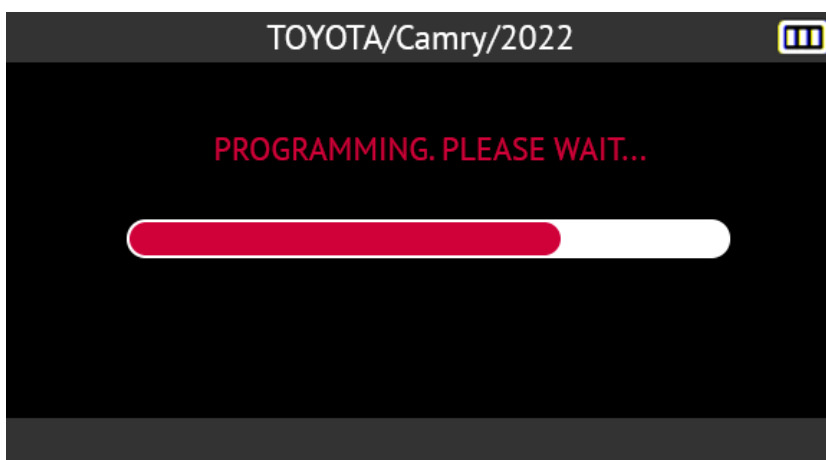
= retour

L'outil est prêt à programmer le capteur.

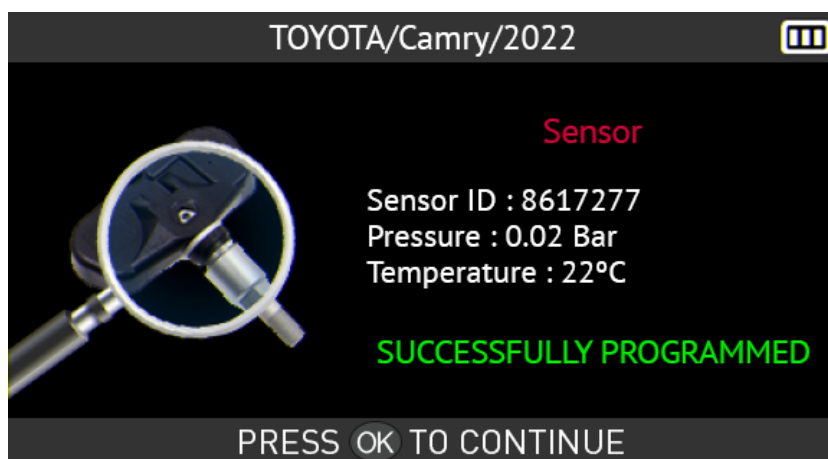
Positionnez
le capteur
que vous
voulez
programmer
au-dessus
de l'antenne
de l'outil.



Veuillez patienter pendant que l'outil programme le nouveau capteur.



Lorsque le nouveau capteur a été programmé, l'écran de l'outil affiche les informations relatives au nouveau capteur et le message **Successfully programmed (Programmation réussie)**.



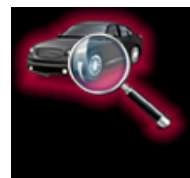
Le capteur
est créé



2.5. Recherche

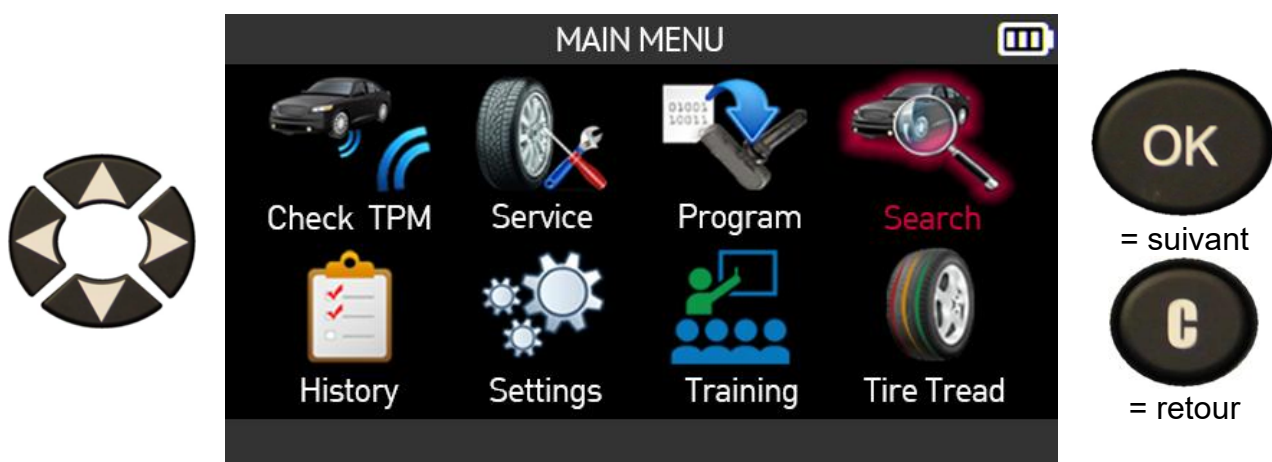
Cette section décrit comment rechercher un travail enregistré dans l'outil. Pour obtenir de bons résultats, il est conseillé de remplir au préalable des champs supplémentaires tels que :

- nom du client,
- numéro d'enregistrement,
- VIN,
- marque du véhicule.

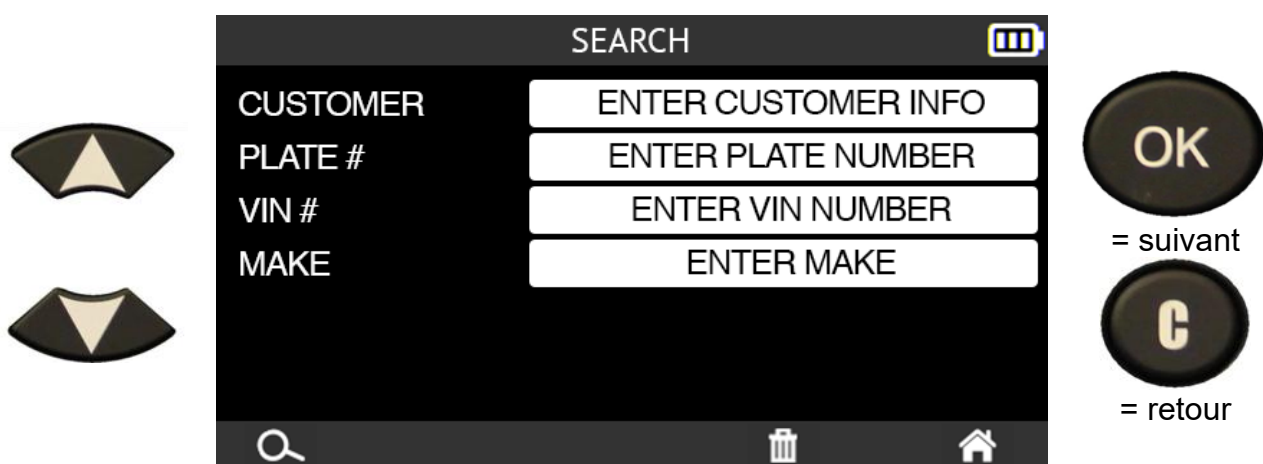


Utilisez les boutons fléchés pour sélectionner l'icône de **recherche**.

(Pour la région Amérique du Nord, cette fonction se trouve dans Historique -> Récent)



Utilisez les flèches haut et bas pour sélectionner les critères de recherche que vous souhaitez utiliser : nom du client, numéro de plaque, VIN ou marque du véhicule.



Saisissez votre recherche à l'aide des boutons fléchés et du clavier virtuel.

Confirmez
votre entrée
avec cette
icône



PLATE #

ABC-1337

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
U	V	W	X	Y	Z	,	.	"	'
-	?	;	!	abc 123	◀	⏮	⏭	▶X	↩



= suivant



= retour

L'outil
confirme la
saisie.

SEARCH

CUSTOMER ENTER CUSTOMER INFO

PLATE # ABC-1337

VIN # ENTER VIN NUMBER

MAKE ENTER MAKE

🔍 🗑️ 🏠



= suivant



= retour

Les résultats correspondant à la recherche s'affichent.



Utilisez les
boutons
fléchés pour
sélectionner
le véhicule
qui vous
intéresse.

SEARCH

Make/Model/Year	Date	Reset
TOYOTA/Camry/2022	01/11/22	OK

◀◀ ◀ ▶ ▶▶ 🗑️ 1/1

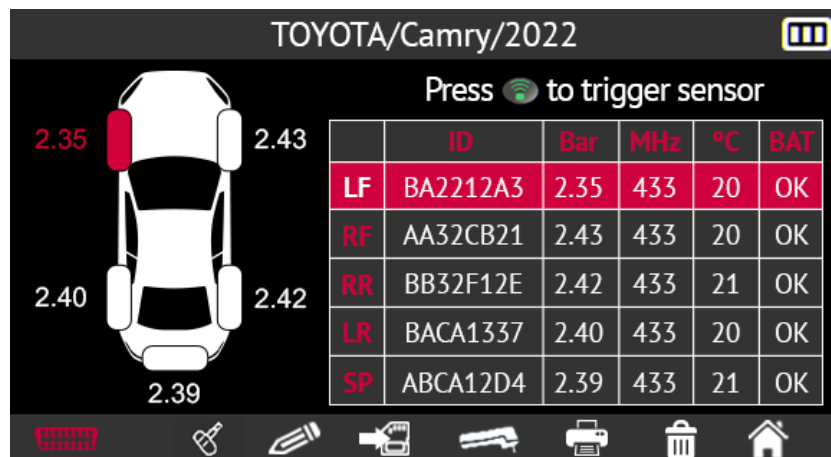


= suivant



= retour

Des informations détaillées sur le véhicule sélectionné s'affichent. Vous êtes maintenant prêt à effectuer toutes les actions de maintenance TPMS sur le véhicule.



= suivant



= retour

2.5.1. Recherche par VIN

Cette fonction vous permet de rechercher un véhicule déjà enregistré dans l'outil par son VIN. (Pour la région USA & Canada, cette fonction est située dans Historique -> Récent)

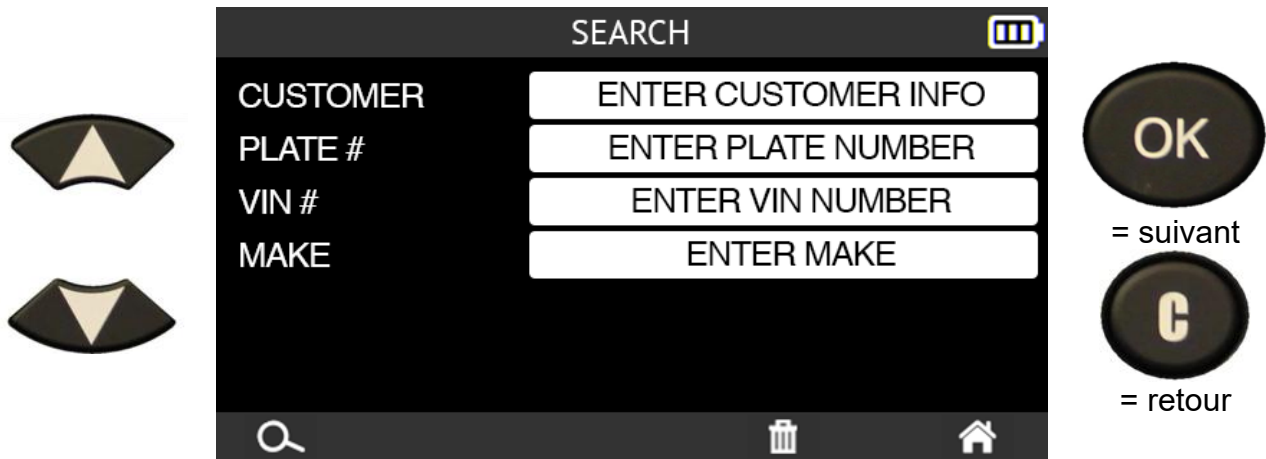


= suivant



= retour

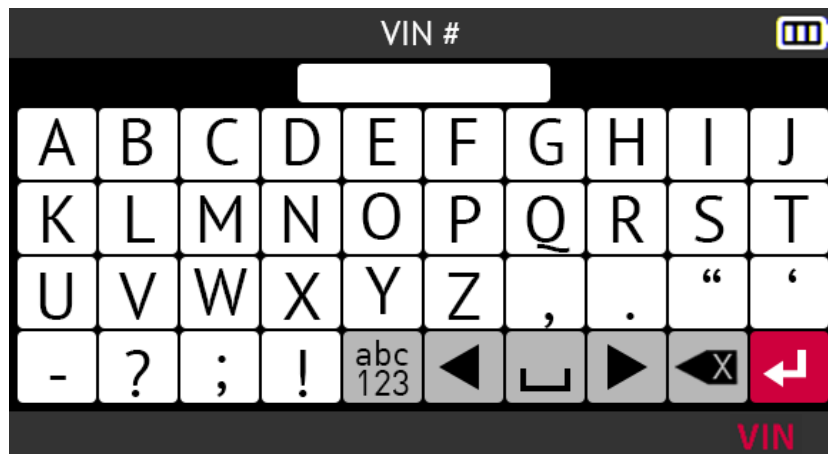
Utilisez les boutons haut ou bas pour sélectionner le champ VIN #.



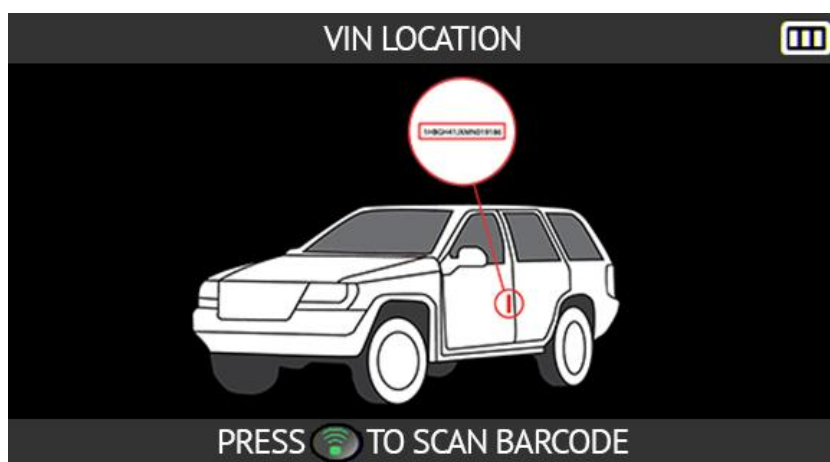
Vous pouvez choisir entre :

- saisie manuelle du VIN à l'aide des touches fléchées
- en scannant le VIN du véhicule à l'aide du lecteur de code-barres situé sur le dessus de l'outil.

Pour scanner le VIN, sélectionnez l'icône



L'outil indique les emplacements les plus courants pour le VIN.



Le VIN numérisé s'affiche dans le champ VIN #.

Sélectionnez
l'icône



pour afficher
les données
relatives au
véhicule.

SEARCH

CUSTOMER	ENTER CUSTOMER INFO
PLATE #	ENTER PLATE NUMBER
VIN #	8HGBH41JXNN109186
MAKE	ENTER MAKE



= suivant



= retour

Le véhicule correspondant au VIN s'affiche.

SEARCH

Make/Model/Year	Date	Reset
TOYOTA/Camry/2022	01/11/22	OK

1/1



= suivant



= retour

2.6. TPMS pour les remorques

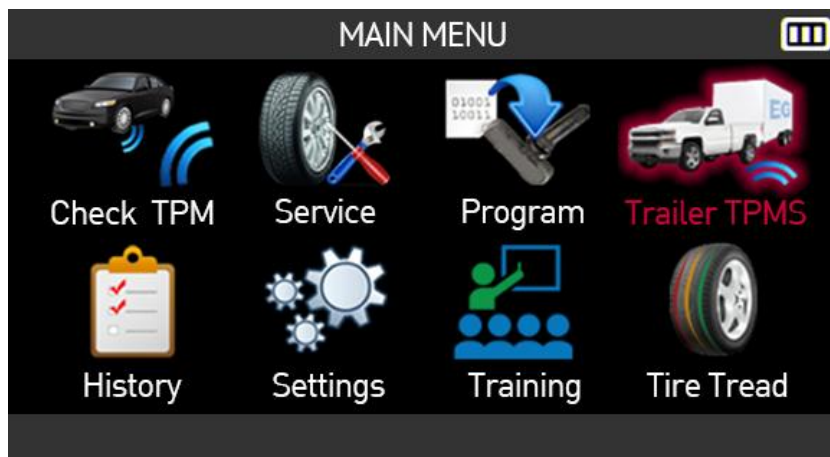
Cette section couvre la lecture des capteurs TPMS d'une remorque. La remorque peut avoir 1, 2 ou 3 essieux et 2, 4, 6, 8 ou 12 roues.



La fonction TPMS remorque n'est disponible que lorsque l'outil est configuré pour la région géographique de l'Amérique du Nord.

Lorsque l'outil n'est pas configuré pour la région géographique de l'Amérique du Nord, l'icône TPMS de la remorque est remplacée par l'icône de recherche.

Utilisez les boutons fléchés pour sélectionner l'icône **TPMS de la remorque**.

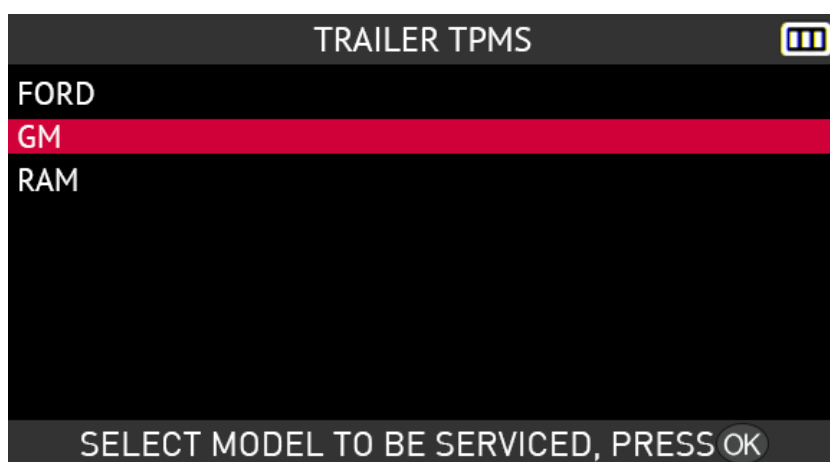


= suivant



= retour

Sélectionnez une marque parmi celles présentées à l'aide des flèches haut et bas.

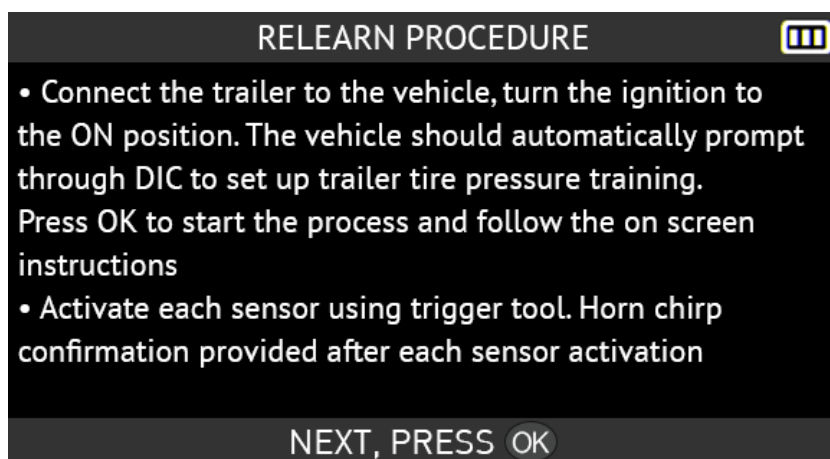


= suivant



= retour

Lisez le message d'information concernant la procédure de réapprentissage pour ce type de véhicule.



= suivant



= retour

Sélectionnez le nombre d'essieux et de roues de la remorque à l'aide des flèches haut et bas.



TRAILER TPMS/GM 

1 AXLE / 2 WHEELS
1 AXLE / 4 WHEELS
2 AXLES / 4 WHEELS
2 AXLES / 8 WHEELS
3 AXLES / 6 WHEELS
3 AXLES / 12 WHEELS

SELECT, PRESS 




= suivant




= retour

Placez l'outil près du flanc du pneu **avant gauche** de la remorque, au niveau de la valve de la roue **avant gauche**, puis appuyez sur le bouton **Lire le capteur** pour sortir de la veille et lire le capteur.



TRAILER TPMS/GM 



	ID	Bar	MHz	°C	BAT
W1					
W2					
W3					
W4					
W5					
W6					
W7					
W8					
W9					
W10					
W11					
W12					

+

Appuyez sur




pour sortir de la veille et lire le capteur


L'outil sort le premier capteur de la remorque de son état de veille et lit les informations qu'il contient.

Appuyez sur **OK** pour passer au capteur suivant.



W1
(première roue)

TRAILER TPMS/GM 



	ID	Bar	MHz	°C	BAT
W1	ABCD1234	3.80	315	20	OK
W2					
W3					
W4					
W5					
W6					
W7					
W8					
W9					
W10					
W11					
W12					

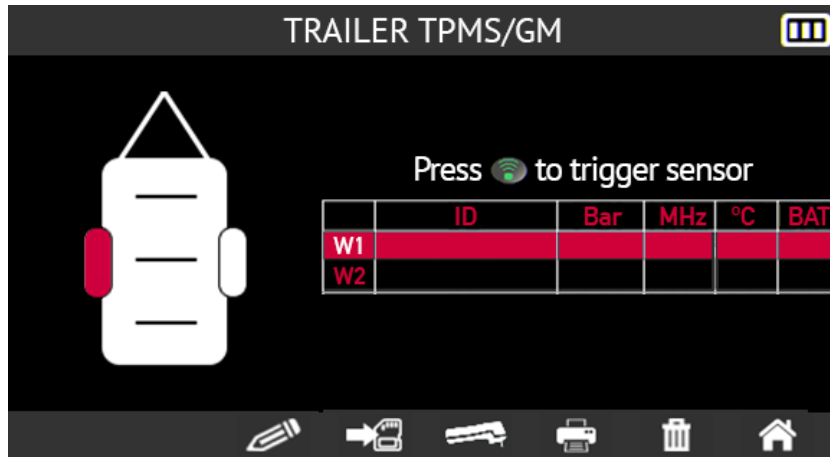
+



= suivant

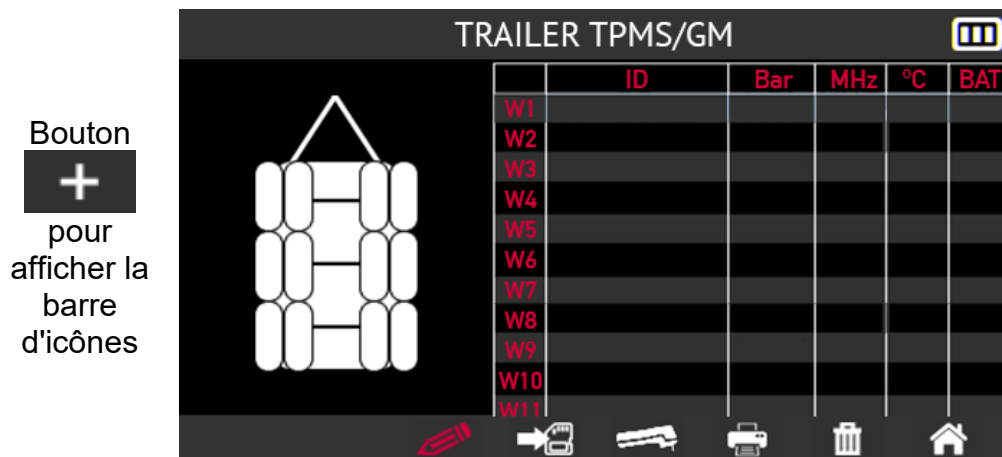
Lorsque vous choisissez de lire les capteurs d'une remorque à 2, 4, 6 ou 8 roues, la barre d'icônes affichée en bas de l'écran vous permet de.. :

- Modifier / ajouter des informations sur la tâche en cours,
- Enregistrez les données des capteurs de la remorque dans l'historique de l'outil,
- Affichez l'écran de la jauge de profondeur de sculpture des pneus (TTD),
- Supprimez les informations du capteur affichées à l'écran,
- Retourner à l'écran d'accueil.



Lorsque vous choisissez de vérifier les capteurs d'une remorque à 12 roues, la barre d'icônes ne s'affiche pas en bas de l'écran.

Vous pouvez afficher la barre d'icônes au bas de l'écran en sélectionnant le bouton **+** et en appuyant sur **OK**.

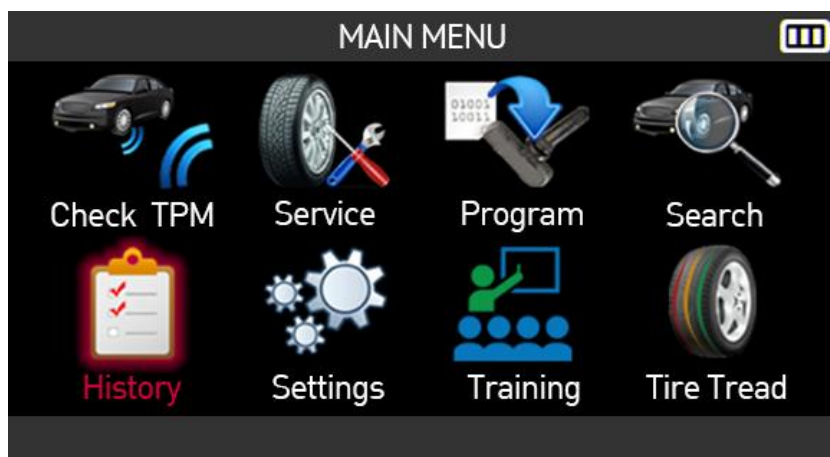


2.7. Historique

Cette section décrit la fonction qui vous permet de visualiser toutes les tâches enregistrées dans l'historique de l'outil.

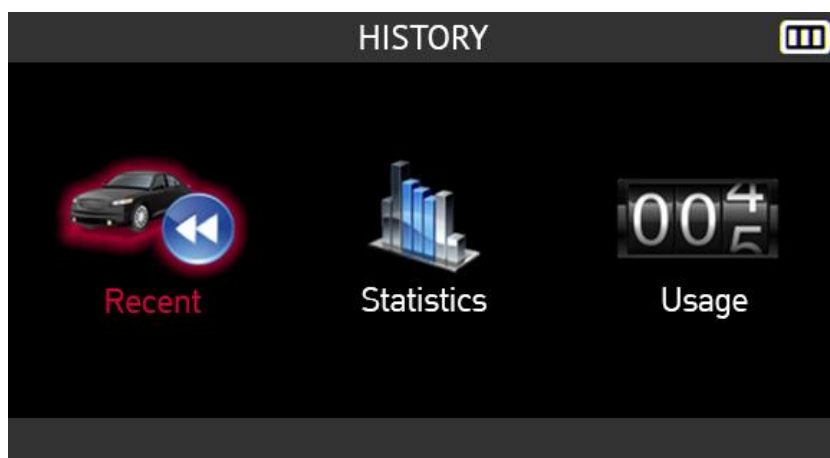


Utilisez les boutons fléchés pour sélectionner l'icône **Historique**.




2.7.1. Historique récent

Utilisez les flèches gauche et droite pour sélectionner l'option **Récent**.




Sélectionnez un véhicule dans la liste des véhicules récents de l'historique à l'aide des flèches haut et bas.




RECENT

Make/Model/Year	Date	Reset
TOYOTA/Camry/2022	01/11/22	OK
FORD/F-Series/2022	01/11/22	OK
PORSCHE/Panamera/2016	01/10/22	---
HONDA/Accord/2008	01/09/22	---
KIA/Venga/2019	01/07/22	---
CHEVROLET/Trax/Tracker/2017	01/03/22	OK
RENAULT/ZOE/2018	01/01/22	---

🔍
⏮ ⏪ ⏩ ⏭
🗑
1/5



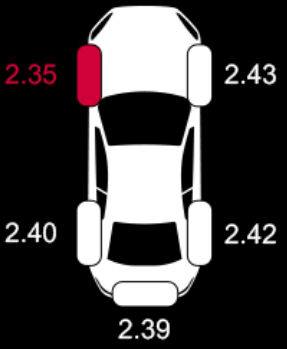
= suivant



= retour

Les informations relatives au véhicule sélectionné s'affichent.

Vous pouvez reprendre une tâche en attente pour la terminer ou ajouter des informations aux données du véhicule.




OBDII
TOYOTA/Camry/2022
📶


Press to trigger sensor

	ID	Bar	MHz	°C	BAT
LF	BA2212A3	2.35	433	20	OK
RF	AA32CB21	2.43	433	20	OK
RR	BB32F12E	2.42	433	21	OK
LR	BACA1337	2.40	433	20	OK
SP	ABCA12D4	2.39	433	21	OK

📶
✎
🔧
🖨
🗑
🏠



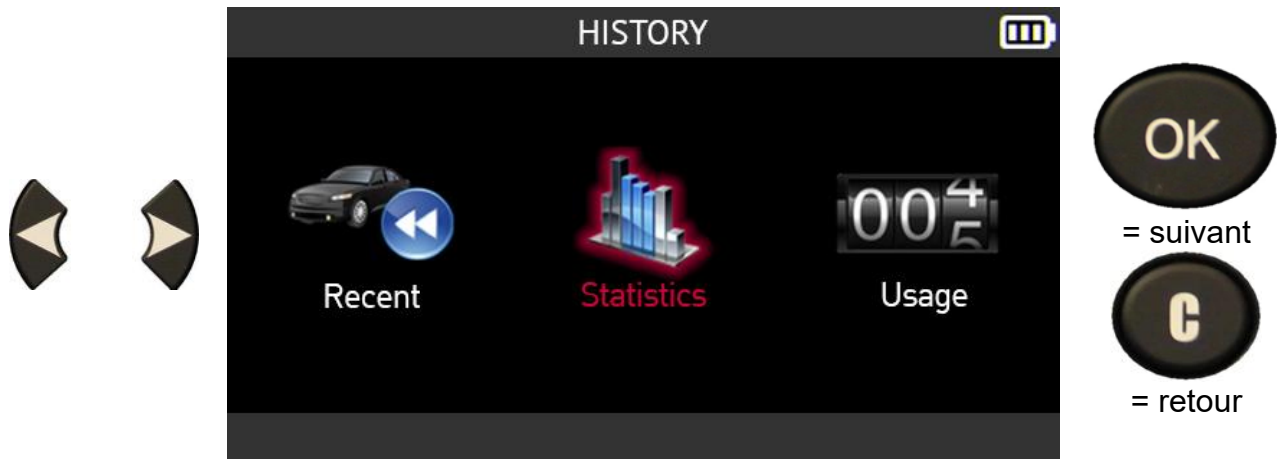
pour lire le capteur



= retour

2.7.2. Historique des statistiques

Utilisez les flèches gauche et droite pour sélectionner l'option **Statistiques**.



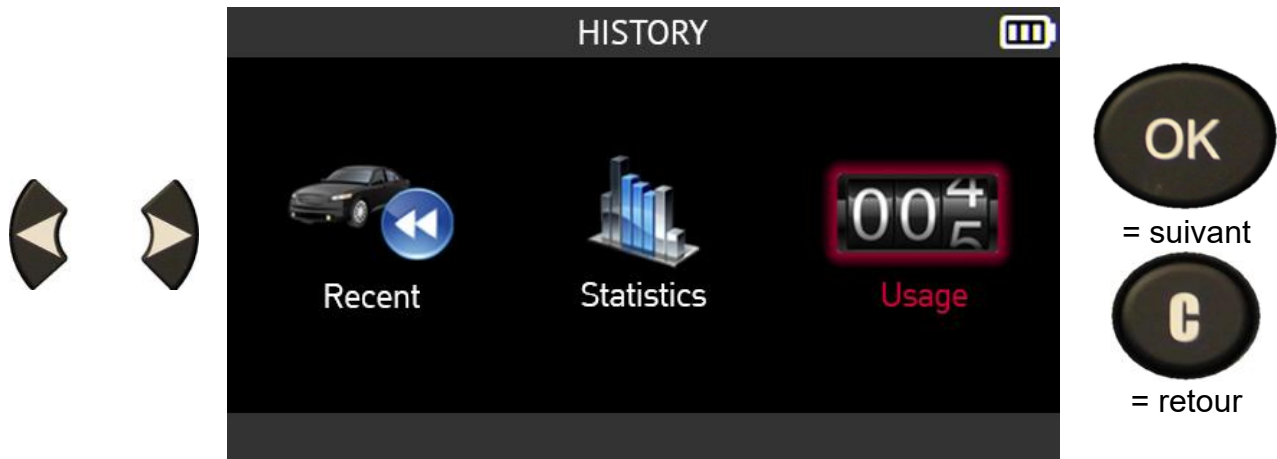
L'outil montre toutes les opérations effectuées depuis sa première utilisation.

The screenshot shows a 'STATISTICS' table with three columns: 'Make', 'Triggers', and 'Relearns'. The table lists data for seven car makes. To the right of the table are two circular buttons: 'OK' and a button with a 'C' symbol. Below the 'OK' button is the text '= suivant' and below the 'C' button is the text '= retour'.

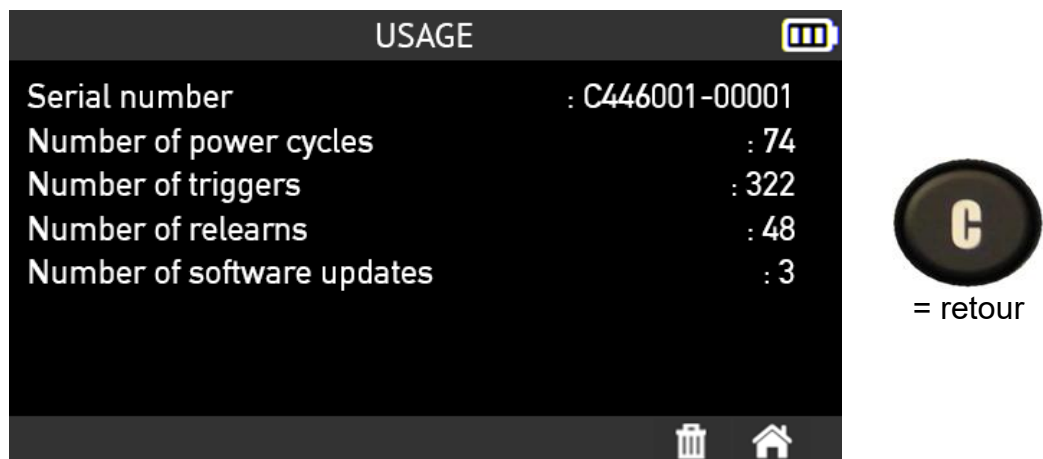
Make	Triggers	Relearns
ACURA	20	4
AUDI	90	6
BMW	55	4
FORD	20	2
KIA	75	7
SUBARU	100	10
TOYOTA	120	11

2.7.3. Historique de l'utilisation

Utilisez les flèches gauche et droite pour sélectionner l'option d'**utilisation**.

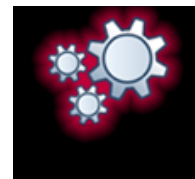


L'outil affiche les statistiques globales d'utilisation.



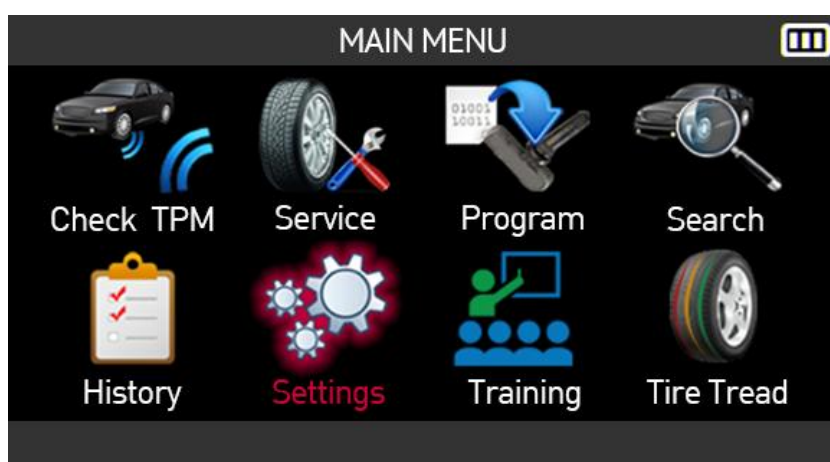
2.8. Paramètres

Cette section couvre le menu Paramètres de l'outil.



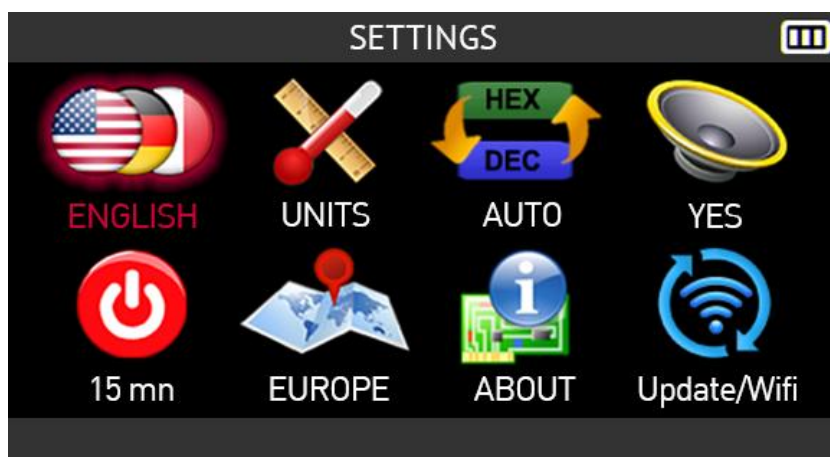
2.8.1. Ouvrez le menu Paramètres

Utilisez les boutons fléchés pour sélectionner l'icône **Paramètres**.



= suivant

Le menu **Paramètres** s'ouvre



= suivant



= retour

2.8.2. Description des paramètres de l'outil



LANGUE Changez la langue utilisée dans les menus.



UNITES Changez les unités utilisées pour afficher la pression, la température et la profondeur de sculpture des pneus (TTD).



FORMAT Modifiez l'affichage de l'ID du capteur TPMS en hexadécimal ou en décimal.



SON Activez ou désactivez le son.



AUTO OFF Définissez le temps avant que l'outil ne s'éteigne automatiquement lorsqu'il n'est pas utilisé.



ZONE GÉOGRAPHIQUE Sélectionnez la région géographique de la base de données pour passer d'un véhicule européen à un véhicule américain par exemple.



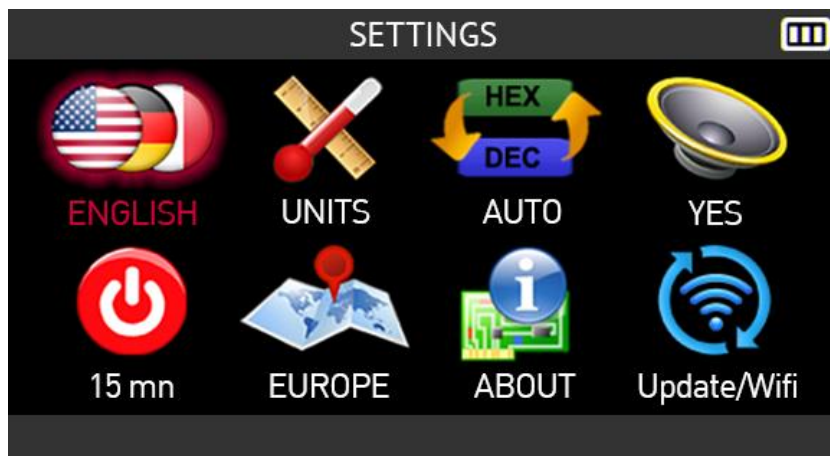
À PROPOS DE Afficher les numéros de version de l'outil.



WIFI Mettez à jour l'outil via le Wi-Fi et modifiez les paramètres du Wi-Fi.

2.8.3. Modifier le paramètre de la langue

Utilisez les touches fléchées pour sélectionner l'icône **Langue** dans le menu **Paramètres**

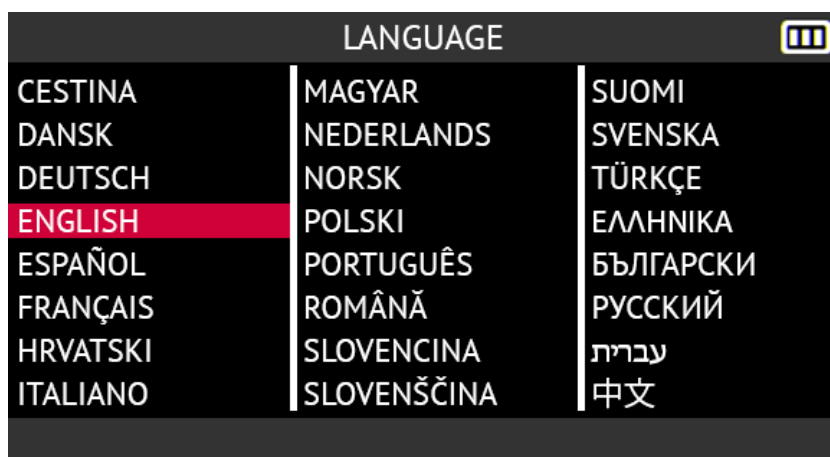


= suivant



= retour

Utilisez les boutons fléchés pour sélectionner la langue.



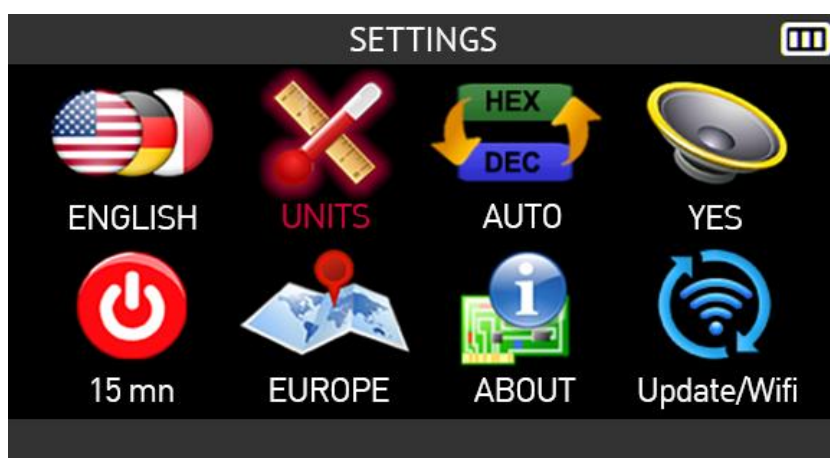
= suivant



= retour

2.8.4. Modifier le paramètre des unités

Utilisez les boutons fléchés pour sélectionner l'icône **Unités** dans le menu **Paramètres**.






= suivant




= retour

Dans la colonne de gauche, sélectionnez l'unité de pression que vous souhaitez utiliser





UNITS 

kPa	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">°C</div>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">mm</div>
Bar	°F	32nds
<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">PSI</div>		






= colonne suivante




= retour

Dans la colonne centrale, sélectionnez l'unité de température que vous souhaitez utiliser





UNITS 

kPa	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">°C</div>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">mm</div>
Bar	°F	32nds
<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">PSI</div>		






= colonne suivante




= retour

Dans la colonne de droite, sélectionnez l'unité de profondeur de sculpture du pneu que vous souhaitez utiliser





UNITS 

kPa	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">°C</div>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">mm</div>
Bar	°F	32nds
<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">PSI</div>		



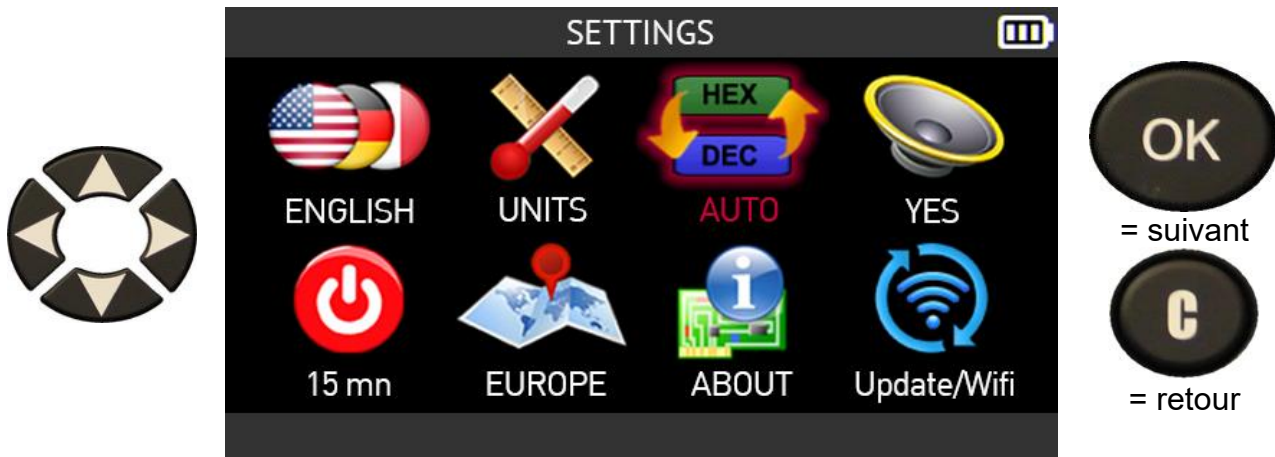
= suivant



= retour

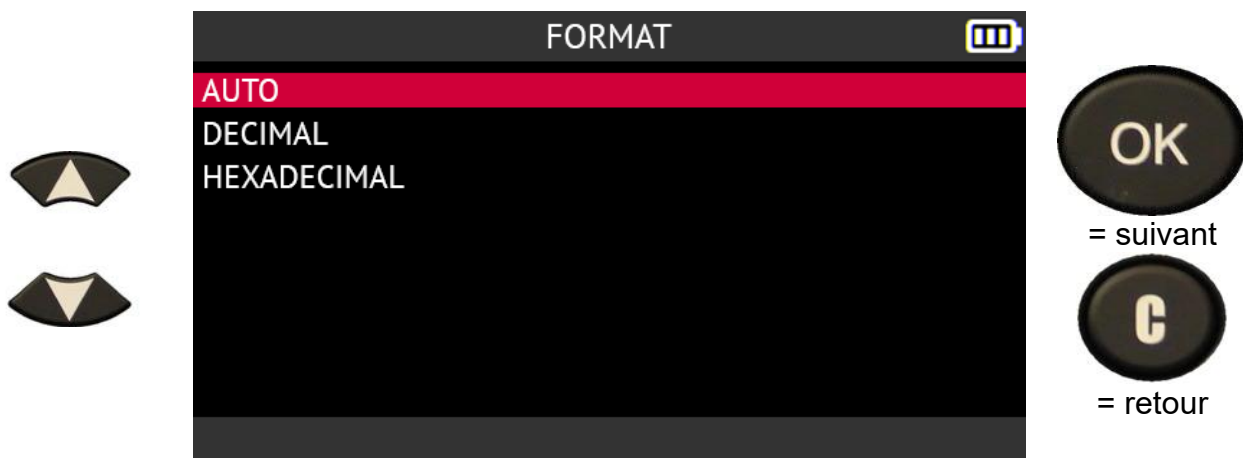
2.8.5. Modifier le paramètre du format

Utilisez les boutons fléchés pour sélectionner l'icône **Format** dans le menu **Paramètres**.



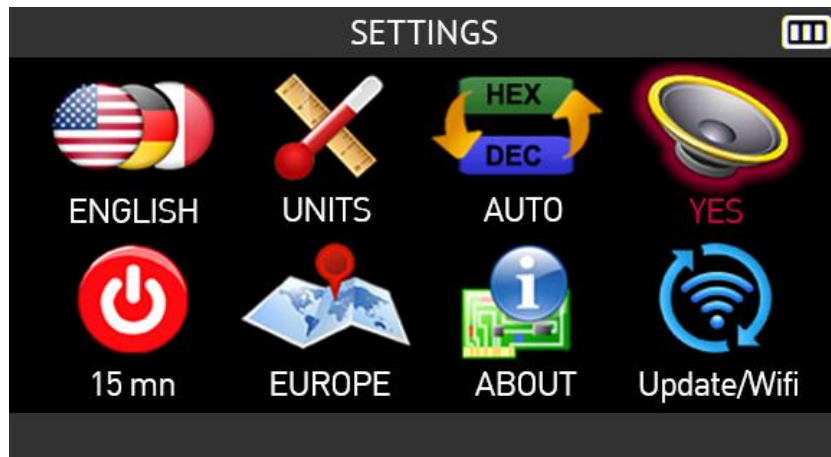
Utilisez les flèches vers le haut ou vers le bas pour choisir le paramètre de **format**.

- **AUTO** affiche l'ID du capteur en suivant le format envoyé par le capteur.
- **DECIMAL** affiche l'ID du capteur en format décimal (0 à 9). (0 à 9)
- **HEXADECIMAL** affiche l'ID du capteur au format hexadécimal (0 à 9 et A à F). (0 à 9 et A à F).



2.8.6. Modifier le réglage du son

Utilisez les touches fléchées pour sélectionner l'icône **Son** dans le menu **Paramètres**.



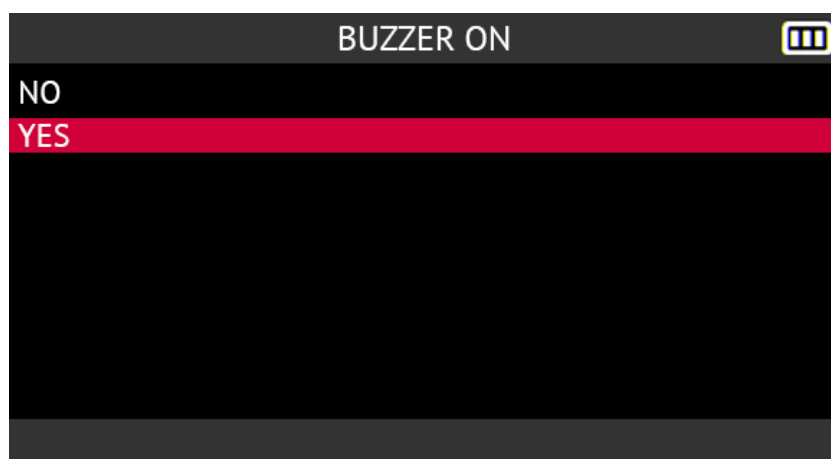
= suivant



= retour

Sélectionnez :

- **Oui** pour activer le son de l'outil
- **Non** pour couper le son de l'outil.



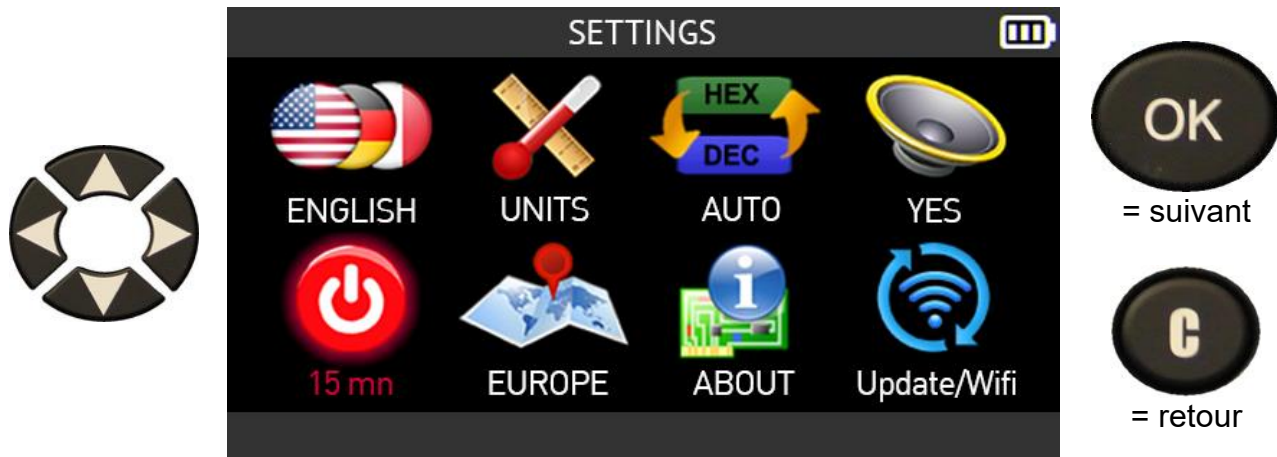
= suivant



= retour

2.8.7. Modifier le réglage de l'arrêt automatique

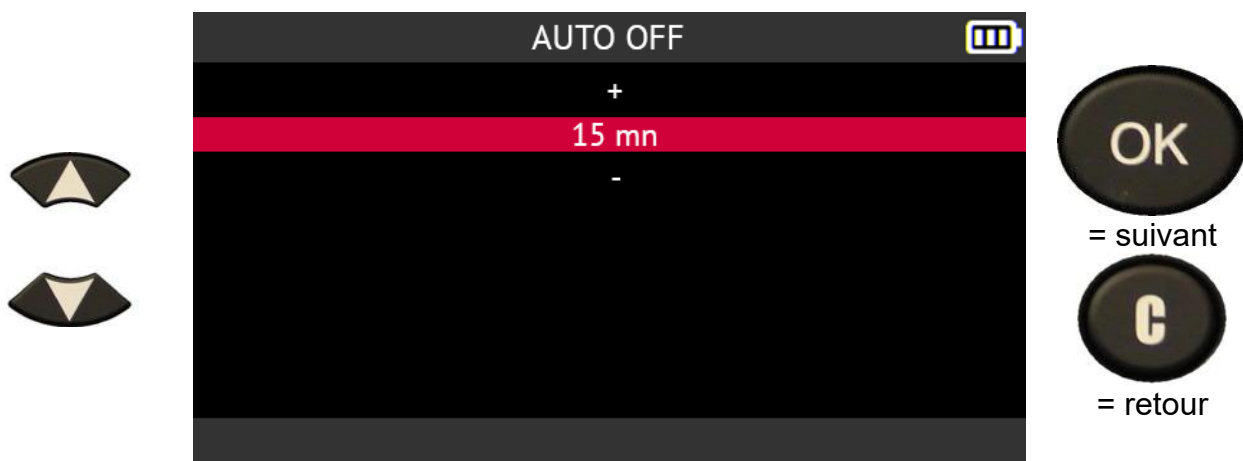
Utilisez les touches fléchées pour sélectionner l'icône **Arrêt automatique** dans le menu **Paramètres**.



Réglez le temps avant que l'outil ne s'éteigne automatiquement lorsqu'il n'est pas utilisé en appuyant sur :

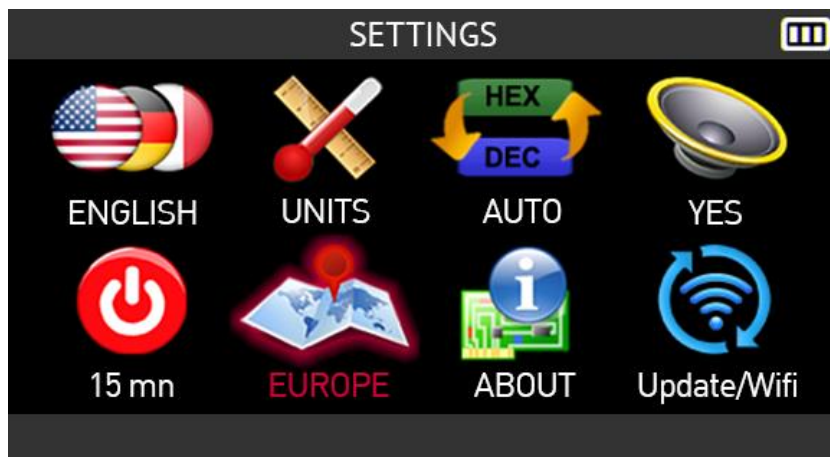
- la flèche vers le haut pour augmenter le délai de 1 minute
- la flèche vers le bas pour réduire le délai d'une minute.

Il est possible de désactiver la fonction d'arrêt automatique de l'outil lorsqu'il n'est pas utilisé en réduisant le temps à 1 minute puis en appuyant à nouveau sur la flèche vers le bas.



2.8.8. Modifier le paramètre de la zone géographique

Utilisez les boutons fléchés pour sélectionner l'icône **Zone géographique** dans le menu **Paramètres**.



= suivant



= retour

Utilisez les flèches haut et bas pour sélectionner la région.



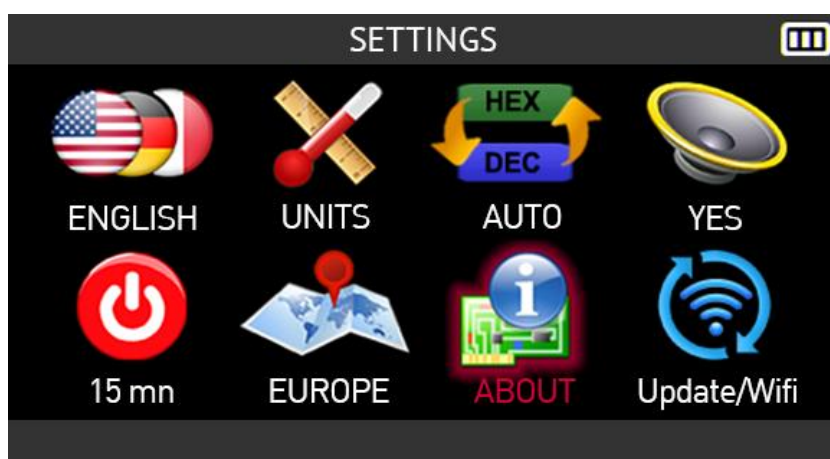
= suivant



= retour

2.8.9. À propos de

Utilisez les touches fléchées pour sélectionner l'icône **À propos** dans le menu Paramètres.



= suivant



= retour

L'écran **À propos** s'affiche. Il affiche le numéro de série de l'outil, les numéros de version du micrologiciel et de la base de données et la validité de la licence du logiciel.

ABOUT	
Serial Number	: C446001-00001
Boot version	: 01.001
Software version	: ABC-02-04
Database version	: RA1-78-20
Relearn version	: SA1-87-07
Hardware version	: T560.19B
Licence validity	: 01/01/2023
Last update	: 01/01/2022



= retour

2.9. Paramètres Wi-Fi

L'outil peut se connecter à des réseaux Wi-Fi afin de :

- mettre à jour son firmware et ses bases de données via le Wi-Fi
- envoyer les tâches effectuées sur l'outil vers le logiciel WebVT installé sur un PC

2.9.1.1. Exigences et recommandations concernant le Wi-Fi

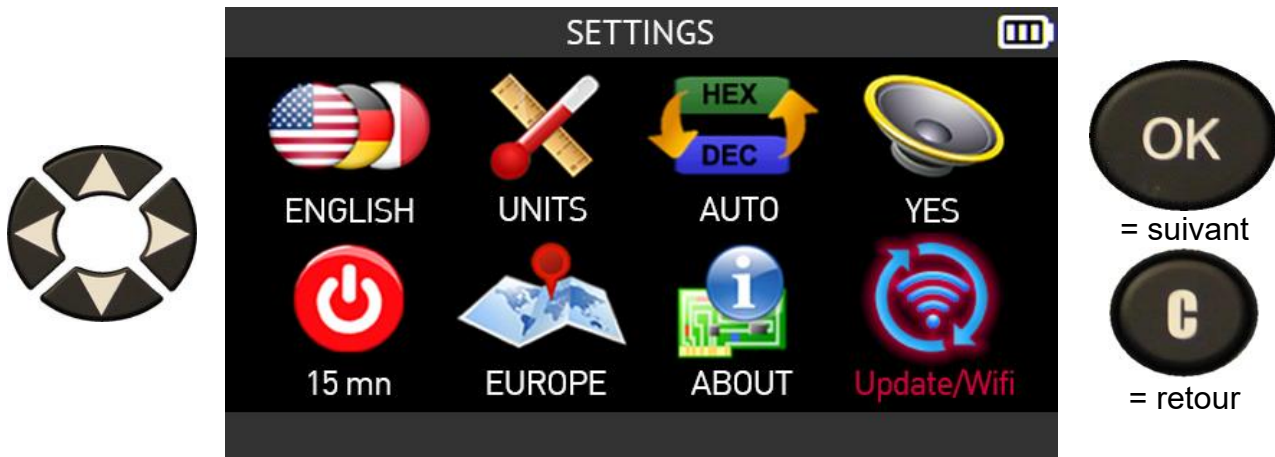
Avant de transférer sans fil les tâches effectuées sur l'outil vers le logiciel WebVT installé sur un PC, vous devez vous assurer que :

- la dernière version du logiciel WebVT est correctement installée sur le PC qui recevra les tâches de l'outil via le Wi-Fi
- l'outil est mis à jour avec la dernière version de son firmware interne. Pour ce faire, utilisez le logiciel WebVT et reportez-vous au paragraphe Mise à jour à la page 102
- l'outil et le PC sont tous deux connectés au même réseau Wi-Fi
- le routeur Wi-Fi est compatible avec la norme 802.11b
- le paramètre DHCP du routeur WiFi est réglé sur le paramètre de la *passerelle par défaut*.
- Le filtrage des adresses MAC est désactivé sur le routeur Wi-Fi.

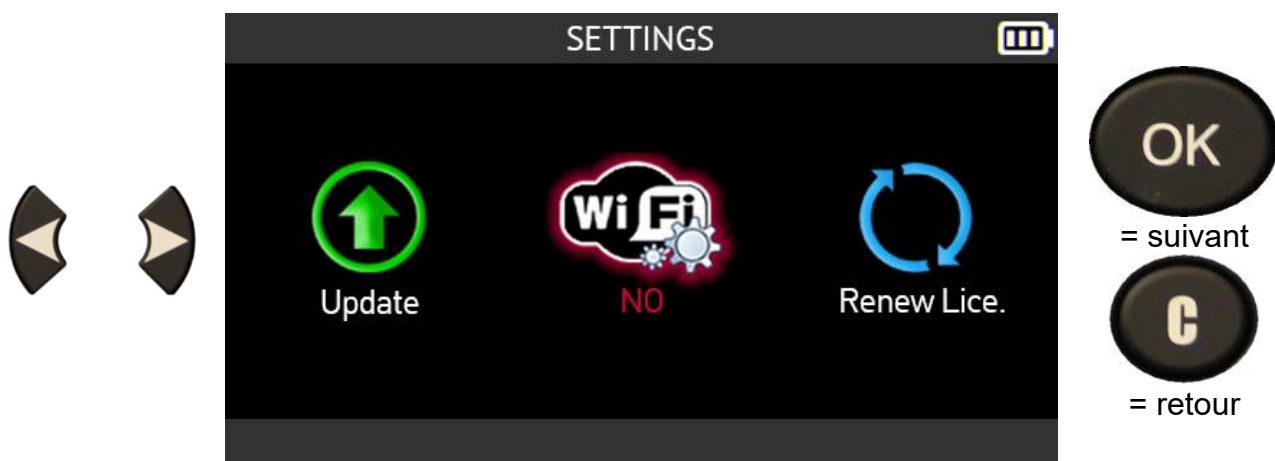
2.9.1.2. Wi-Fi, envoi de tâches au logiciel WebVT

Après avoir vérifié les points expliqués dans le paragraphe précédent, suivez cette procédure pour connecter l'outil à un réseau Wi-Fi et ensuite pour transférer les tâches effectuées sur l'outil vers le logiciel WebVT.

Utilisez les touches fléchées pour sélectionner l'icône **Mise à jour/Wifi** dans le menu **Paramètres**

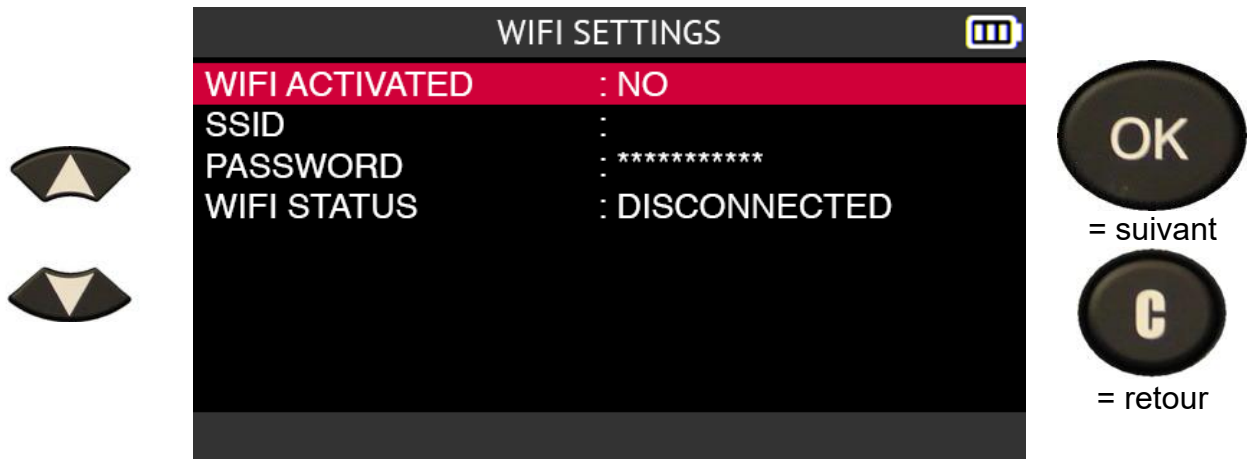


Utilisez les flèches haut ou bas pour sélectionner l'icône **WiFi** puis appuyez sur **OK**.



L'écran des **paramètres Wi-Fi** indique l'état de la connexion Wi-Fi. Vous pouvez également :

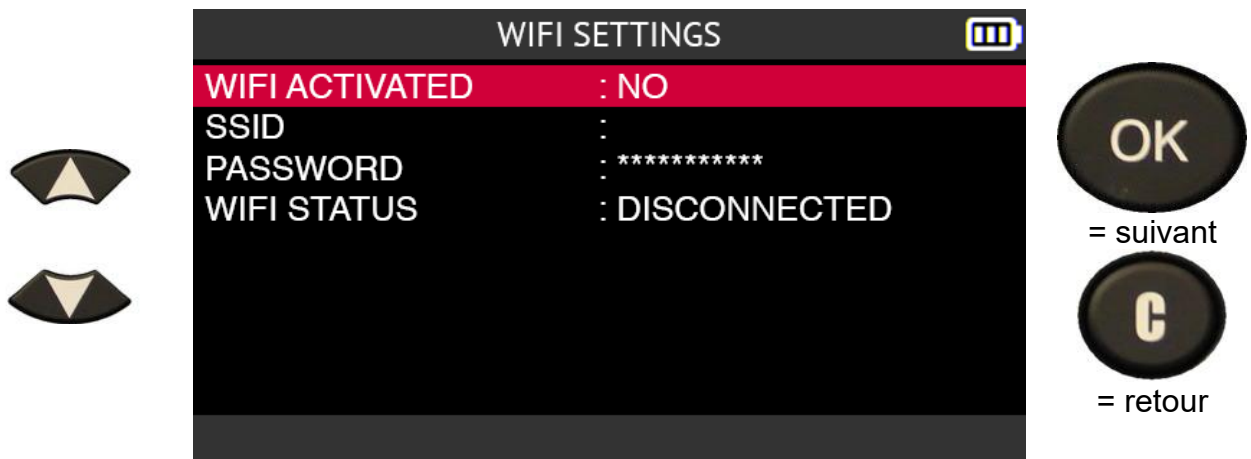
- connecter l'outil à un réseau Wi-Fi
- déconnecter l'outil d'un réseau Wi-Fi
- changer de réseau Wi-Fi.



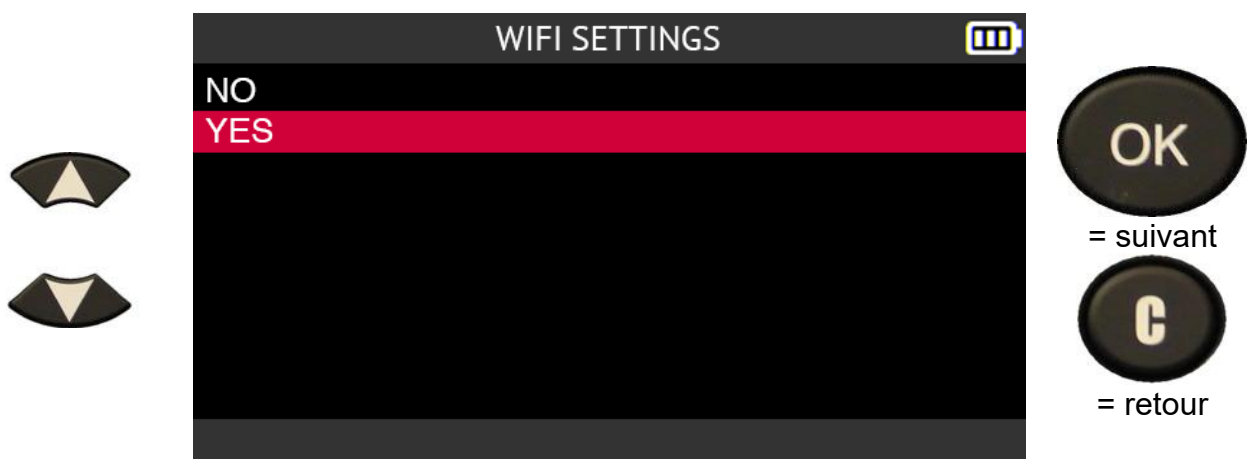
2.9.1.3. Wi-Fi, se connecter à un réseau

Pour connecter l'outil à un réseau Wi-Fi :

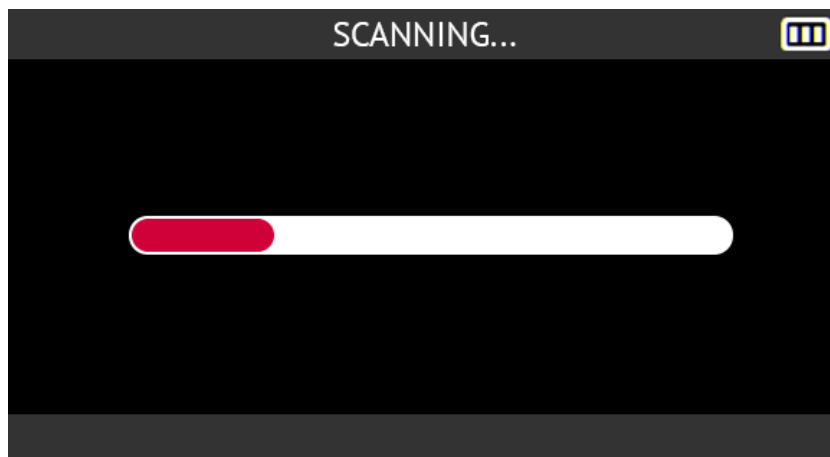
- Utilisez les flèches vers le haut ou vers le bas pour sélectionner **WIFI ACTIVATED**.
- appuyez sur OK.



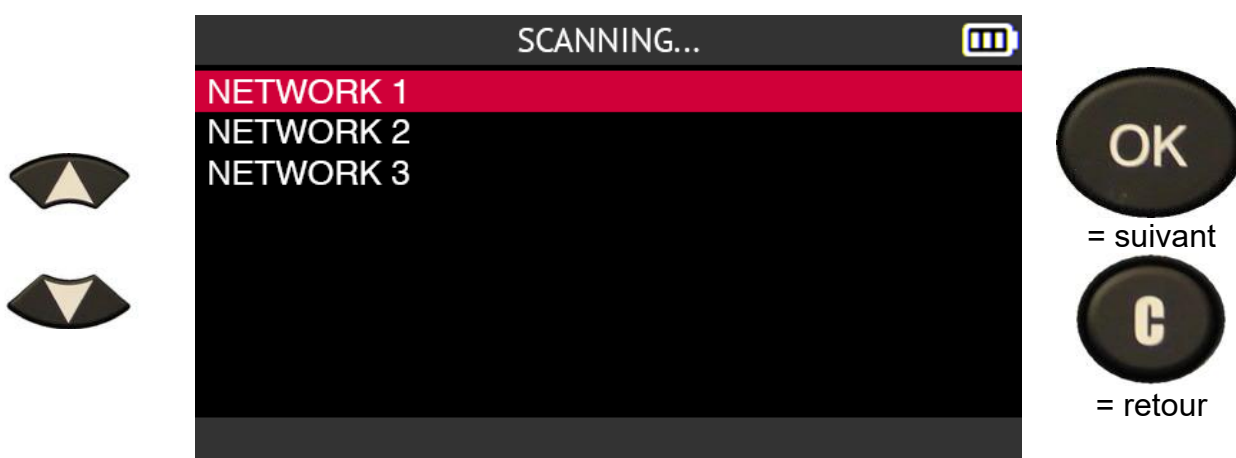
Sélectionnez **OUI** pour activer le Wi-Fi.



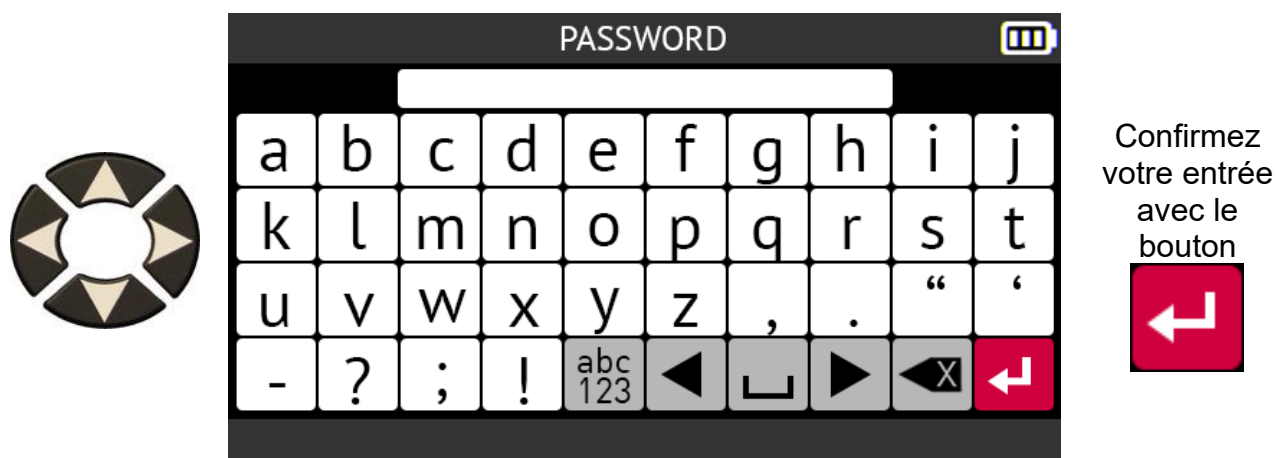
Patiencez pendant que l'outil recherche un réseau Wi-Fi à proximité.



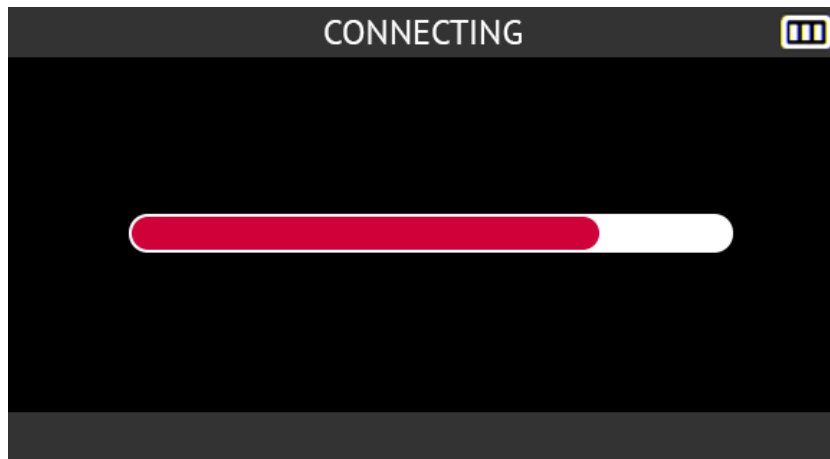
Les réseaux Wi-Fi trouvés s'affichent à l'écran.
Sélectionnez le réseau Wi-Fi auquel vous voulez vous connecter et appuyez sur **OK**.



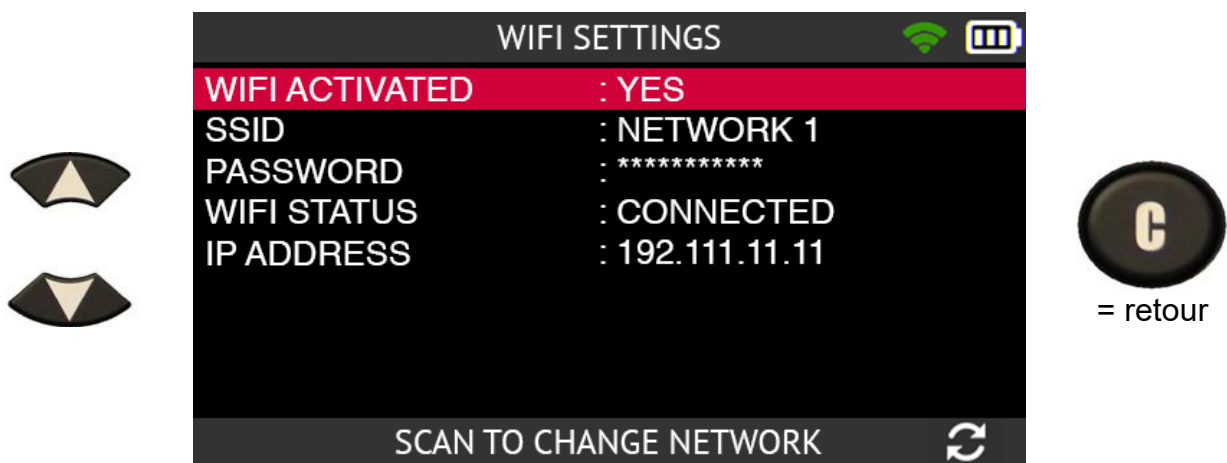
Saisissez le mot de passe du réseau Wi-Fi à l'aide du clavier virtuel.



Attendez que l'outil s'authentifie sur le réseau Wi-Fi sélectionné.



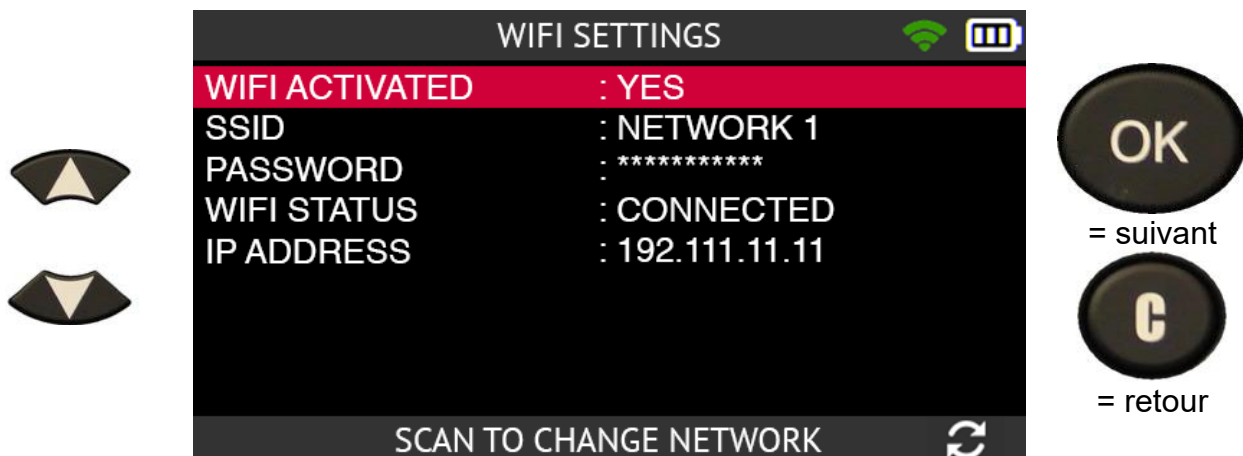
L'outil est connecté au réseau Wi-Fi sélectionné.



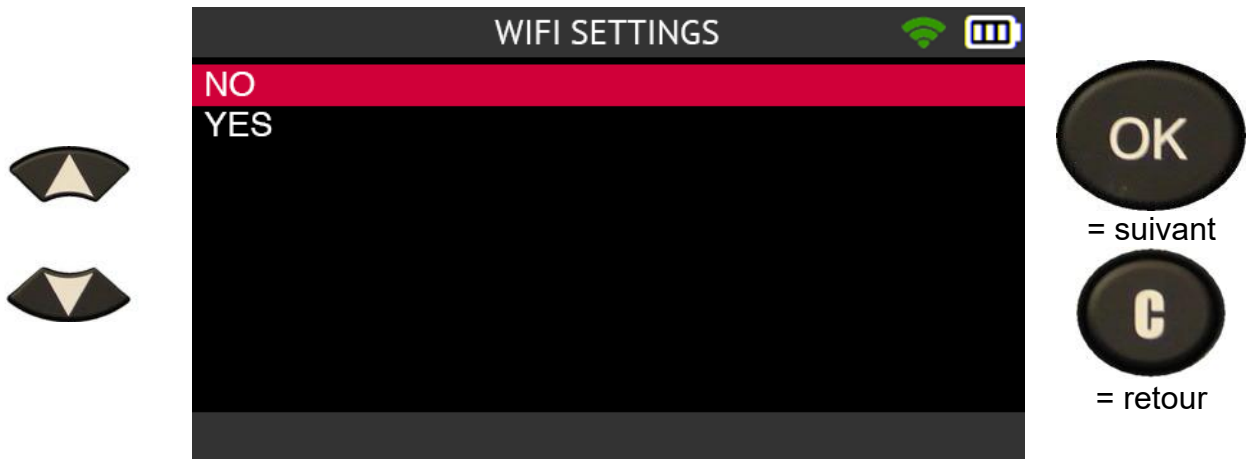
2.9.1.4. Wi-Fi, désactivation

Pour désactiver la fonction Wi-Fi de l'outil :

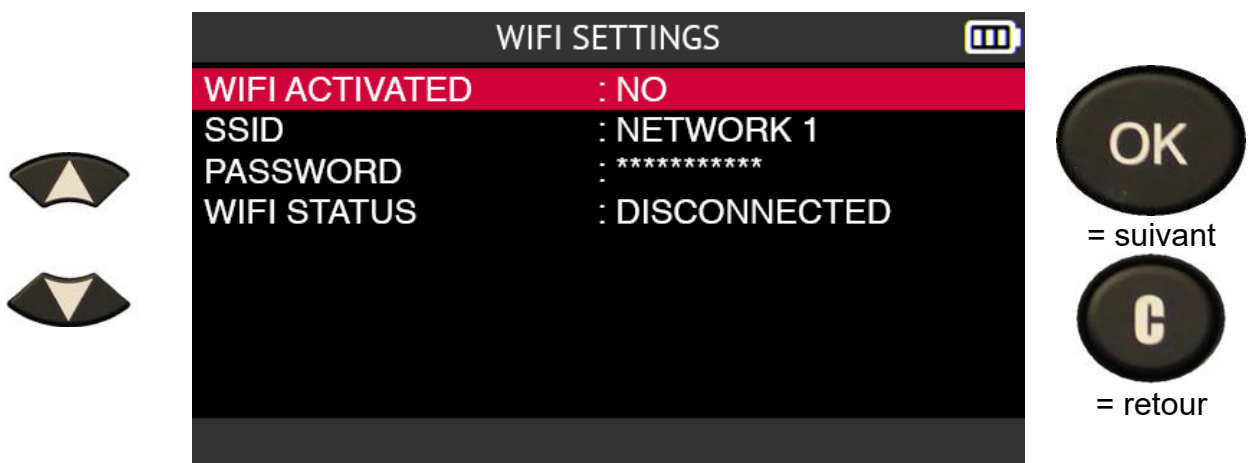
- Utilisez les flèches vers le haut ou vers le bas pour sélectionner **WIFI ACTIVATED**.
- appuyez sur OK.



Sélectionnez **NO** pour désactiver la fonction Wi-Fi de l'outil.

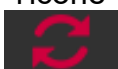


L'outil est déconnecté du réseau Wi-Fi.




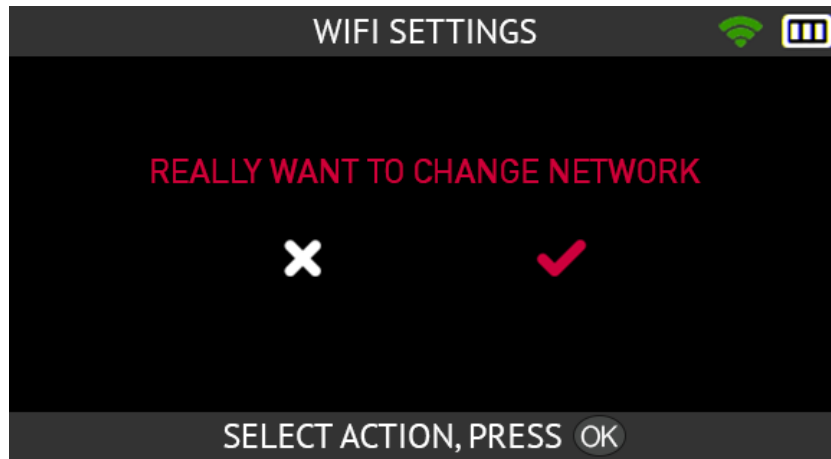
2.9.1.5. Wi-Fi, changer de réseau

Pour modifier le réseau Wi-Fi, sélectionnez l'icône



L'outil vous demande si vous voulez changer de réseau Wi-Fi.

Sélectionnez
l'icône

pour changer
de réseau
Wi-Fi

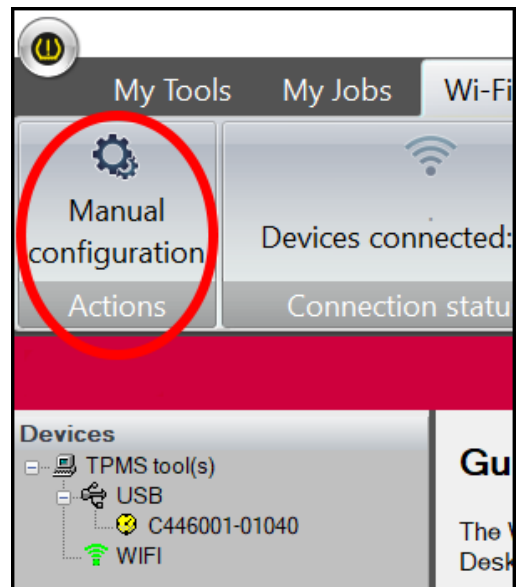


2.9.1.6. Wi-Fi, paramètres avancés

Si votre connexion Wi-Fi nécessite des paramètres avancés : clé de réseau spécifique, adresse IP manuelle, configuration du port TCP, connectez l'outil à votre PC via un câble USB et ouvrez le logiciel. TCP, connectez l'outil à votre PC via le câble USB et ouvrez l'application sur votre ordinateur.

Dans le logiciel WebVT :

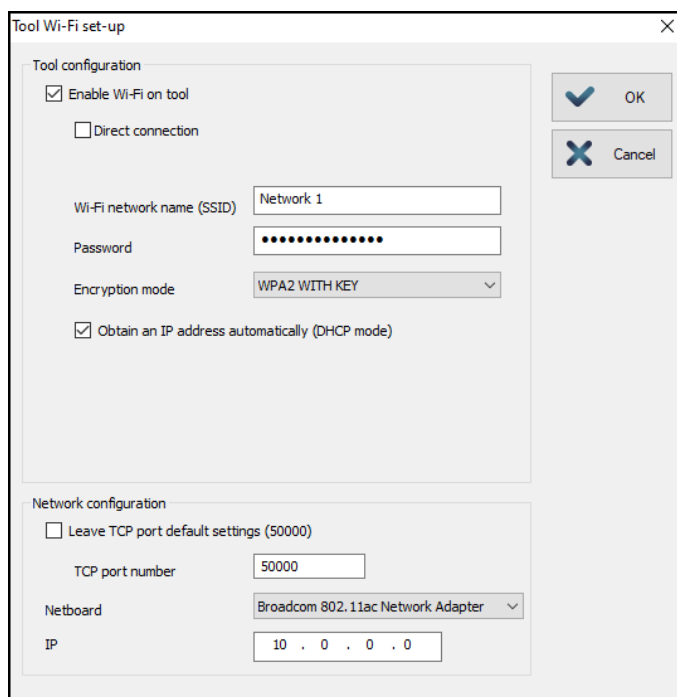
- sélectionnez **Configuration Wi-Fi** dans la barre de menu,
- puis cliquez sur **Configuration manuelle**.



Le menu de configuration manuelle du Wi-Fi pour l'outil s'affiche.

La configuration manuelle vous permet de :

- saisissez le nom du réseau Wi-Fi (SSID)
- entrer manuellement le mot de passe
- choisir le type de clé Wi-Fi
- Configurer manuellement l'adresse IP, le masque de sous-réseau et la passerelle de l'outil.
- changer le port TCP. (UDP)

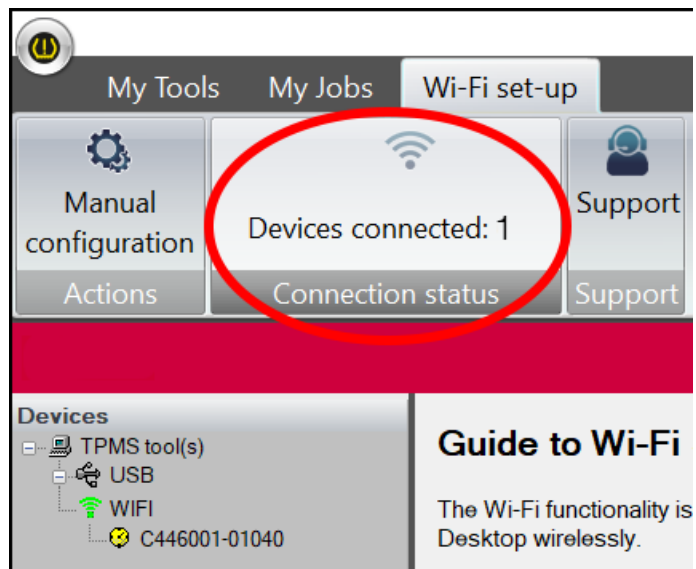


Vous pouvez à tout moment vérifier que l'outil est correctement connecté au logiciel WebVT via le Wi-Fi. Pour ce faire, sélectionnez **Wi-Fi set-up** dans la barre de menu.

La case d'**état de connexion** indique le nombre d'outils TPMS connectés.

Cliquez sur **Mes outils** pour afficher le numéro de série de l'outil dans la colonne de gauche.

Cette information indique que le Wi-Fi a été configuré avec succès et que l'outil est connecté au logiciel WebVT.




2.10. Mise à jour via le Wi-Fi

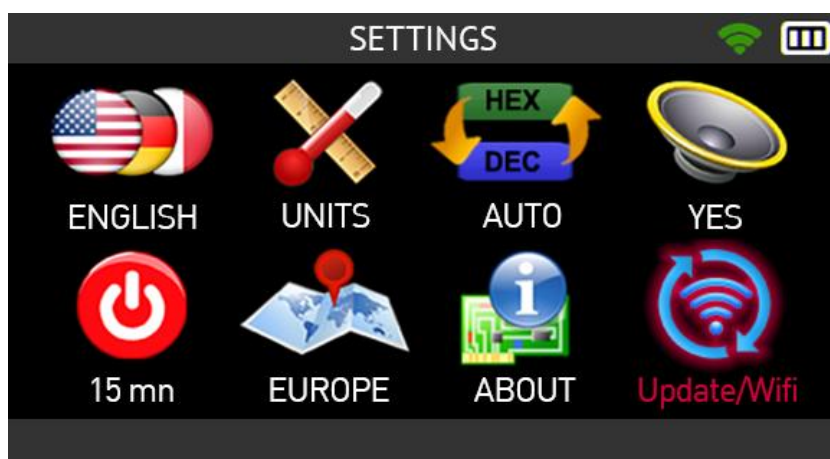
L'outil peut mettre à jour son programme et ses bases de données internes via le Wi-Fi. La procédure pour effectuer cette opération est la suivante.

Si vous avez des difficultés à effectuer la mise à jour via le Wi-Fi, nous vous recommandons de mettre à jour le micrologiciel interne de l'outil à l'aide du logiciel WebVT installé sur un PC. Reportez-vous à la section Mise à jour à la page 102 pour voir cette procédure.

Tout d'abord, assurez-vous que l'outil est connecté à un réseau Wi-Fi. Si ce n'est pas le cas, configurez d'abord la fonction Wi-Fi de l'outil en suivant la procédure expliquée dans la section Wi-Fi, se connecter à un réseau à la page 84.

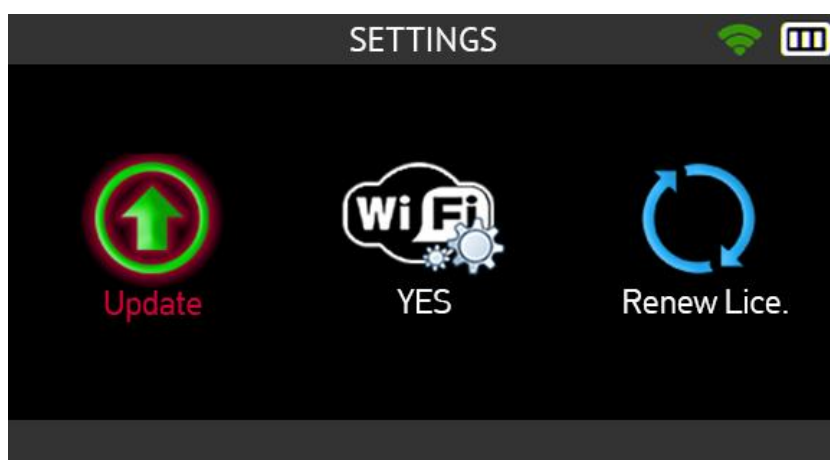
Utilisez les boutons fléchés pour sélectionner l'icône Mise à jour/Wifi.

l'icône

affichée
dans le coin
supérieur
droit de
l'écran
indique que
l'appareil est
connecté au
Wi-Fi.



OK
= suivant
C
= retour

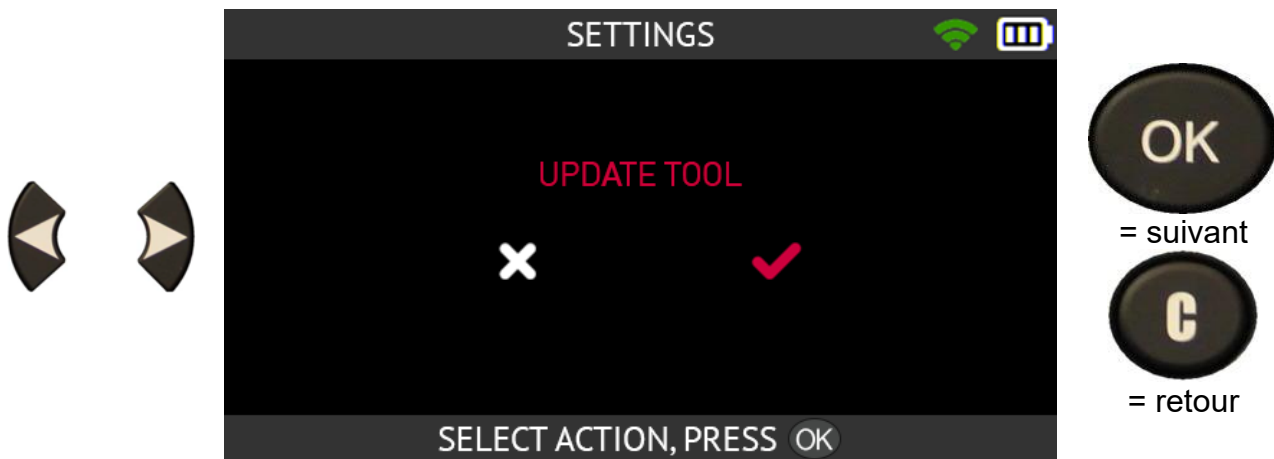
Utilisez les boutons fléchés pour sélectionner l'icône de **mise à jour**.



OK
= suivant
C
= retour

Sélectionnez l'icône de la coche à l'aide des flèches pour confirmer que vous voulez

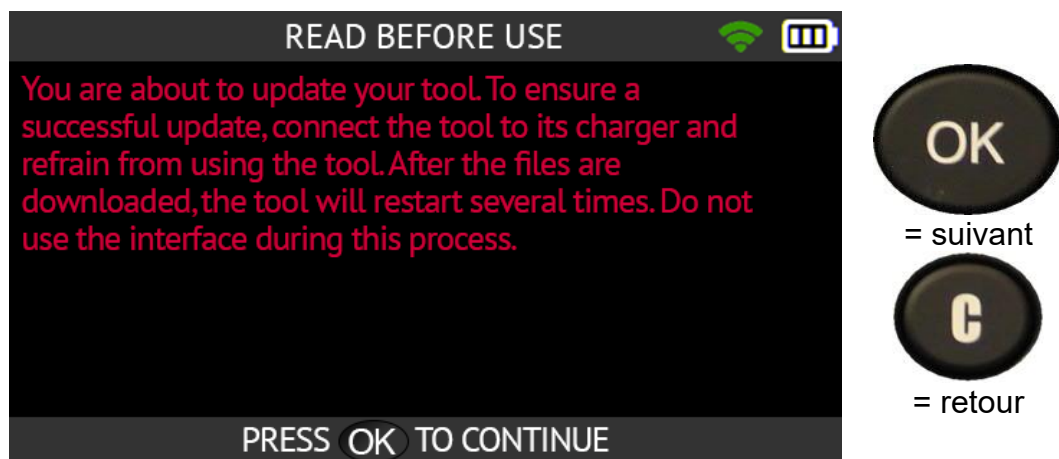
mettre à jour votre outil via le WiFi.



Lisez le message d'avertissement qui s'affiche à l'écran.

Ce message indique que pendant la mise à jour, l'outil :

- doit être connecté à son chargeur
- ne doit pas être utilisé
- ne doit pas être éteint
- redémarre automatiquement plusieurs fois.



Attendez que l'outil soit mis à jour.

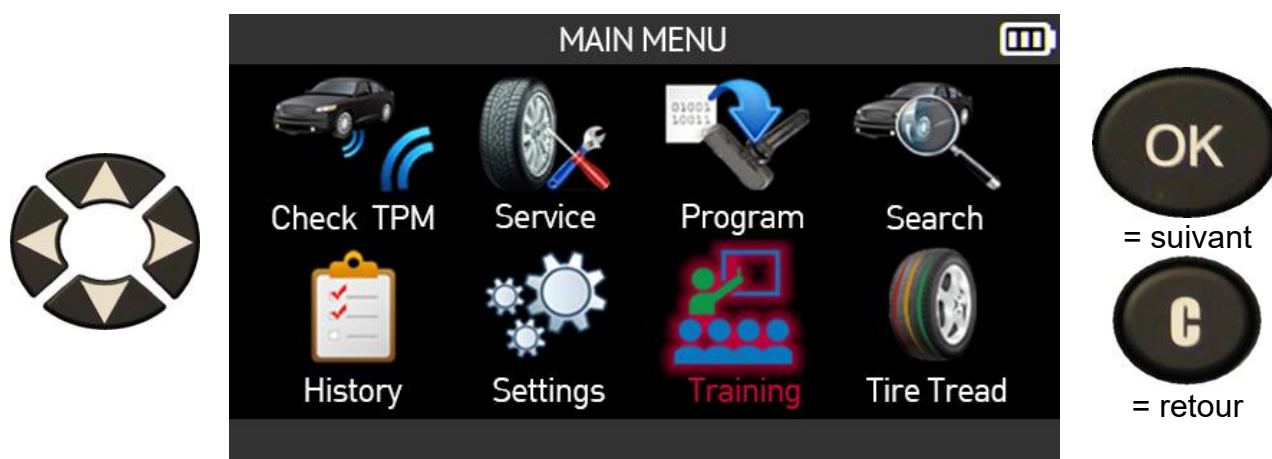
Une mise à jour Wi-Fi prend environ 15 à 30 minutes, pendant lesquelles l'outil redémarre automatiquement plusieurs fois.

2.11. Formation

Cette section vous permet de visualiser des tutoriels qui décrivent les principales fonctions de l'outil.

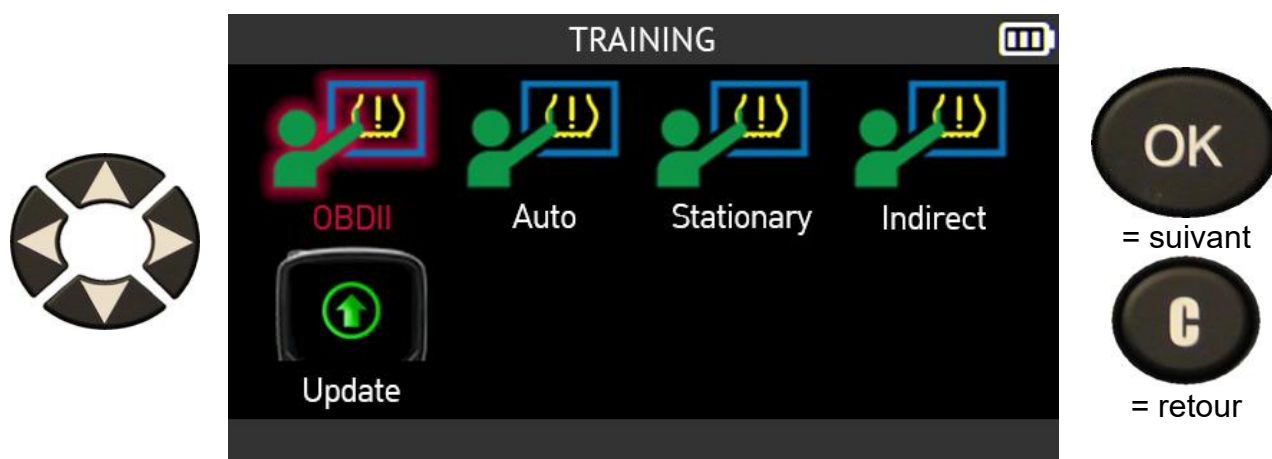


Pour ouvrir la liste des didacticiels disponibles, utilisez les flèches pour sélectionner l'icône Formation.

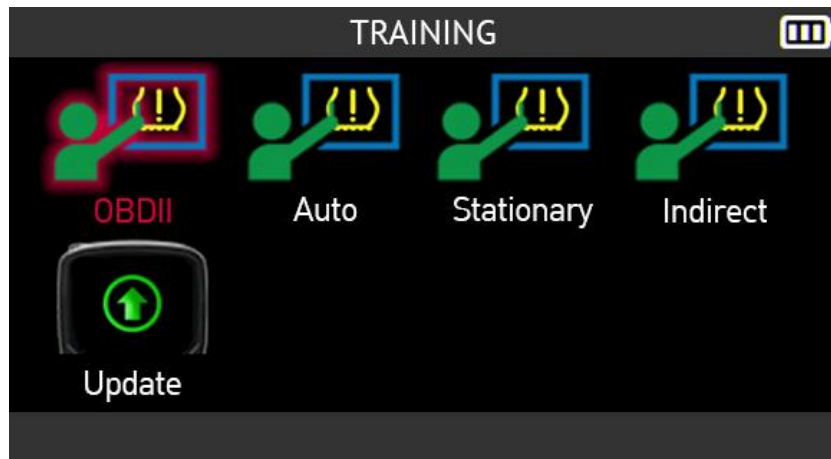


La liste des tutoriels disponibles s'affiche :

- **OBD-II**, Tutoriel sur la fonction de réapprentissage de l'OBD-II.
- **Auto**, tutoriel sur la fonction de réapprentissage automatique
- **Stationnaire**, tutoriel sur la fonction de réapprentissage stationnaire
- **Indirect**, tutoriel sur la fonction de réapprentissage indirect
- **Mise à jour**, tutoriel sur la mise à jour de l'outil.



Pour visualiser un tutoriel, sélectionnez l'icône du tutoriel de votre choix à l'aide des flèches. Appuyez sur **OK** pour confirmer votre choix.



= suivant



= retour

Le tutoriel s'affiche.

Utilisez les flèches vers le haut et vers le bas pour faire défiler les écrans du tutoriel.



= retour

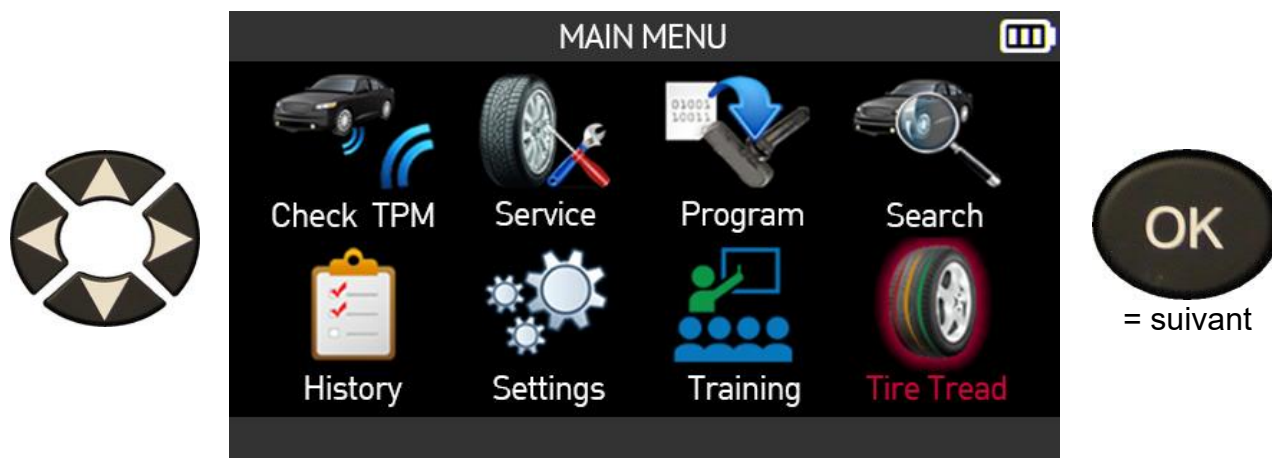
2.12. Profondeur de la bande de roulement

Cette section décrit la fonction de contrôle de la profondeur de sculpture des pneus. Ce test est effectué à l'aide de la **jauge de profondeur de sculpture des pneus** en option (TTD).

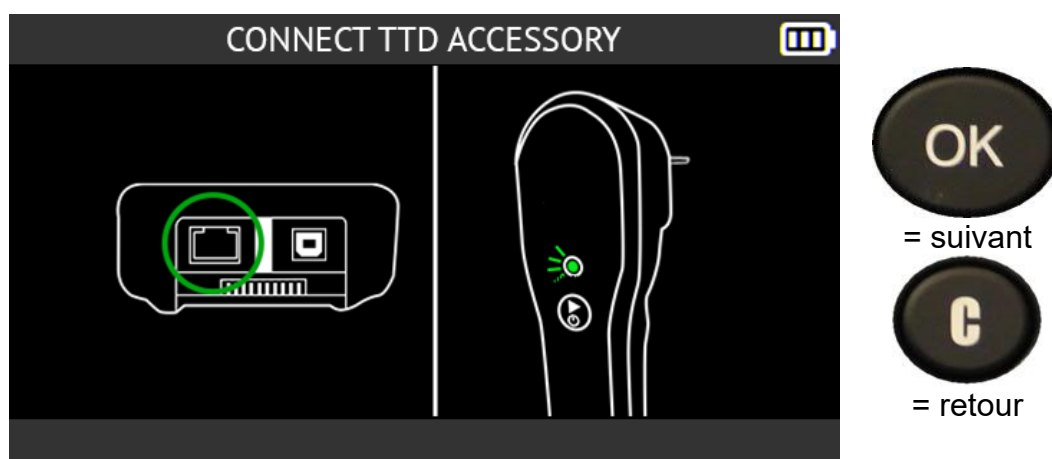


L'indicateur de profondeur de sculpture des pneus (TTD) fournit une mesure précise de la profondeur des sculptures des pneus. Les mesures peuvent être enregistrées.

Utilisez les boutons fléchés pour sélectionner l'icône de la **bande de roulement du pneu**.



Connectez l'accessoire optionnel de profondeur de sculpture des pneus (TTD) à l'outil.



Vérifiez que le témoin de la **jauge de profondeur de sculpture des pneus** est vert.

Lorsque l'accessoire de mesure de la profondeur de sculpture des pneus est correctement connecté à l'outil, l'icône TTD s'affiche dans la barre d'en-tête.



L'écran de **sélection du jeu de pneus** vous demande de spécifier le nombre de roues que vous voulez vérifier.




TIRES SET SELECTION

4 WHEELS

5 WHEELS

6 WHEELS

7 WHEELS

SELECT, PRESS OK



OK

= suivant





C

= retour






L'outil et son accessoire de mesure de la profondeur de sculpture des pneus sont prêts à prendre les mesures de la sculpture des pneus.

TIRE TREAD DEPTH

	OUTER	CENTER	INNER
LF			
RF			
RR			
LR			



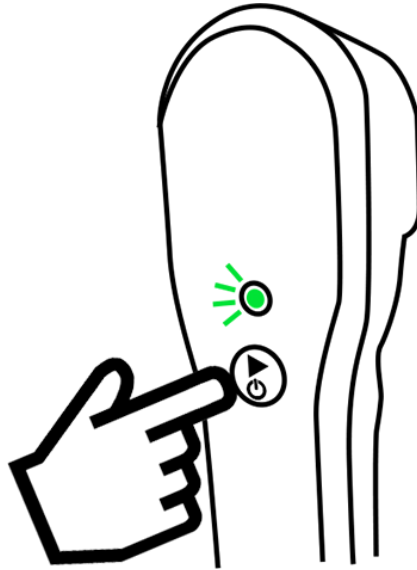
OK

= suivant

C

= retour

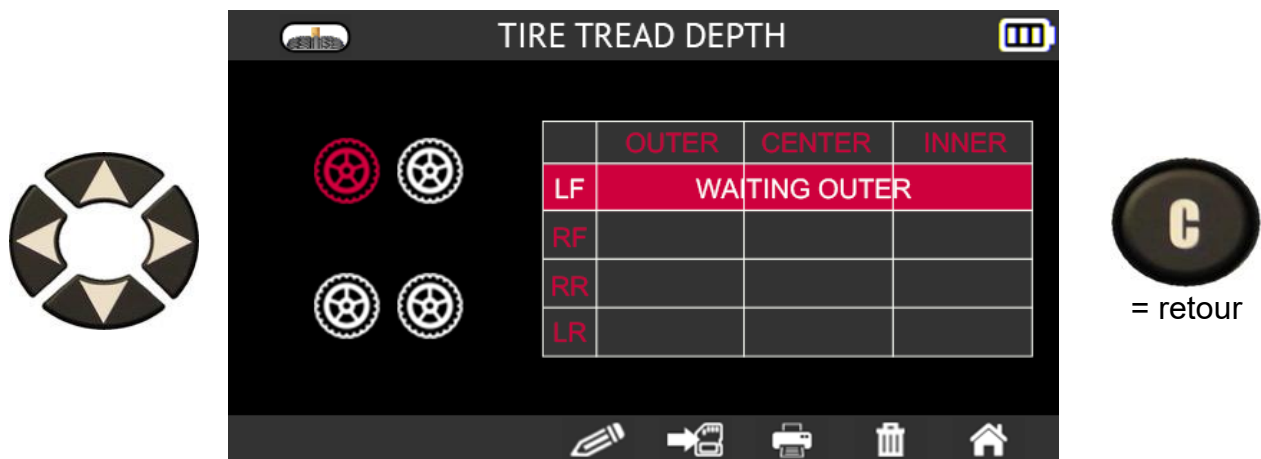
Appuyez sur le bouton de la **jauge de profondeur** pour commencer la mesure.



Pour chaque roue, vous devez vérifier la profondeur de la bande de roulement dans l'ordre :

- bande de roulement extérieure
- bande de roulement centrale
- bande de roulement intérieure.

Suivez les instructions à l'écran.



Les instructions à l'écran concernent chaque roue l'une après l'autre. La ligne :

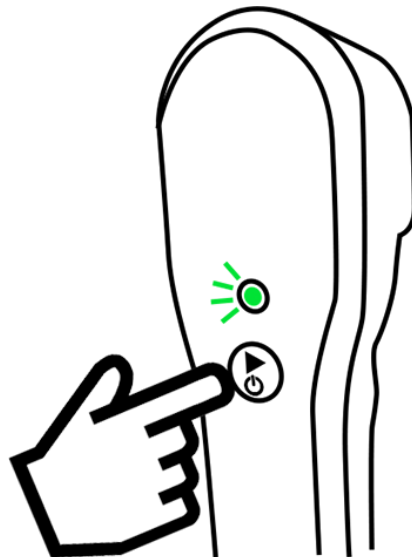
- LF représente la roue avant gauche
- RF représente la roue avant droite
- RR représente la roue arrière droite
- LR représente la roue arrière gauche

Pour chaque roue, les instructions suivantes sont affichées successivement sur la ligne correspondant à la roue contrôlée :

- **WAITING OUTER**
- **TRAITEMENT DES MESURES**
- **RELEASE**
- **CENTRE D'ATTENTE**
- **TRAITEMENT DES MESURES**
- **RELEASE**
- **WAITING INNER**
- **TRAITEMENT DES MESURES**
- **RELEASE**



Pour chaque nouvelle roue, appuyez sur le bouton de l'accessoire de mesure de la profondeur de sculpture des pneus pour commencer la mesure.



Lorsque toutes les roues ont été contrôlées, toutes les mesures prises sont affichées.

Les mesures en vert sont supérieures au minimum légal.

Les mesures en orange sont proches du minimum légal.

Les mesures en rouge sont inférieures au minimum légal.

TIRE TREAD DEPTH			
	OUTER	CENTER	INNER
LF	5.6 mm	6.4 mm	1.6 mm
RF	9.5 mm	9.5 mm	8.7 mm
RR	10.3 mm	1.6 mm	8.0 mm
LR	3.2 mm	5.6 mm	3.2 mm



3. Divers

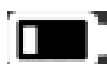
3.1. Chargement de la batterie

Une charge complète permet de lire une moyenne de 1000 capteurs (environ 160 à 200 véhicules). Ces données peuvent varier en fonction des capteurs utilisés.

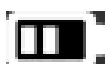
Indicateurs du niveau de la batterie



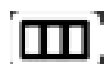
0%



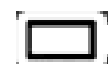
25%



50%



75%

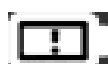


100%

Lorsque la batterie atteint 0 %, l'indicateur de niveau de la batterie clignote et l'outil s'éteint après 10 secondes.



Cette icône indique que la batterie est en cours de chargement.



Cette icône indique que la batterie est défectueuse.

Avertissement ! N'utilisez pas un outil dont la batterie est faible, les problèmes de données et la réception peuvent devenir instables.





Connectez directement le chargeur à l'outil, puis connectez le chargeur à une prise murale.

5V  2Ah Max

Remplacement de la batterie. Il est recommandé de retourner l'outil à votre revendeur pour remplacer la batterie.

3.1.1. Dépannage, problèmes de lecture de la valve TPMS

Si votre outil ne détecte pas une ou plusieurs valves TPMS, suivez attentivement cette procédure afin de diagnostiquer le problème :

- 1) Le véhicule **n'a pas de valve TPMS** même si une tige métallique est présente. Il existe des valves non-TPMS qui ressemblent à des valves TPMS. C'est le cas des valves Schrader.
 - a. Vérifiez la présence de valves TPMS sur le véhicule. Vous pouvez également utiliser votre outil pour vérifier le **type de valve TPMS** (direct ou indirect) installé sur votre véhicule. Attention, les systèmes TPMS indirects fonctionnent sans capteurs montés dans les pneus.
 - b. Si le véhicule que vous contrôlez **n'était pas équipé à l'origine de valves TPMS**, votre outil vous l'indiquera clairement par le message "Indirect TPMS".
- 2) Le **capteur** ou le **calculateur TPMS** peut être **endommagé** ou **défectueux**.
 - a. Vérifiez chaque élément pour éliminer l'origine possible du problème.
- 3) La **valve TPMS** peut répondre uniquement à sa propre **fréquence** et ne pas être conçue pour être déclenchée par une autre fréquence.
 - a. Vérifiez la fréquence de communication des valves TPMS du véhicule. Cette fréquence est généralement de 433 MHz pour l'Europe et de 315 MHz pour les États-Unis et le Japon. Assurez-vous que le véhicule n'est pas un véhicule importé de l'un de ces pays car il peut être réglé sur une fréquence différente.
- 4) La **valve TPMS** installée sur le pneu n'est pas la **bonne référence**.
 - a. Chaque modèle de véhicule - même chaque version - peut être équipé d'une marque ou d'un modèle différent de valve TPMS. Assurez-vous que le véhicule est équipé de la bonne référence de capteur TPMS.
- 5) L'outil peut nécessiter une **mise à jour du** logiciel.
 - a. Si tous les points précédents ont été vérifiés, il se peut que votre véhicule ne soit pas encore dans la base de données de l'outil TPMS. Dans ce cas, il suffit de mettre à jour votre outil à l'aide du logiciel WebVT. Reportez-vous à la section Mise à jour à la page 102.
- 6) L'outil est endommagé ou défectueux.
 - a. Si tous les points précédents ont été vérifiés, l'outil peut être endommagé ou défectueux. Dans ce cas, contactez votre revendeur local.

3.2. Mise à jour du micrologiciel de l'outil

3.2.1. Mise à jour de l'outil TPMS

Vous devez mettre à jour l'outil dès que :

- un nouveau modèle ou une nouvelle génération de véhicule arrive sur le marché
- un nouveau protocole de communication TPMS est disponible.

Pour mettre à jour l'outil, veuillez suivre la procédure de mise à jour décrite ci-dessous.

IMPORTANT : Désactivez temporairement tous les logiciels anti-virus et anti-spam de votre ordinateur. Ceci est nécessaire pour s'assurer que le programme et les pilotes sont installés avec succès.

3.2.2. Installer le logiciel WebVT (PC avec système Windows)

- 1) Allez sur le site **webvt.ateq-tpms.com** pour télécharger la dernière version du logiciel **WebVT**.
- 2) **Dézippez l'archive** contenant le logiciel, puis lancez l'installation du **programme** et des **pilotes**.
- 3) Suivez attentivement **toutes les étapes de l'installation** et confirmez si nécessaire.
- 4) Une fois le logiciel installé, **lancez WebVT**.
- 5) **Connectez** votre outil TPMS au PC avec le **câble USB** fourni.
- 6) **Enregistrez** votre produit en ligne pour recevoir des informations sur les dernières améliorations et les nouvelles fonctionnalités de votre outil.
- 7) Suivez les instructions de mise à jour affichées à l'écran.
- 8) **Attendez** que la procédure de mise à jour soit terminée, cela peut prendre 10 minutes, **ne déconnectez pas l'outil** ou le PC pendant la procédure de mise à jour.
- 9) Le logiciel WebVT vous indiquera quand la mise à jour est terminée. Vous pourrez à nouveau utiliser votre outil.

3.2.3. Points importants à respecter lors de la mise à jour du logiciel

- 1) Assurez-vous que la batterie est entièrement chargée avant de procéder à la mise à jour.
- 2) Avant de connecter l'outil à votre PC, assurez-vous que vous avez correctement **installé** et **exécuté** le logiciel **WebVT** sur votre PC.

- 3) Assurez-vous que le PC est correctement connecté à **Internet** afin que WebVT puisse télécharger automatiquement les mises à jour du logiciel et de la base de données de l'outil.
- 4) Désactivez temporairement tous les programmes **anti-virus** qui pourraient bloquer l'accès à Internet pour le logiciel WebVT.
- 5) Le logiciel WebVT est uniquement disponible pour les plateformes **PC Windows**.

Attention !

Ne déconnectez pas l'outil de votre PC et n'éteignez pas votre ordinateur pendant le processus de mise à jour. Cela pourrait endommager sérieusement l'outil.

3.3. Garantie

3.3.1. Garantie limitée sur le matériel

ATEQ garantit à l'acheteur initial que votre produit matériel **ATEQ** sera exempt de tout défaut matériel et de fabrication pour la durée identifiée sur l'emballage de votre produit et/ou contenue dans votre documentation utilisateur, à compter de la date d'achat. Sauf si la loi applicable l'interdit, cette garantie n'est pas transférable et est limitée à l'acheteur initial. Cette garantie vous donne des droits statutaires spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient selon les lois locales.

3.3.2. Recours

En cas de violation de la garantie, la seule responsabilité d'**ATEQ** et votre seul recours consistent, au choix d'**ATEQ**, à réparer ou remplacer le matériel. Des frais d'expédition et de manutention peuvent s'appliquer, sauf si la loi applicable l'interdit. Pour réparer ou remplacer tout matériel, **ATEQ** peut, à son choix, utiliser des pièces neuves, restaurées ou déjà utilisées mais en bon état de fonctionnement. Tout produit matériel de remplacement sera garanti pour le reste de la période de garantie initiale ou pour trente (30) jours, selon la plus longue de ces périodes, ou pour toute période supplémentaire qui pourrait être applicable dans votre juridiction.

Cette garantie ne couvre pas les problèmes ou les dommages résultant (a) d'accidents, d'abus, d'une utilisation incorrecte ou d'une réparation, d'une modification ou d'un démontage non autorisé ; (b) d'une utilisation ou d'un entretien inapproprié, d'une utilisation non conforme aux instructions du produit ou d'une connexion à une alimentation électrique de tension incorrecte ; ou (c) de l'utilisation de consommables, tels que des batteries de remplacement, non fournis par **ATEQ**, sauf si cette restriction est interdite par la loi applicable.

3.3.3. Comment obtenir une assistance au titre de la garantie

Avant de soumettre une demande de garantie, nous vous recommandons de visiter la section d'assistance technique de notre site Web à l'adresse <https://www.ateq-tpms.com/> pour obtenir une assistance technique. Les demandes de garantie valides sont généralement traitées par le point de vente au cours des trente (30) premiers jours suivant l'achat. Toutefois, cette période peut varier en fonction du lieu d'achat. Contactez **ATEQ** ou le détaillant qui vous a vendu le produit pour obtenir plus de détails. Les demandes de garantie qui ne peuvent être traitées par le point de vente et toute autre question relative au produit doivent être adressées directement à **ATEQ**. Les adresses et les coordonnées du service clientèle d'**ATEQ** sont indiquées dans la documentation fournie avec votre produit, et sur Internet à l'adresse <https://www.ateq-tpms.com/>.

3.3.4. Limitation de la responsabilité

ATEQ NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE SPÉCIAL, INDIRECT OU ACCIDENTEL QUEL QU'IL SOIT, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LA PERTE DE PROFITS, DE REVENUS OU DE DONNÉES (QU'ELLE SOIT DIRECTE OU INDIRECTE) OU LA PERTE COMMERCIALE POUR VIOLATION DE TOUTE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE SUR VOTRE PRODUIT, MÊME SI VOUS N'AVEZ PAS ÉTÉ INFORMÉ DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages spéciaux, indirects ou accidentels, et les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent donc ne pas s'appliquer à vous.

3.3.5. Durée des garanties implicites

SAUF DANS LA MESURE OÙ LA LOI APPLICABLE L'INTERDIT, TOUTE GARANTIE OU CONDITION IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION DE CE PRODUIT MATÉRIEL EST LIMITÉE À LA DURÉE DE LA PÉRIODE DE GARANTIE LIMITÉE APPLICABLE À VOTRE PRODUIT. Certaines juridictions n'autorisent pas la limitation de la durée d'une garantie implicite, et la limitation ci-dessus peut donc ne pas s'appliquer à vous.

3.3.6. Droits statutaires nationaux

Les consommateurs ont des droits statutaires en vertu de la législation nationale applicable régissant la vente de biens de consommation. Ces droits ne sont pas affectés par les garanties de la présente garantie limitée.

3.3.7. Aucune autre garantie

Aucun revendeur, agent ou employé d'ATEQ n'est autorisé à apporter une modification, une extension ou un ajout à cette garantie.

3.3.8. Période de garantie

La période de garantie des outils ATEQ est d'un an.

3.4. Précautions de sécurité

Vous devez lire et comprendre ces précautions et avertissements de sécurité avant d'utiliser ou de charger vos batteries Li-Po.

3.4.1. Environnement opérationnel

N'oubliez pas de toujours respecter les réglementations spécifiques en vigueur dans votre secteur de travail et d'éteindre votre appareil lorsque son utilisation est interdite, ou lorsqu'il peut provoquer des interférences ou un danger.

N'utilisez l'outil que dans sa position normale de fonctionnement.

3.4.2. A propos du chargement

Utilisez uniquement l'alimentation électrique fournie avec votre outil. L'utilisation de toute autre alimentation peut endommager l'outil et/ou être dangereuse.

Lorsque le voyant rouge s'éteint et devient vert, la charge est terminée.

3.4.3. À propos du chargeur

N'utilisez pas ce chargeur dans un environnement humide ; ne touchez jamais le chargeur si vos mains ou vos pieds sont mouillés.

Laissez un espace suffisant autour du chargeur pour permettre la ventilation lorsque vous l'utilisez pour alimenter ou recharger la batterie de l'outil. Ne couvrez pas le chargeur avec des objets susceptibles d'affecter le refroidissement. N'utilisez pas ce chargeur à l'intérieur d'un sac.

Branchez le chargeur sur une prise de courant appropriée.

N'utilisez pas le chargeur s'il est endommagé ou si son câble d'alimentation est endommagé. Ne démontez pas le chargeur et ne modifiez aucune de ses pièces. N'essayez pas de réparer le chargeur. Il ne contient aucune pièce pouvant être réparée. Remplacez le chargeur s'il a été endommagé ou exposé à une humidité excessive.

N'essayez pas de l'utiliser comme source d'énergie.

Débranchez-le avant d'entreprendre tout nettoyage ou entretien.

3.4.4. À propos de la batterie

ATTENTION : cet appareil contient une batterie Li-Po. Elle peut exploser et libérer des produits chimiques dangereux. Pour réduire tout risque d'incendie ou de brûlure, ne démontez pas, n'écrasez pas, ne percez pas et ne jetez pas la batterie ou l'outil dans le feu ou dans l'eau, et ne court-circuitiez pas les contacts avec un objet métallique.

Utilisez toujours l'alimentation électrique approuvée par **ATEQ** et fournie avec l'appareil.

L'outil doit être retourné à l'usine pour le remplacement de la batterie.

L'ouverture de l'outil ou l'altération ou la rupture du sceau placé sur l'outil annule la garantie.

3.4.5. Instructions de sécurité pour l'utilisation des batteries Li-Po

L'outil doit être placé sur une surface ininflammable pendant la charge (plateau en céramique ou boîte métallique).

Ne chargez la batterie Li-Po qu'**AVEC le** chargeur spécifique fourni.

Si la batterie commence à surchauffer de plus de **60°C (140°F)**, **ARRÊTEZ IMMÉDIATEMENT LA CHARGE**. La batterie **ne** doit **JAMAIS** dépasser **60°C (140°F)** pendant le processus de charge.

Ne chargez **JAMAIS** une batterie immédiatement après son utilisation et lorsqu'elle est encore chaude. Laissez-le refroidir à la température ambiante.

Si vous voyez de la fumée ou du liquide s'échapper de la batterie, arrêtez immédiatement la charge. Débranchez la batterie du chargeur et placez-la dans un endroit isolé pendant au moins 15 minutes. **Cessez d'utiliser la batterie** et retournez l'appareil à votre revendeur.

Gardez toujours à portée de main un extincteur pour feux électriques pendant la charge de la batterie. Dans le cas peu probable où la batterie Li-Po prendrait feu, **N'UTILISEZ PAS** d'eau pour éteindre le feu, utilisez du sable ou l'extincteur décrit ci-dessus.

Les pièces d'une batterie Li-Po doivent être neutralisées hors utilisation. La procédure de neutralisation doit être effectuée selon des paramètres de sécurité très stricts. Il est recommandé de contacter un spécialiste de ce type de batterie pour effectuer ce processus. Il fera collecter la batterie hors d'usage par un organisme de recyclage spécialisé. Vous pouvez également contacter votre revendeur.

Ne pas jeter les piles Li-Po avec les déchets ménagers.

Pour éviter les fuites ou autres risques, ne stockez pas les batteries à plus de **60°C**. Ne laissez jamais la batterie dans une voiture (par exemple) où la température pourrait être très élevée ou dans un endroit où la température pourrait dépasser **60°C**. Stockez la batterie dans un endroit sec pour éviter tout contact avec tout type de liquide. Stockez la batterie uniquement sur une surface ininflammable, résistante à la chaleur et non conductrice, et à l'écart de toute matière ou source inflammable.

Une batterie Li-Po doit être stockée avec une charge minimale de **30 %**. Si vous stockez la batterie complètement déchargée, elle deviendra rapidement inutilisable. Si elle doit être stockée pendant une longue période (plus de 6 mois), pensez à la recharger régulièrement (à plus de 30%).

Si vous ne respectez pas ces consignes de sécurité, vous risquez de causer de graves dommages aux personnes ou aux biens, et vous risquez même de provoquer un incendie !

ATEQ décline toute responsabilité en cas de dommages résultant du non-respect de ces consignes de sécurité.

Étant donné que l'utilisation d'une batterie Li-Po comporte des risques d'incendie importants susceptibles de causer de graves dommages aux personnes et aux biens, l'utilisateur accepte les risques et la responsabilité qui en découlent.

Ne pouvant contrôler l'utilisation correcte de la batterie (charge, décharge, stockage, etc.), **ATEQ** ne peut être tenu responsable des dommages causés aux personnes ou aux biens.



Déclaration de conformité de l'UE (DoC)

Nous

Nom de la société : ATEQ
Adresse postale : 15 rue des Dames
Code postal et ville : 78340 Les Clayes sous Bois
Numéro de téléphone : 01 30 80 10 20
Adresse électronique : info@ateq.com

déclarons que la DoC est délivrée sous notre seule responsabilité et appartient au produit suivant :

Modèle d'appareil/Produit : TPMS (Tire-pressure monitoring system) Tool
Type : 57

Objet de la déclaration

L'objet de la déclaration décrite ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation pertinente de l'Union :

Directive 2014/53/EU sur les équipements radio (RED)

Références aux normes harmonisées pertinentes utilisées ou références aux autres spécifications techniques par rapport auxquelles la conformité est déclarée :

EN 61010-1:2010, EN 61326-1:2013, EN 301 489-1 V2.2.3, EN 300 330 V2.1.1

Normes non harmonisées :

EN62479:2010, EN 301489-3 V2.1.1

Signé pour et au nom de :
Place and date of issue

Mr Jacques MOUCHET, Chairman and CEO

