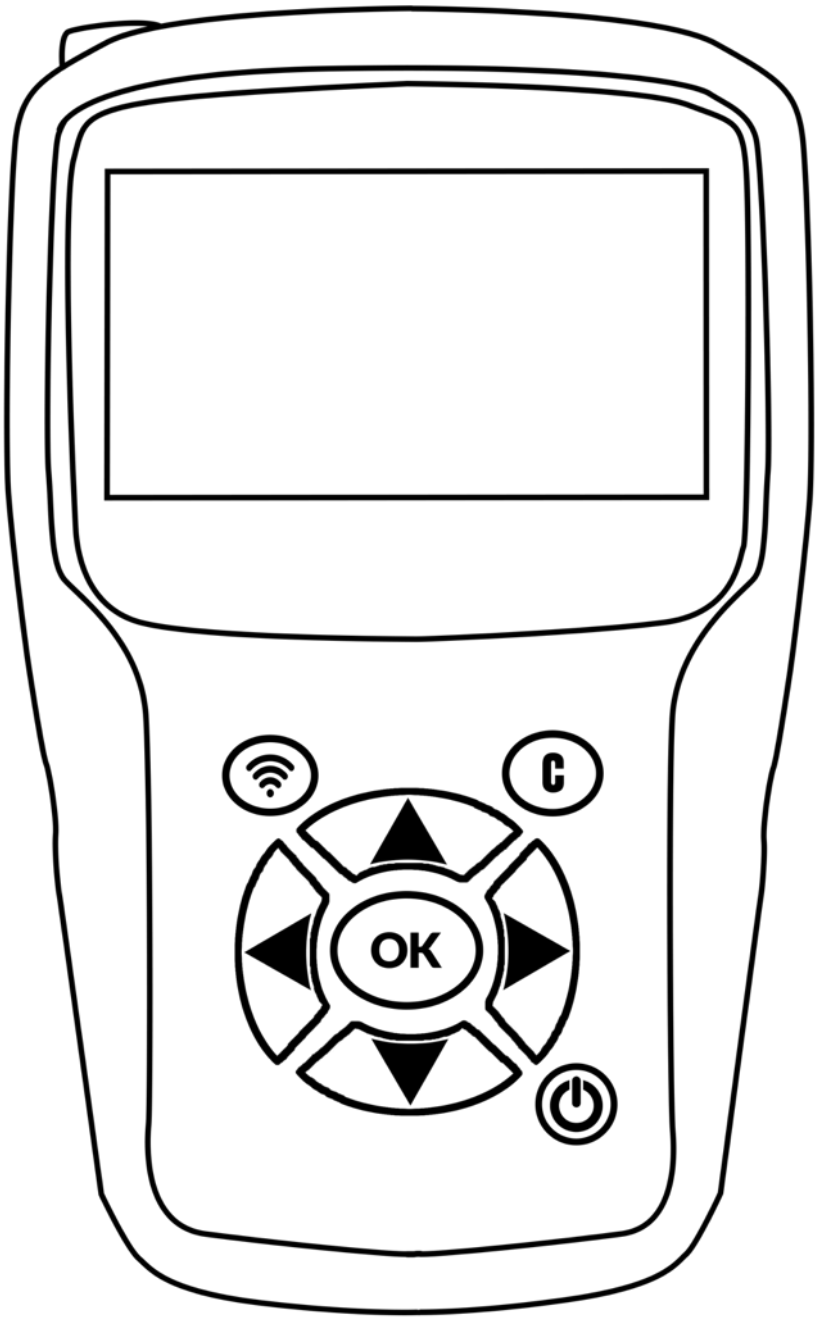
TPMS gereedschap

Gebruikershandleiding

NL



Inhoudsopgave

1. GEBRUIKER HANDLEIDING 4

1.1. SPECIFICATIES 4
1.1 BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES 5
1.2. WAARSCHUWINGEN 6
1.2.1. Lees alle instructies 6
1.2.2. Bewaar deze instructies op een veilige plaats 6
1.2.3. Waarschuwingen in acht nemen 6
1.2.4. Schoonmaken 6
1.2.5. Water en vocht 6
1.2.6. Opslag 6
1.2.7. Gebruik 6
1.3. BELANGRIJKSTE FUNCTIES 7
1.3.1. Statusbalkpictogrammen (bovenaan het scherm) 8
1.3.2. Pictogrammen op de actiebalk (onder in het scherm) 9
1.4. HET GEREEDSCHAP INSCHAKELEN 10
1.5. GEBRUIKSAANWIJZING 11
1.5.1. Het gereedschap positioneren 11
1.5.2. Serviceprocedures 11
1.5.2.1. Sensoren controleren 11
1.5.2.2. TPMS-sensoren opnieuw instellen 12

2. DE TOOL GEBRUIKEN 13

2.1. TPM CONTROLEREN 13
2.1.1. Het voertuigmodel selecteren 13
2.1.2. Specifiek geval voor voertuigen met indirect TPMS 17
2.1.3. Sensoren aflezen 18
2.1.4. De ECU herprogrammeren met de OBD-II-module 20
2.1.4.1. OBD-II fouten: beschrijvingen en oplossingen 22
2.1.5. Personaliseren en opslaan van voertuiggegevens 23
2.2. TPMS-SERVICE 25
2.2.1. Selectiemodus voertuigmerk, model, jaar 25
2.2.2. Selecteer voertuigfabrikant 26
2.2.3. Selecteer voertuigmodel 26
2.2.4. Selecteer bouwjaar 27
2.3. SELECTEER EEN SERVICE 27
2.3.1. opnieuw leren 28
2.3.2. Uitlezen van TPMS DTC-foutcodes 32
2.3.3. TPMS ECU ontgrendelen 33
2.3.4. Test sleutelhanger 34
2.3.5. Onderdelen 36
2.3.6. Help 38
2.3.7. Aanpassing plakkaat 40
2.4. EEN LEGE SENSOR PROGRAMMEREN 44
2.4.1. Selecteer op sensormerk 44
2.4.2. Selecteer op automerk 46
2.4.3. Selecteer op geschiedenis 48
2.4.4. Een TPMS-sensor maken 49
2.4.5. Een TPMS-sensor kopiëren 51
2.4.6. Alle TPMS-sensoren kopiëren 53
2.4.7. Programmeerfout 56
2.4.8. De ID van een TPMS-sensor ophalen 56
2.4.9. Handmatige ID-invoer 59
2.5. ZOEK OP 62
2.5.1. Zoeken op VIN 64
2.6. AANHANGWAGEN TPMS 66
2.7. GESCHIEDENIS 70
2.7.1. Recente geschiedenis 70
2.7.2. Geschiedenis statistieken 72

2.7.3. Gebruiksgeschiedenis ... *73*
2.8. INSTELLINGEN ... 74
2.8.1. Open het menu Instellingen ... *74*
2.8.2. Beschrijving van de instellingen voor het gereedschap ... *75*
2.8.3. De taalinstelling wijzigen ... *76*
2.8.4. De instelling Eenheden wijzigen ... *76*
2.8.5. De instelling Formaat wijzigen ... *78*
2.8.6. De geluidsinstelling wijzigen ... *79*
2.8.7. De instelling voor automatisch uitschakelen wijzigen ... *79*
2.8.8. Geografische zone instelling wijzigen ... *80*
2.8.9. Over ... *81*
2.9. WIFI-INSTELLINGEN ... 82
2.9.1.1. WiFi-vereisten en aanbeveling ... 82
2.9.1.2. WiFi, taken verzenden naar de WebVT-software ... 82
2.9.1.3. WiFi, verbinding maken met een netwerk ... 84
2.9.1.4. WiFi, uitschakelen ... 86
2.9.1.5. WiFi, netwerk wijzigen ... 87
2.9.1.6. WiFi, geavanceerde instellingen ... 88
2.10. WIFI-UPDATE ... 91
2.11. TRAINING ... 93
2.12. PROFIELDIEPTE BAND ... 95

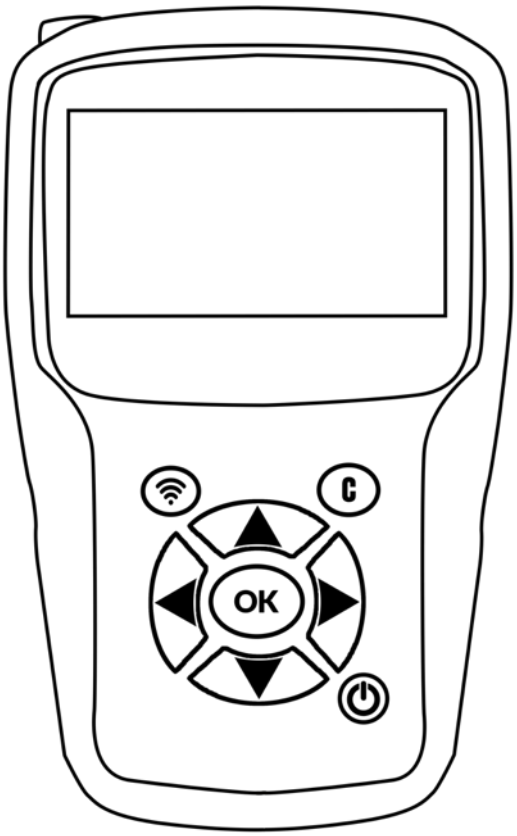
3. DIVERSE ... 99

3.1. DE BATTERIJ OPLADEN ... 99
3.1.1. Problemen oplossen, TPMS-klepafleesproblemen ... *100*
3.2. UPDATEN DE FIRMWARE VAN HET GEREEDSCHAP ... 101
3.2.1. Het TPMS-hulpprogramma bijwerken ... *101*
3.2.2. Installeer de WebVT-software (PC met Windows-systeem) ... *101*
3.2.3. Belangrijke aandachtspunten bij het bijwerken van de software ... *101*
3.3. GARANTIE ... 102
3.3.1. Beperkte hardwaregarantie ... *102*
3.3.2. Remedies ... *102*
3.3.3. Garantie-ondersteuning verkrijgen ... *102*
3.3.4. Beperking van aansprakelijkheid ... *102*
3.3.5. Duur van stilzwijgende garanties ... *103*
3.3.6. Nationale wettelijke rechten ... *103*
3.3.7. Geen andere garanties ... *103*
3.3.8. Garantieperiode ... *103*
3.4. VEILIGHEIDSMAATREGELEN ... 103
3.4.1. Bedrijfsomgeving ... *103*
3.4.2. Over opladen ... *103*
3.4.3. Over de lader ... *103*
3.4.4. Over de batterij ... *104*
3.4.5. Veiligheidsinstructies voor het gebruik van Li-Po batterijen ... *104*

1. Gebruiker handleiding

1.1. Specificaties

Type batterij	Oplaadbare Li-Po 4.2V 3000mAh
Levensduur batterij	Ongeveer 1.000 activeringen per volledige lading
Afmetingen (L, B, D)	20,0 cm x 12,0 cm x 4,0 cm (7,9" x 4,7" x 1,6")
Materiaal behuizing	ABS met hoge impact
Responsfrequentie	Frequenties : 315 MHz en 433,92 MHz (ondersteunt de meeste specifieke frequenties).
Indicatie lege batterij	LCD staafdiagramweergave
Gewicht	Ca. 910g
Temperatuur	Gebruik: -20°C tot +45°C (-4°F tot 131°F) Opslag: -20°C tot +45°C (-4°F tot 131°F)
Hoogte	Maximale vlieghoogte: 3000m (10000ft)
Milieu	Gebruik binnen/buiten (<80% vochtigheid)



Inhoud van het product:

- TPMS gereedschap
- USB-kabel voor WebVT synchronisatie en opladen
- RJ45-kabel voor aansluiting op OBD-II-module
- OBD-II module
- Stroomvoorziening

Optionele accessoires:

- Bandprofieldieptemeter (TTD)

1.1 Belangrijke veiligheidsinstructies

Gooi deze handleiding niet weg. Bewaar deze voor toekomstig gebruik.

Dit gereedschap voldoet aan:

- Deel 15 van de Amerikaanse FCC-regels,
- CE / CEM-normen,
- RoHS-normen.

De werking is onderworpen aan de volgende twee punten:

1. Dit apparaat veroorzaakt geen schadelijke interferentie en
2. Dit apparaat kan worden beïnvloed door elk soort interferentie, inclusief interferentie die een storing kan veroorzaken.

LET OP: Dit product zendt elektromagnetische en elektronisch gegenereerde golven uit die de veilige werking van pacemakers kunnen verstoren.

Personen met pacemakers mogen dit product nooit gebruiken.

LET OP:

Draag een veiligheidsbril (gebruiker en omstanders).

Lees de gebruiksaanwijzing voor gebruik.

Niet gebruiken op elektrische circuits onder spanning.

Risico op verstrikking en wurging.

Lees de informatie over garantie, veiligheid en recycling van dit product aan het einde van deze gebruikershandleiding.

1.2. Waarschuwingen

LEES DEZE INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK

Het gereedschap is ontworpen voor robuust, duurzaam, veilig en betrouwbaar gebruik.

- Lees alle onderstaande instructies voor gebruik.
- Volg altijd deze veiligheidsinstructies.
- Als u vragen hebt over het veilige gebruik van dit gereedschap, neem dan contact op met uw plaatselijke dealer.

1.2.1. Lees alle instructies

- Alle waarschuwingen met betrekking tot het gereedschap in deze handleiding moeten worden opgevolgd.
- Alle bedieningsinstructies moeten worden opgevolgd.

1.2.2. Bewaar deze instructies op een veilige plaats

Bewaar de veiligheids- en bedieningsinstructies voor toekomstig gebruik.

1.2.3. Waarschuwingen in acht nemen

Om dit hulpmiddel veilig te gebruiken, moeten jij en eventuele omstanders:

- draag een veiligheidsbril,
- lees de instructies voor gebruik,
- niet gebruiken op elektrische circuits onder spanning,
- let op het risico van verstrikking en wurging.

1.2.4. Schoonmaken

Reinig met een zachte droge doek of, indien nodig, een licht vochtige doek.

Gebruik geen agressieve chemische oplosmiddelen zoals aceton, verdunner, remmenreiniger, alcohol, enz. omdat dit het gereedschap kan beschadigen.

1.2.5. Water en vocht

Gebruik dit apparaat niet op plaatsen waar contact met of onderdompeling in water of een andere vloeistof mogelijk is. Mors nooit vloeistoffen op het apparaat.

1.2.6. Opslag

Bewaar of gebruik het apparaat niet wanneer het wordt blootgesteld aan direct zonlicht, hitte of overmatige vochtigheid.

1.2.7. Gebruik

Om het risico op brand te verminderen:

- gebruik het apparaat niet in de buurt van ontvlambare vloeistoffen,

- gebruik het apparaat niet op plaatsen waar het risico bestaat van blootstelling aan explosieve gassen of dampen,
- houd het gereedschap uit de buurt van warmtebronnen,
- gebruik het apparaat niet met verwijderde batterijdeksel.

1.3. Belangrijkste functies

Aan/Uit

Leessensor

Bevestigen,
volgend menu

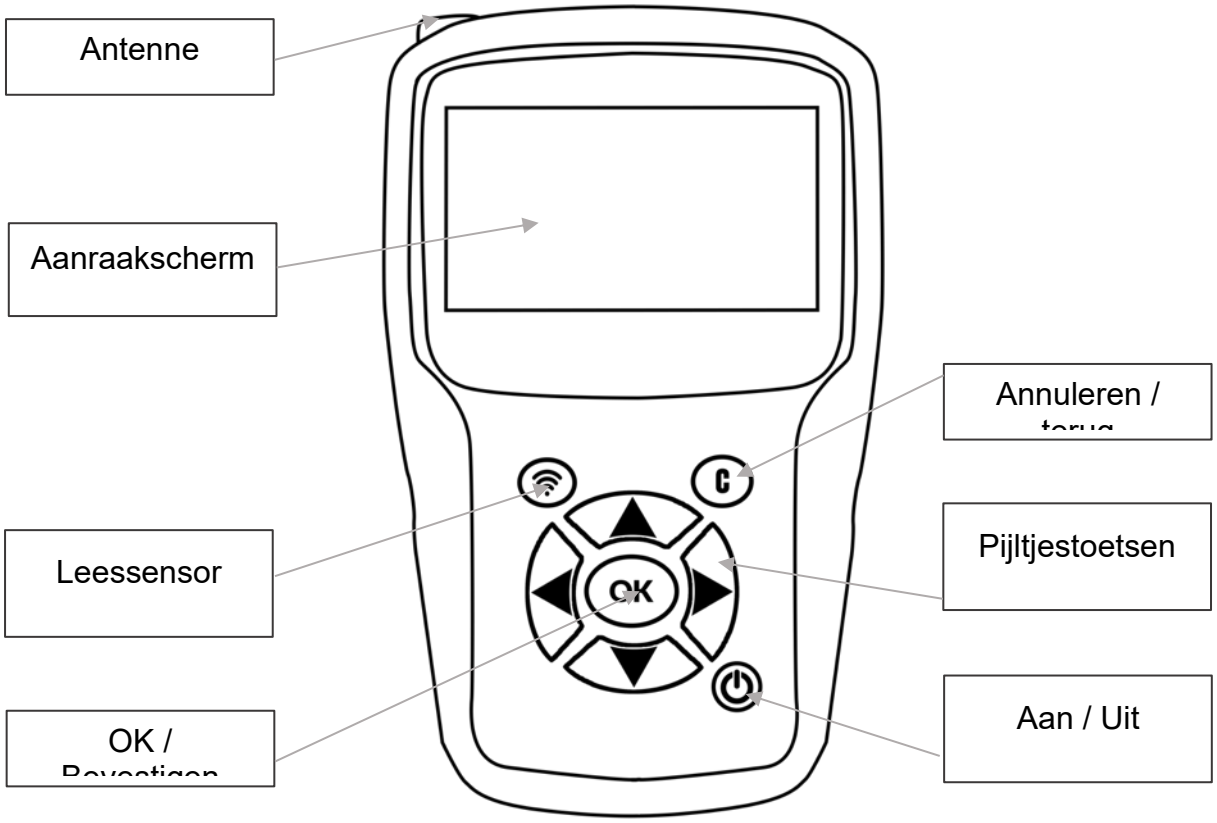
Annuleren,
vorig menu

Navigeer "**Omhoog**

Navigeer "**Omlaag**

Navigeer "**Links**

Navigeer "**Rechts**



1.3.1. Statusbalkpictogrammen (bovenaan het scherm)

De statusbalk bevindt zich bovenaan het scherm van het gereedschap. De pictogrammen op de balk geven informatie over de status van het gereedschap. Deze pictogrammen hebben de volgende betekenis:

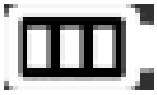
Het gereedschap wordt aangesloten op een USB-poort

De OBD-II-module is aangesloten op het gereedschap

Het gereedschap is verbonden met WiFi

Het gereedschap is verbonden met WebVT via een WiFi-verbinding

Er is een nieuwe update beschikbaar (WiFi-verbinding vereist)



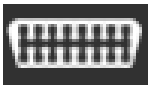
Batterijlaadindicator

Het optionele TTD-accessoire (Tread Depth) wordt op het gereedschap aangesloten.

1.3.2. Pictogrammen op de actiebalk (onder in het scherm)

De actiebalk bevindt zich onderaan het scherm. De pictogrammen in de balk geven de verschillende beschikbare acties aan, afhankelijk van de context waarin het gereedschap wordt gebruikt. Deze pictogrammen hebben de volgende betekenis:

Terug naar beginscherm


Sensorgegevens naar ECU verzenden

Gegevens van de weergegeven sensoren verwijderen

Jobinformatie bewerken / toevoegen

Kloonsensoren

Voertuiggegevens opslaan in de gereedschapshistorie

Weergave van de profieldieptemeter van de band (TTD)

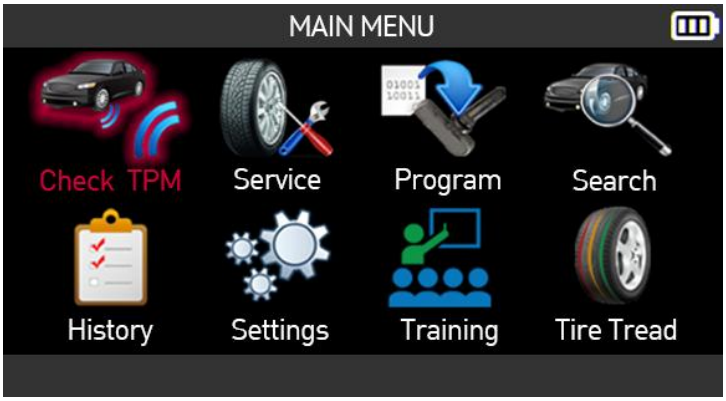
Terug naar het voertuigscherm

1.4. Het gereedschap inschakelen

Druk op de Aan/Uit-knop om het apparaat in te schakelen

Het hoofdmenu verschijnt na enkele seconden.

Het gereedschap is klaar voor gebruik.



! Alleen **voor de regio Noord-Amerika** **!**

Wanneer de regio **Noord-Amerika** is geselecteerd, wordt het pictogram **Zoeken** in het hoofdmenu vervangen door het pictogram **Trailer TPMS**.

Om uit te schakelen houdt u de aan/uit-knop 3 seconden ingedrukt.

1.5. Gebruiksaanwijzing

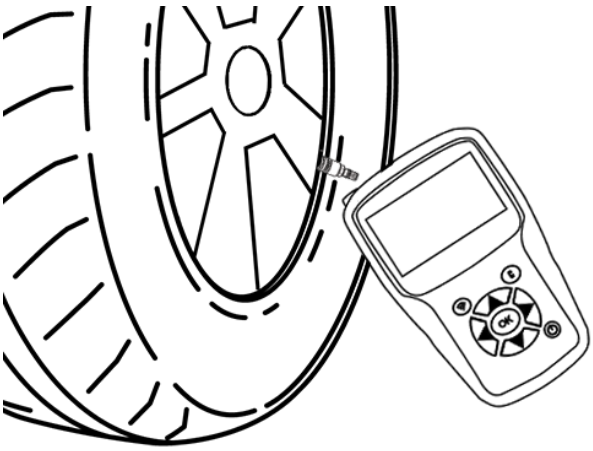
1.5.1. Het gereedschap positioneren

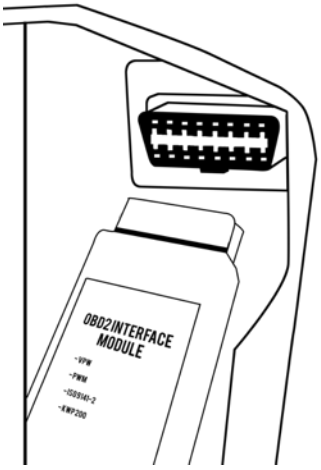
Het hulpmiddel:

- leest en diagnosticeert TPMS-sensoren,
- Reset de ECU van het voertuig via de OBD-II-interface,
- stuurt sensorgegevens naar het systeem.

De onderstaande illustratie laat zien hoe:

- Plaats het gereedschap om een TPMS-sensor uit te lezen,
- Sluit de optionele OBD-module aan op de OBD-II-connector van het voertuig.





***Let op**: Wanneer het voertuig in de "leermodus" staat, bevestigen sommige voertuigen door middel van een aantal piepjes dat de sensorinformatie met het TPMS-systeem is gecommuniceerd.*

1.5.2. Serviceprocedures

1.5.2.1. Sensoren controleren

Voordat u onderhoud gaat plegen aan de banden/wielen, moet u alle TPMS-sensoren van het voertuig met het gereedschap uitlezen om te controleren of de TPMS-sensoren goed werken.

Hierdoor wordt elke twijfel over de goede werking weggenomen en kunnen beschadigde of defecte sensoren preventief worden vervangen. Deze procedure wijzigt de instellingen van het voertuig niet. Om de TPMS-instellingen van een voertuig te wijzigen, moet het voertuig in de leermodus worden gezet. Deze procedure heeft geen invloed op de TPMS-instellingen van het voertuig.

Zodra de TPMS-sensoren van de auto zijn uitgelezen, kun je de wielen of banden onderhouden.

1.5.2.2. TPMS-sensoren opnieuw instellen

Afhankelijk van het merk, model en bouwjaar van het voertuig geeft het hulpprogramma informatie over welke procedure voor het opnieuw inleren van TPMS-sensoren gebruikt moet worden. Dit kan zijn:

- Automatisch opnieuw inleren,
- Handmatig opnieuw inleren,
- OBD-II opnieuw inleren procedure.

Volg de instructies op het scherm van het gereedschap voor handmatige en OBD-II herinvoerprocedures. ZieTPMS-service op pagina .25

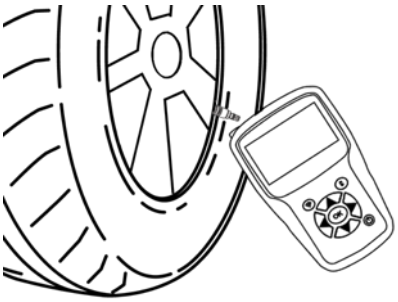
Sommige voertuigen hebben een automatische herinvoerprocedure die het TPMS-systeem automatisch reset wanneer met het voertuig wordt gereden. We raden u echter aan om elke sensor nog een laatste keer te activeren om te controleren of ze correct werken.

2. De TOOL gebruiken

BELANGRIJK

De voertuigspecifieke informatie in deze handleiding dient als voorbeeld en kan niet de instructies weergeven die specifiek zijn voor elk merk en model voertuig. Wanneer u de verschillende functies van het TPMS-hulpmiddel gebruikt, is het belangrijk de aanwijzingen op het scherm en/of de informatie in de handleiding van het voertuig te raadplegen.

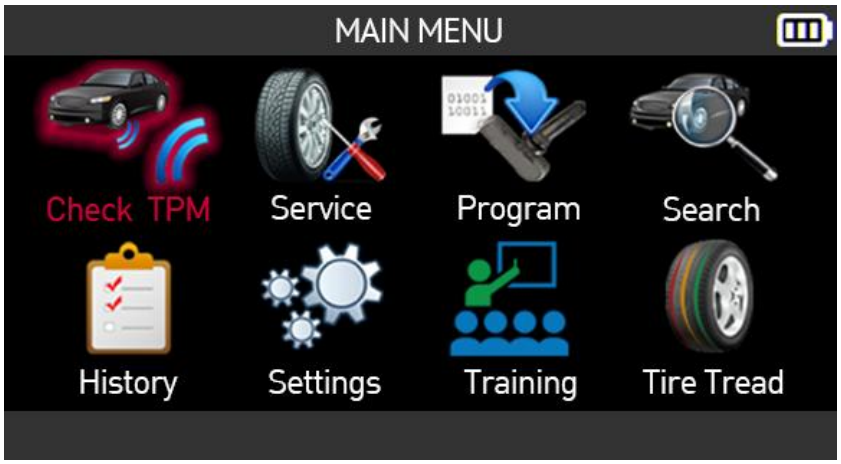
Waarschuwing! *Voor de beste meetresultaten van de TPMS-sensoren richt u de antenne van het instrument op de sensor via de zijwand van de band en niet rechtstreeks via de velg.*



2.1. TPM controleren

Dit hoofdstuk gaat over het uitlezen van alle sensoren van een voertuig en het herprogrammeren van de TPMS-sensorgegevens in de boordcomputer (ECU) van het voertuig via de OBD-II-poort.

Gebruik de pijltjestoetsen om het pictogram **TPM controleren** te selecteren.



= volgende

2.1.1. Het voertuigmodel selecteren

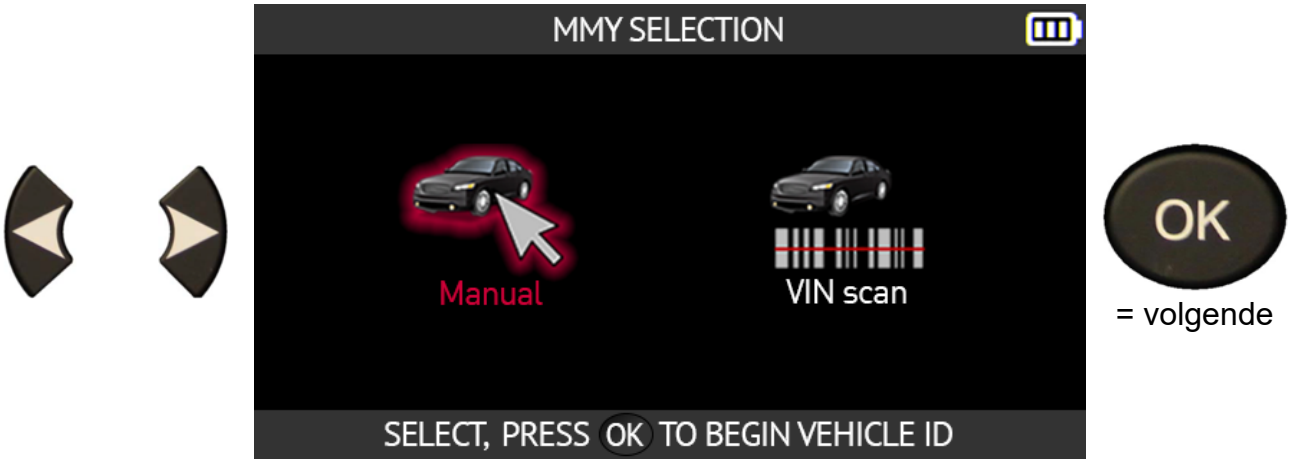
! Heeft alleen betrekking op de regio **Amerika !**

Wanneer de regio **Amerika** is geselecteerd, moet u een van de twee onderstaande

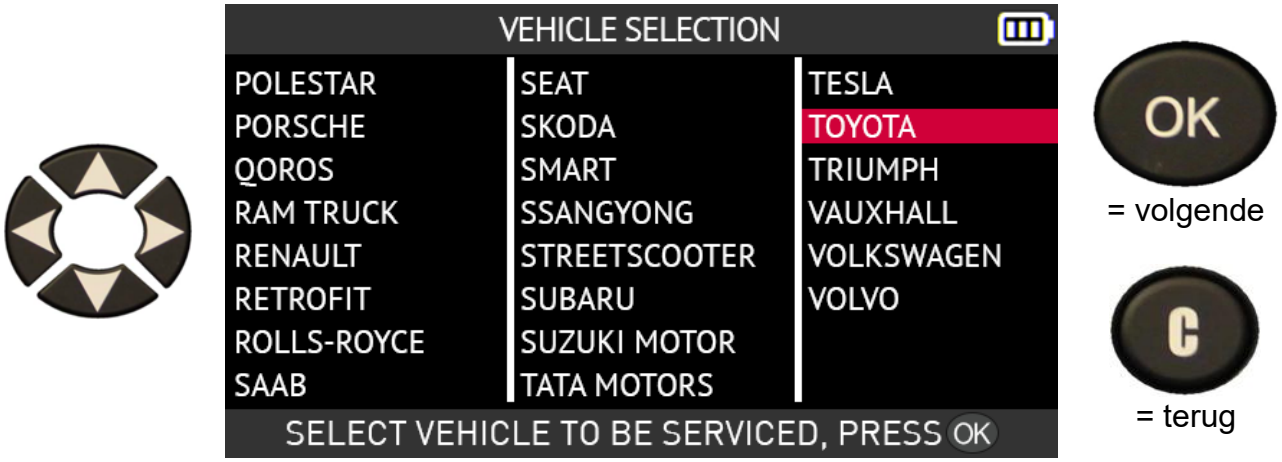
pictogrammen selecteren:

- **Handmatig** om het voertuigmodel te selecteren uit een lijst met voertuigen
- **Scan VIN** om de streepjescode van het VIN nummer van het voertuig te scannen.

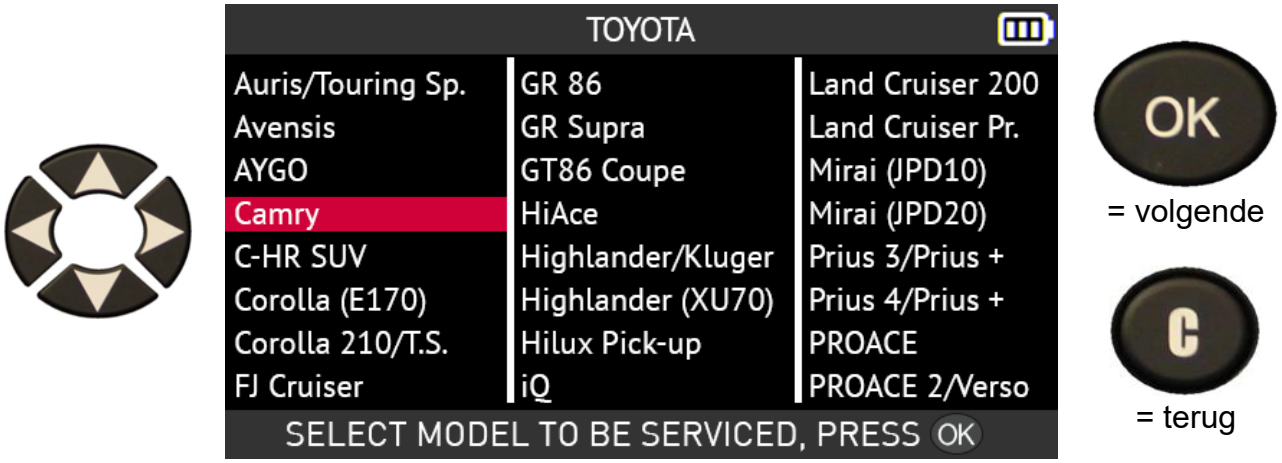
Druk op **OK** om uw keuze te bevestigen.



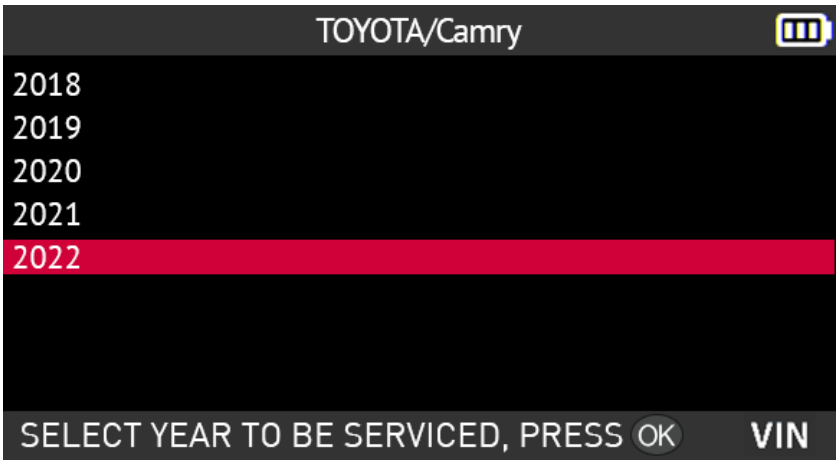
Gebruik de pijltjestoetsen om de voertuigfabrikant te selecteren. Druk op **OK** om je keuze te bevestigen.



Gebruik de pijltjestoetsen om het voertuigmodel te selecteren. Druk op **OK** om je keuze te bevestigen.



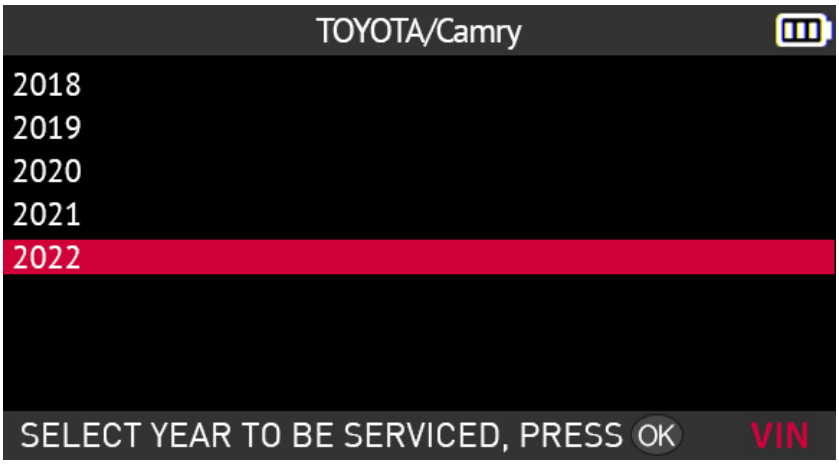
Gebruik de pijltjestoetsen om het voertuigjaar te selecteren. Druk op **OK** om je keuze te bevestigen.



= volgende

= terug

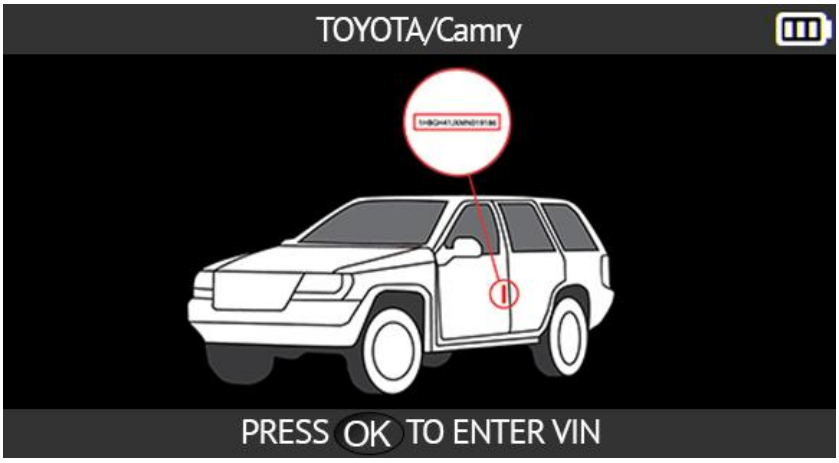
Als niet bekend is in welk jaar het voertuig in gebruik is genomen, selecteer dan met de pijltjestoetsen het pictogram **VIN** rechtsonder in het scherm. Druk op **OK** om je keuze te bevestigen.



= volgende

= terug

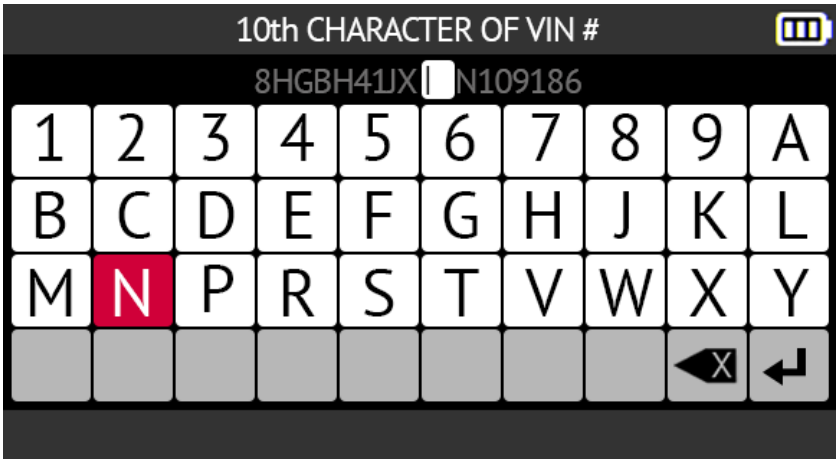
Zoek de locaties van het VIN van het geselecteerde voertuig met behulp van het diagram op het scherm.



= volgende

= terug

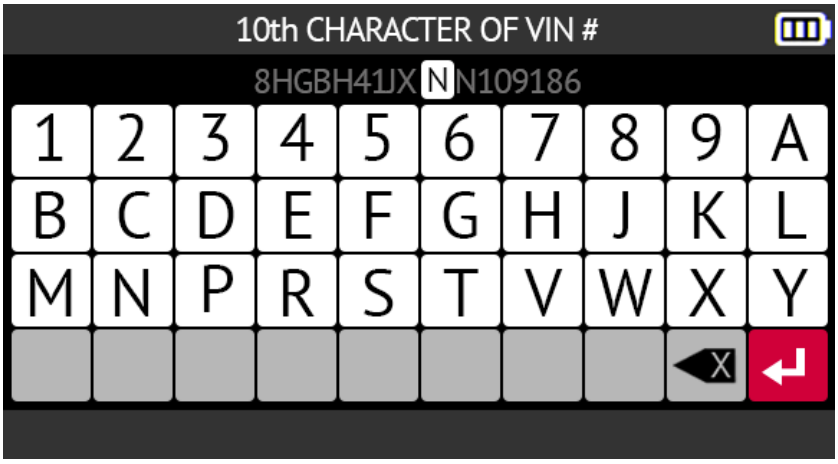
Identificeer het 10eteken van het VIN. Gebruik de pijltjestoetsen om dit tiende teken te selecteren op het toetsenbord dat wordt weergegeven op het scherm van je navigatiesysteem. Druk op **OK** om je keuze te bevestigen.



= volgende

= terug

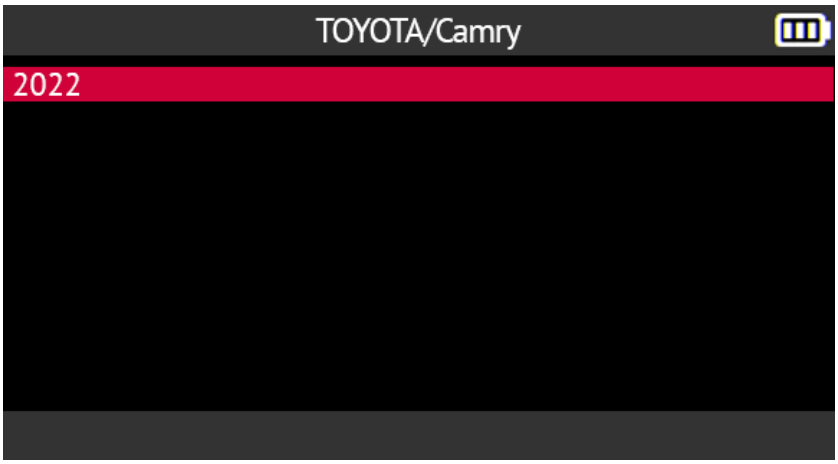
Druk op **OK** om uw keuze nogmaals te bevestigen.



= volgende

= terug

De tool geeft het modeljaar van het voertuig aan. Druk op **OK** om naar de volgende stap te gaan.



= volgende

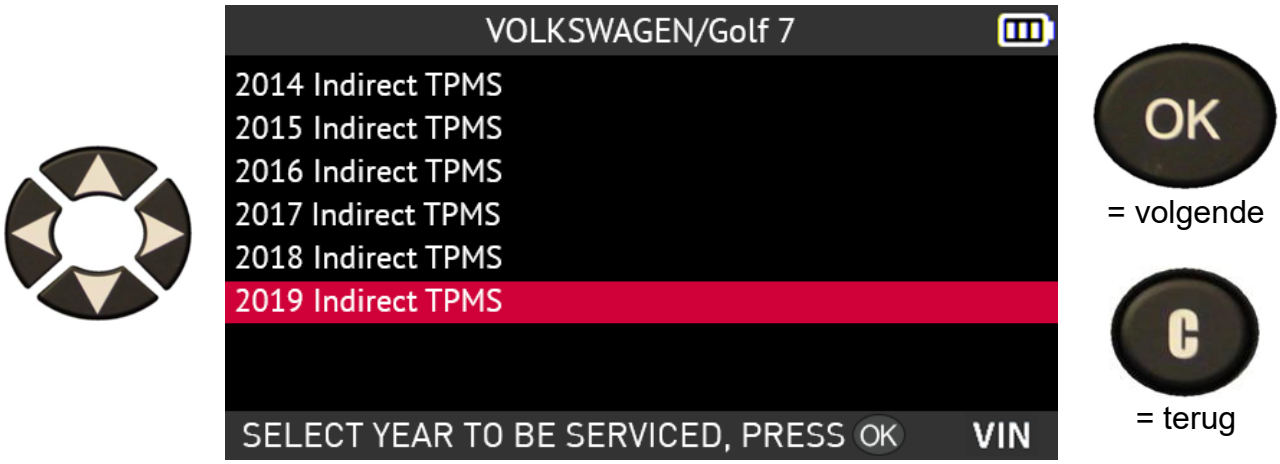
= terug

Afhankelijk van het geselecteerde voertuig moet u het aantal wielen aangeven dat is uitgerust met TPMS-sensoren (4 of 5 wielen).

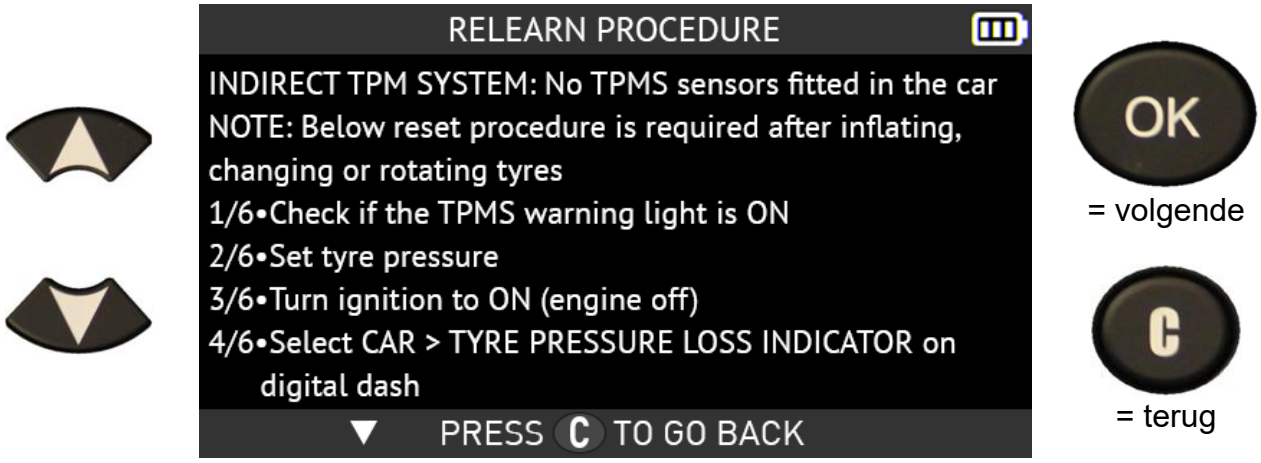
2.1.2. Specifiek geval voor voertuigen met indirect TPMS

Voertuigen met een indirect TPMS-systeem (d.w.z. zonder sensor in de banden) zijn ook opgenomen in de database van het gereedschap. Hier volgen de specifieke procedures voor het opnieuw leren van deze voertuigen.

Bij een voertuig met indirect TPMS moet je het modeljaar van het voertuig aangeven. Gebruik hiervoor de pijltjestoetsen en bevestig je keuze met de knop **OK**.



Het hulpprogramma geeft vervolgens aan welke procedure voor het opnieuw inleren moet worden gevolgd. Gebruik de pijltjestoetsen omhoog en omlaag om door het scherm te bladeren en de volledige procedure te lezen.

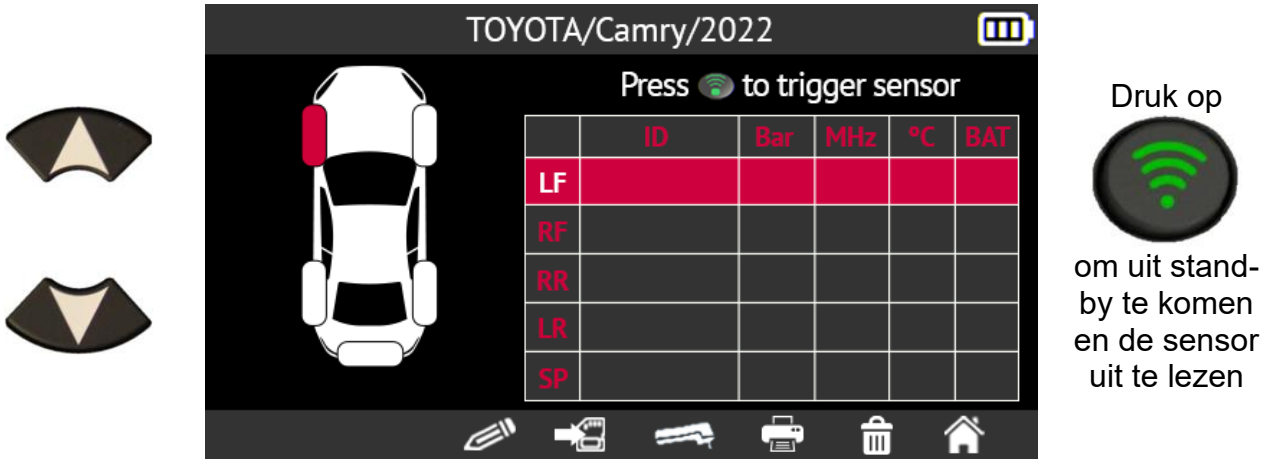


2.1.3. Sensoren aflezen

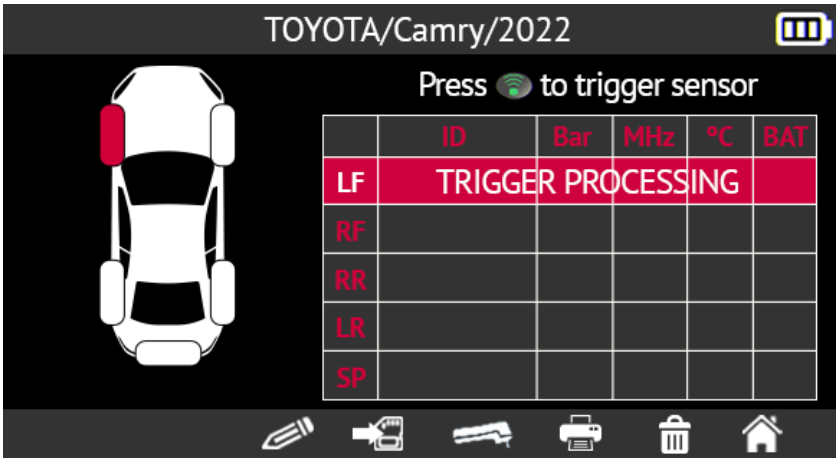
Het gereedschap is klaar om de TPMS-sensoren uit te lezen zodra u een voertuigmodel hebt geselecteerd.

De sensoren worden uitgelezen beginnend bij het linker voorwiel, gevolgd door de rechter voorwiel, rechter achterwiel en linker achterwiel en eindigend bij het reservewiel als je in de vorige stap hebt aangegeven dat de auto 5 wielen heeft die zijn uitgerust met TPMS-sensoren.

Plaats het instrument dicht bij de zijwand van de linkervoorband ter hoogte van het ventiel van het linkervoorwiel en druk vervolgens op de toets **Lees sensor** om uit de stand-bystand te komen en de sensor te lezen.



LF
(links vooraan)



= volgende

Plaats het gereedschap dicht bij de zijwand van de rechtervoorband ter hoogte van het ventiel van het rechtervoorwiel en druk vervolgens op de toets **Lees sensor** om uit de stand-bystand te komen en de sensor af te lezen.

Druk op **OK** om naar de volgende sensor te gaan.

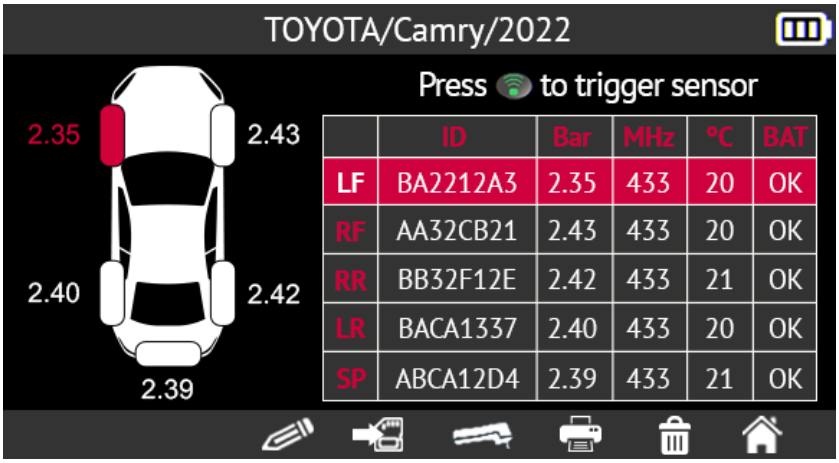
Herhaal dezelfde stappen voor het rechterachterwiel, **linkerachterwiel** en reservewiel als je hebt aangegeven dat de auto 5 TPMS-sensoren heeft.

RF
(rechtsvoor)

RR
(rechts achter)

LR
(linksachter)

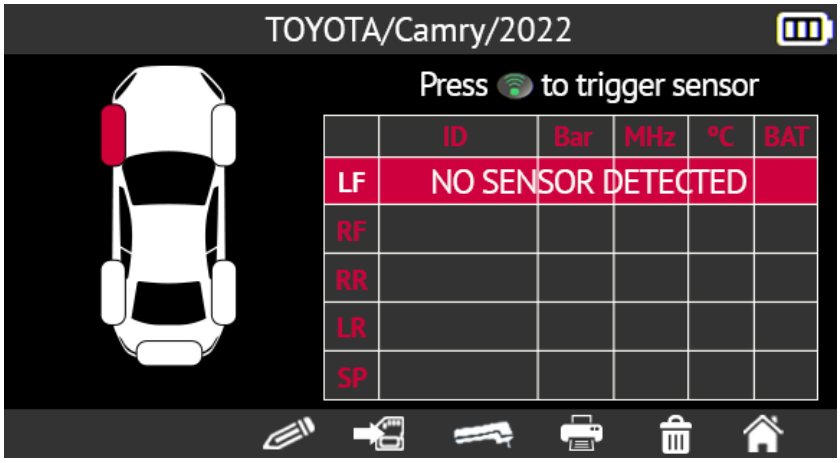
SP
(reservewiel)



Wanneer een TPMS-sensor niet uit de stand-bystand kan worden gehaald of niet kan worden uitgelezen, geeft het instrument het bericht **No Sensor Detected** weer. In dit geval kunt u:

- probeer de sensor opnieuw uit te lezen door op de knop Lees sensor te drukken
- ga naar het volgende wiel door op de pijltjestoets omlaag te drukken
- stop de TPMS-sensoruitleesprocedure door op de C-toets te drukken

Volgende wiel



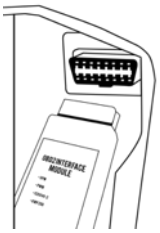
Ga terug en sla de gegevens op of verwijder ze

2.1.4. De ECU herprogrammeren met de OBD-II-module

De herprogrammering van de boordcomputer (ECU) van het voertuig met behulp van de OBD-II module bestaat uit het kopiëren van de gegevens van de TPMS-sensor van het voertuig naar de ECU van het voertuig. Hiervoor is het nodig om:

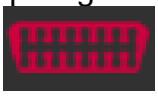
- Lees de TPMS-sensorgegevens uit met het gereedschap zoals beschreven in de paragraafSensoren aflezen op pagina 18
- sluit het gereedschap aan op de OBD-II-connector van het voertuig met behulp van de OBD-II-module
- gegevens overbrengen van het gereedschap naar de ECU van het voertuig.

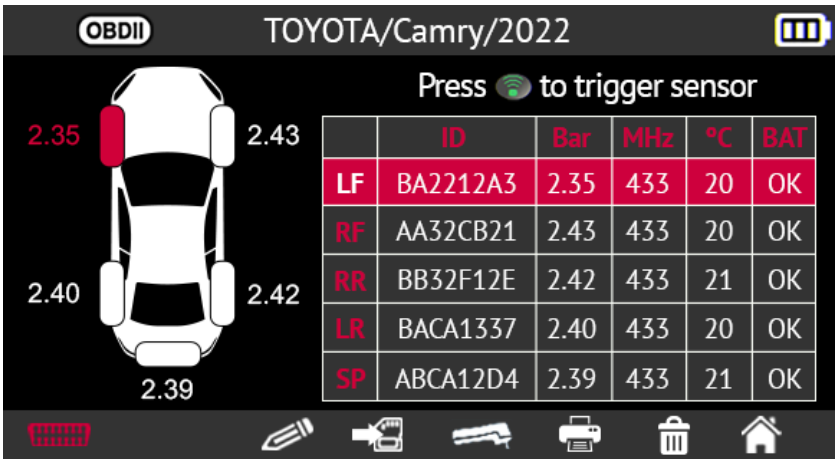
Wanneer de ID's voor alle sensoren zijn uitgelezen en op het scherm worden weergegeven, sluit je de OBD-II-module aan op het gereedschap. Het OBD-II-pictogram verschijnt op het scherm om de verbinding met de module te bevestigen.



Sluit vervolgens de OBD-II-module aan op de OBD-II-connector van het voertuig en zet het contact aan.

Selecteer het OBD-pictogram





= volgende

= terug

Het hulpprogramma vraagt je om een bevestiging voordat je verder gaat.

Gebruik de pijltjestoetsen om het vakje met een vinkje te selecteren en bevestig je keuze door op de knop **OK** te drukken.

Let op: laat de motor uitgeschakeld terwijl het **contact ingeschakeld blijft**.

Druk op de pijl naar rechts om voertuigen met het stuur aan de rechterkant weer te geven.

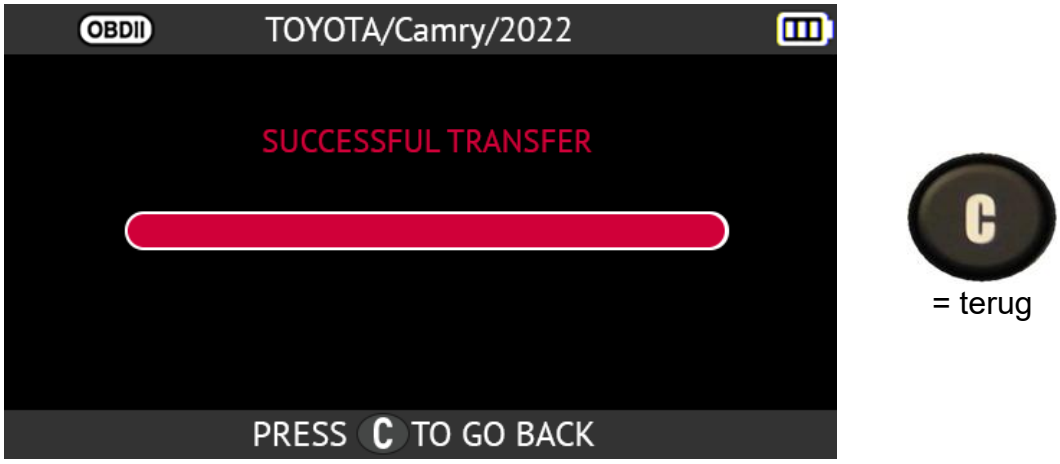
Ga terug naar voertuigen met linkse besturing door op de pijl naar links te drukken.

Druk op OK om de procedure te starten.

De gegevensoverdracht start. De volgende berichten verschijnen kort:

- **VERBONDEN**
- **OVERDRACHT OK**
- **VERIFY OK**
- **SUCCESVOLLE OVERDRACHT**

De informatieoverdracht naar de boordcomputer van het voertuig is geslaagd. De OBD-II-module kan dan worden losgekoppeld van de OBD-II-connector van het voertuig.



2.1.4.1. OBD-II fouten: beschrijvingen en oplossingen

Controleer in het geval van een fout eerst of het OBDII logo goed wordt weergegeven linksboven op het scherm van het gereedschap. Dit betekent dat het apparaat goed is aangesloten op de OBD-module. Als dit niet het geval is:

- probeer **de OBD-II module los te koppelen en weer aan te sluiten**
- U kunt ook proberen het hulpprogramma **opnieuw op te starten** (uitschakelen en weer inschakelen).

Als de **LED** op de OBD-II-module **rood** begint te knipperen:

- koppel de OBD-II-module los van zowel het voertuig als het gereedschap
- wacht een paar seconden
- steek de OBD-II-module terug in het gereedschap
- De OBD-II-module moet dan weer normaal gaan werken en de LED moet ongeveer één keer per seconde **groen** gaan knipperen.

Als het bericht **"Controleer verbinding / Ontsteking op "** wordt weergegeven

- controleer of de OBD-II-module correct is aangesloten op het voertuig
- Controleer of het contact in stand **I** (accessoires) staat.

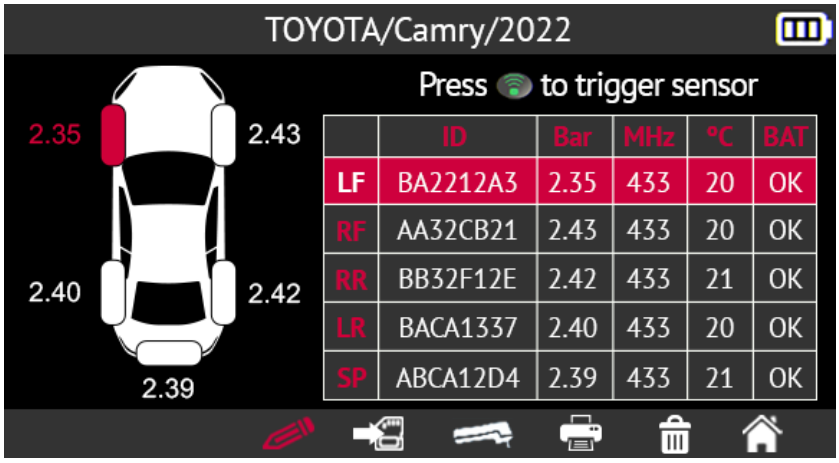
Als de twee bovenstaande punten in orde zijn:

- controleer de accuspanning; de accu van het voertuig moet voldoende opgeladen zijn om het TPMS-systeem opnieuw te kunnen programmeren
- Controleer of je de laatste versie van de firmware van het gereedschap hebt en werk deze zo nodig bij. Raadpleeg hiervoor de paragraaf Updaten bijwerken op pagina 101
- controleer of het gediagnosticeerde voertuig geen alternatieve relearn-modus voorstelt (automatisch of handmatig relearn).

2.1.5. Personaliseren en opslaan van voertuiggegevens

Met deze functie kunnen de gegevens die tijdens de voertuigdiagnose worden verzameld, worden aangepast en opgeslagen. De **naam van de klant**, **het kenteken**, **het serienummer (VIN)** en **de kilometerstand** kunnen worden ingevoerd en opgeslagen.

Selecteer de knop **Bewerken**.

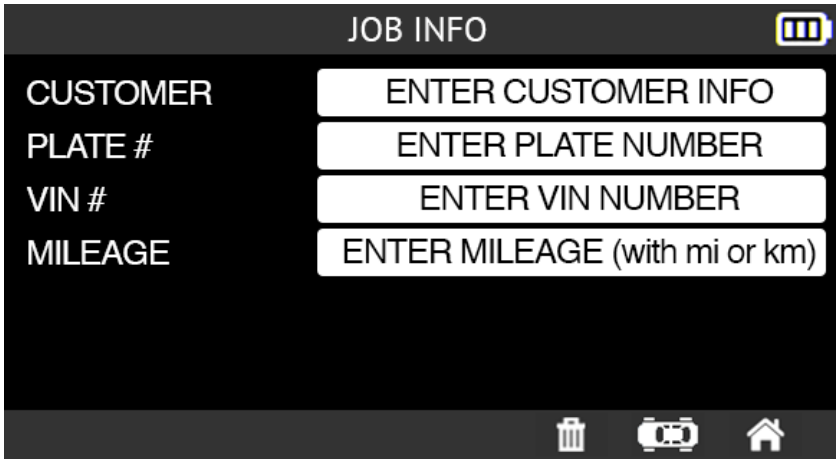


= volgende

= terug

Het invoerscherm wordt weergegeven. Druk op

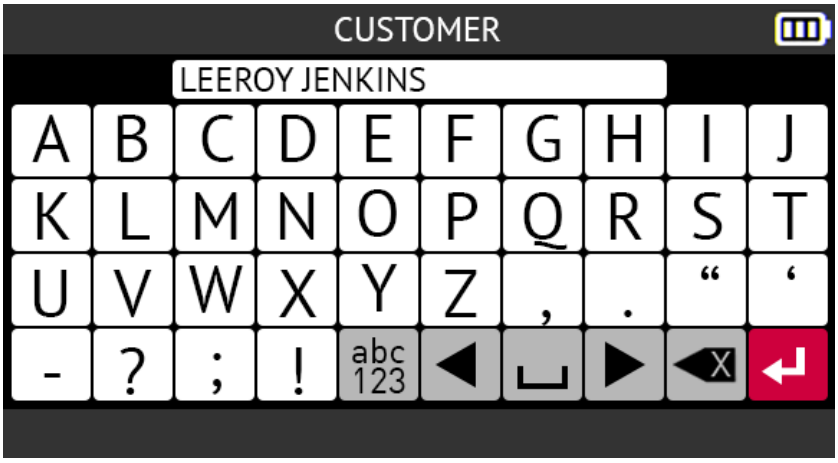
om de velden te bewerken.



= volgende

= terug

Gebruik de pijltjestoetsen om het teken te selecteren



om het teken te bevestigen

= terug

De volgende knoppen zijn beschikbaar om je te helpen bij het invoeren van klantgegevens:

De invoer in een veld bevestigen

Verwijder het laatst ingevoerde teken

Het toetsenbord schakelen tussen kleine letters, numerieke letters en hoofdletters

Verplaats naar links in het invoerveld

Verplaats naar rechts in het invoerveld

Ruimte karakter

Als je klaar bent met het invoeren van de klantgegevens, verschijnt het scherm van de tool zoals in het voorbeeld hieronder. Het is niet verplicht om alle velden in te vullen.

om het veld of het pictogram te kiezen

= volgende

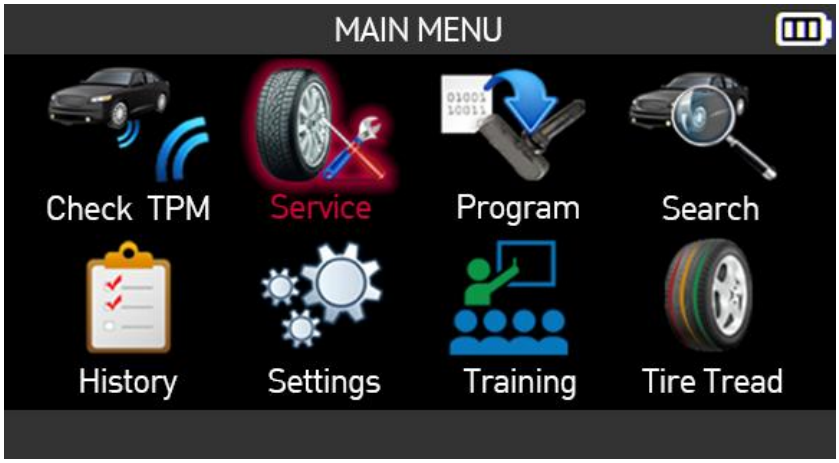
= terug

Deze informatie is vooral handig bij het gebruik van de zoekfunctie van de tool. Raadpleeg de paragraaf Updaten bijwerken op pagina .101

2.2. TPMS-service

Dit hoofdstuk behandelt het onderhoud van TPMS-sensoren en aanvullende functies.

Gebruik de pijltjestoetsen om het Servicepictogram te selecteren.

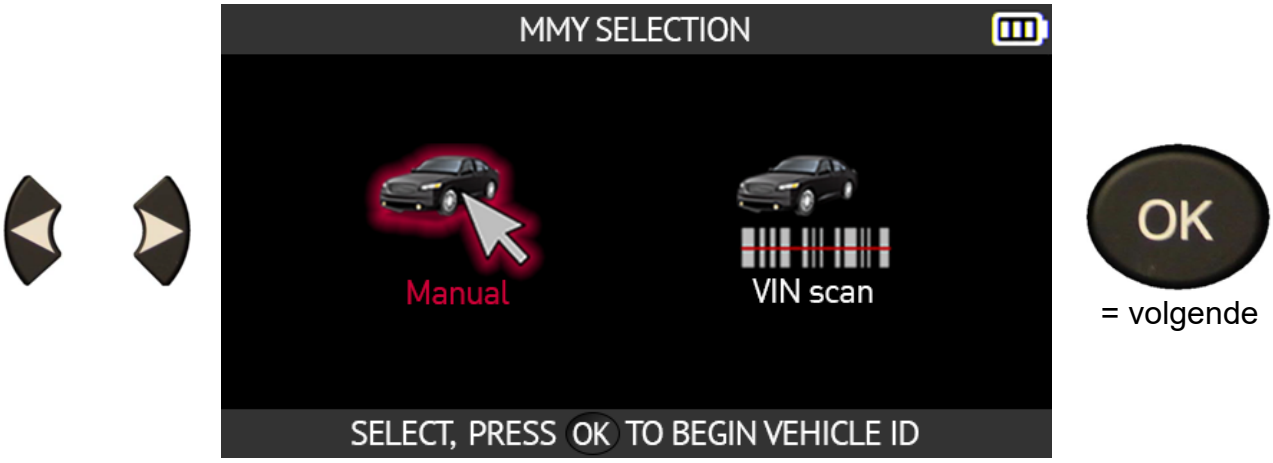


= volgende

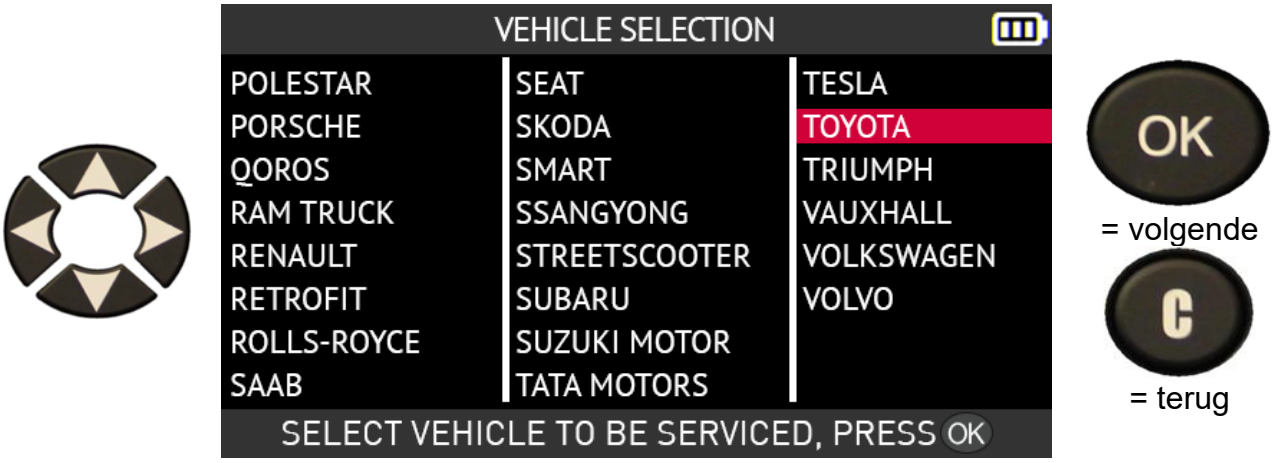
2.2.1. Selectiemodus voertuigmerk, model, jaar

Voer het merk, model en jaar van het voertuig handmatig in of met behulp van de streepjescode die overeenkomt met het VIN van het voertuig.

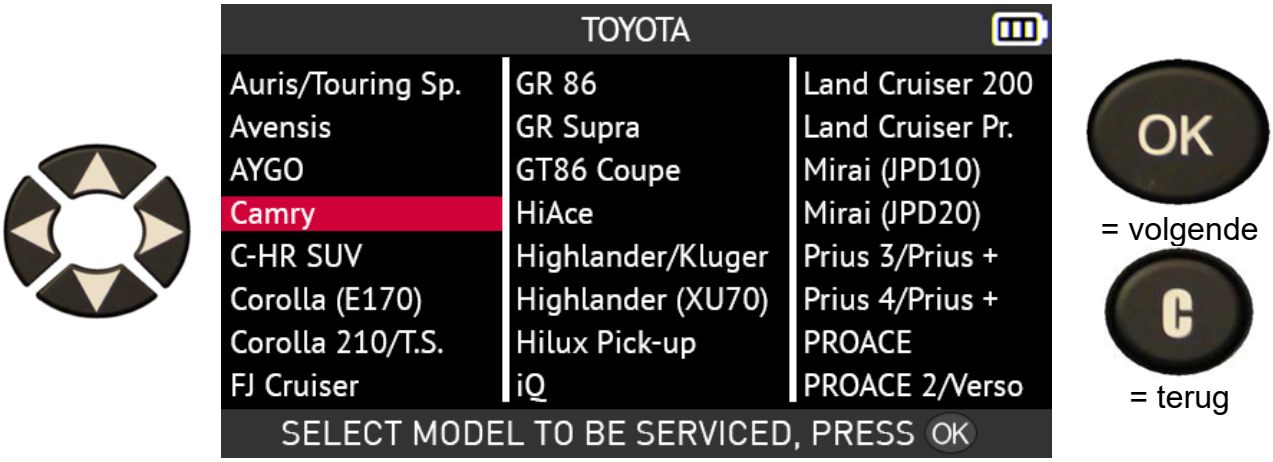
***Opmerking**: VIN uitlezen (barcode serienummer voertuig) is alleen beschikbaar in Noord-Amerika.*



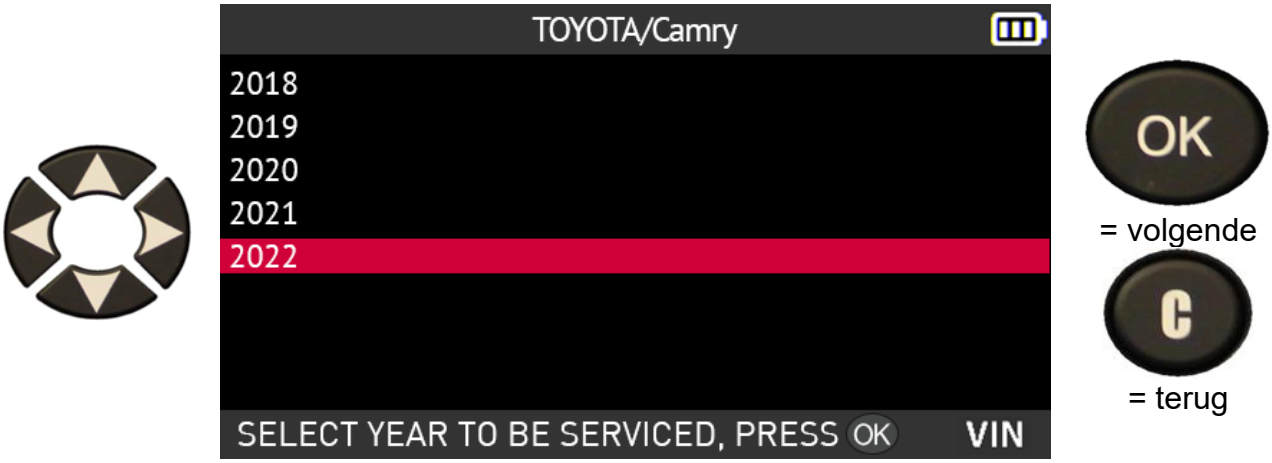
2.2.2. Selecteer voertuigfabrikant



2.2.3. Selecteer voertuigmodel



2.2.4. Selecteer bouwjaar



2.3. Selecteer een service

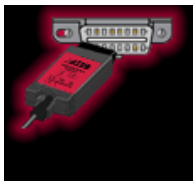
Dit hoofdstuk gaat over de onderhoudsdiensten die beschikbaar zijn op het gereedschap.
Opmerking: het onderhoudsscherm in dit hoofdstuk is een voorbeeld van de beschikbare functies, niet alle voertuigen hebben dezelfde functies.
De volgende onderhoudsdiensten zijn beschikbaar:

- Procedures opnieuw leren
- DTC uitlezen
- ECU ontgrendelen
- Sleutelob test
- Onderdelen zoeken
- Help
- Aanpassing plakkaat

Gebruik de pijltjestoetsen om een onderhoudsservice te selecteren.

2.3.1. opnieuw leren

In dit gedeelte wordt de procedure beschreven die moet worden gevolgd om nieuwe sensoren in het voertuig opnieuw in te leren.



OBDII Vrijgeven

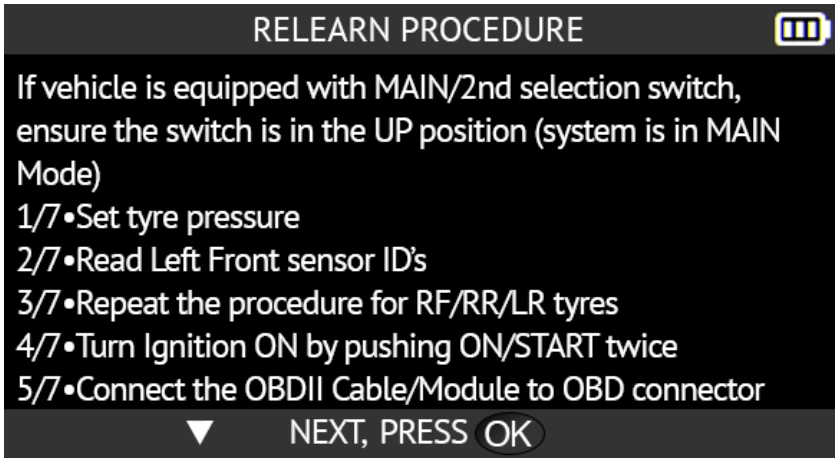
= volgende

= terug

Volg de instructies op het scherm.

Selecteer

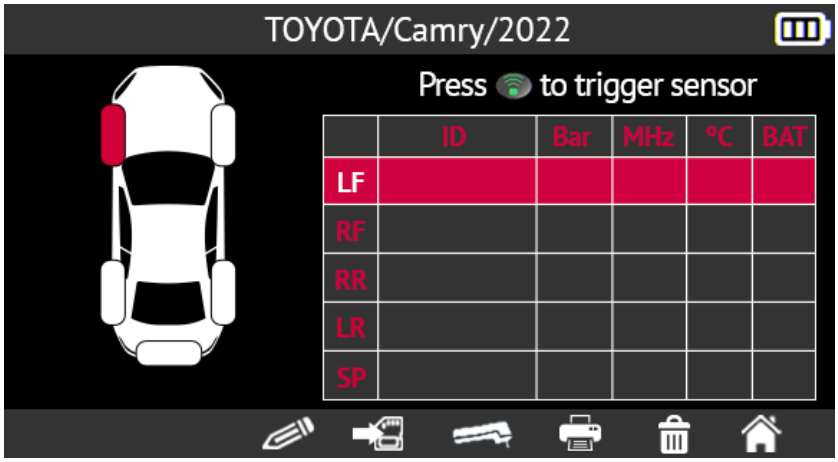
om de rest te lezen.



= volgende

= terug

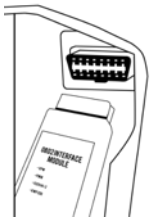
Het apparaat is klaar om de eerste sensor uit te lezen.



Druk op

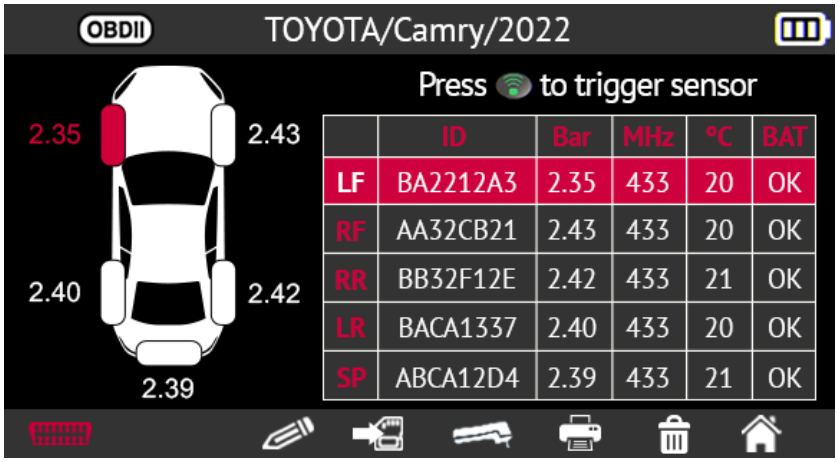
om uit stand-by te komen en de sensor uit te lezen

Wanneer de ID's voor alle sensoren zijn uitgelezen en op het scherm worden weergegeven, sluit je de OBD-II-module aan op het gereedschap. Het OBD-II-pictogram verschijnt op het scherm om de verbinding met de module te bevestigen.



Sluit vervolgens de OBD-II-module aan op de OBD-II-connector van het voertuig en zet het contact aan.

Selecteer het OBD-pictogram

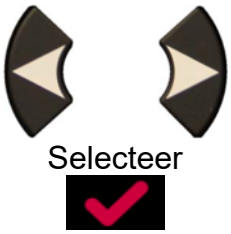


= volgende

= terug

Het hulpprogramma vraagt je om een bevestiging voordat je verder gaat.

Gebruik de pijltjestoetsen om het vinkje te selecteren en bevestig je keuze met de OK-toets.



Selecteer

= volgende

= terug

Let op: laat de motor uitgeschakeld terwijl het **contact ingeschakeld blijft**.

= volgende

= terug

Druk op de pijl naar rechts om voertuigen met het stuur aan de rechterkant weer te geven.

= volgende

= terug

Ga terug naar voertuigen met linkse besturing door op de pijl naar links te drukken.

= volgende

= terug

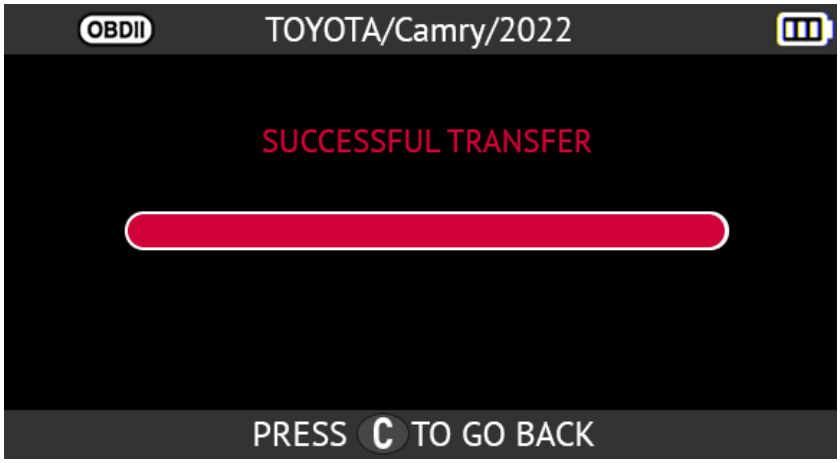
Druk op OK om de procedure te starten.

De gegevensoverdracht start. De volgende berichten verschijnen kort:

- **VERBONDEN**
- **OVERDRACHT OK**
- **VERIFY OK**

- **SUCCESVOLLE OVERDRACHT**

De informatieoverdracht naar de boordcomputer van het voertuig is geslaagd. De OBD-II-module kan dan worden losgekoppeld van de OBD-II-connector van het voertuig.



= terug

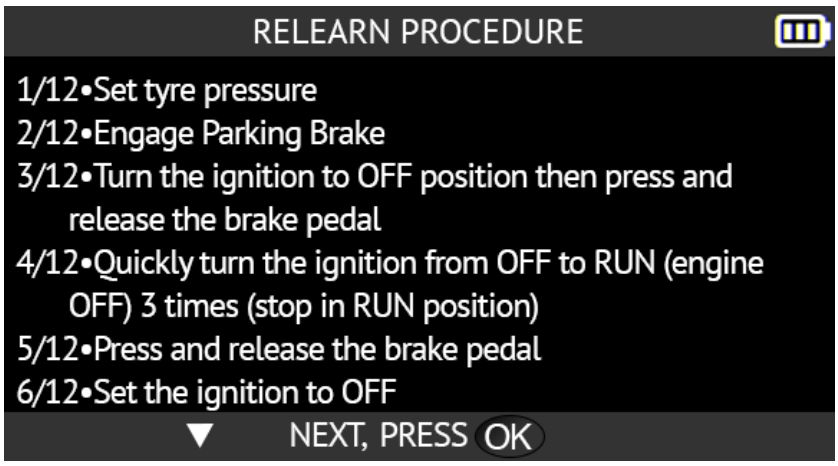
Handmatig vrijgeven

= volgende

= terug

Volg de instructies op het scherm om het voertuig in de herinstelmodus te zetten.

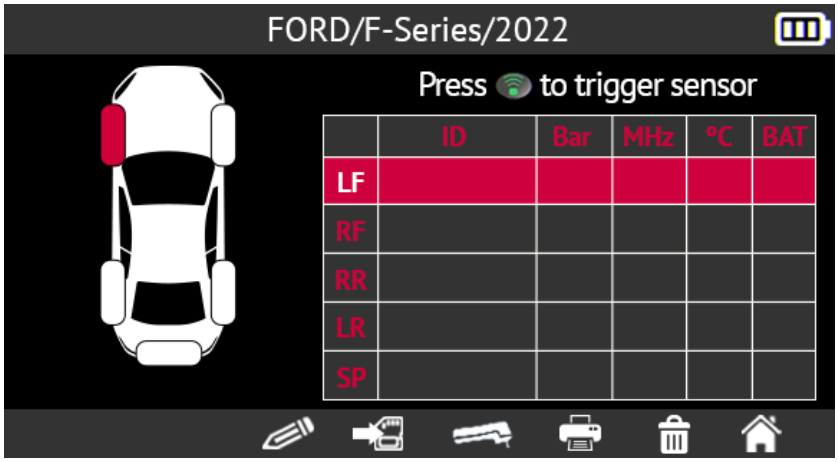
Selecteer NEXT om de rest te lezen.



= volgende

= terug

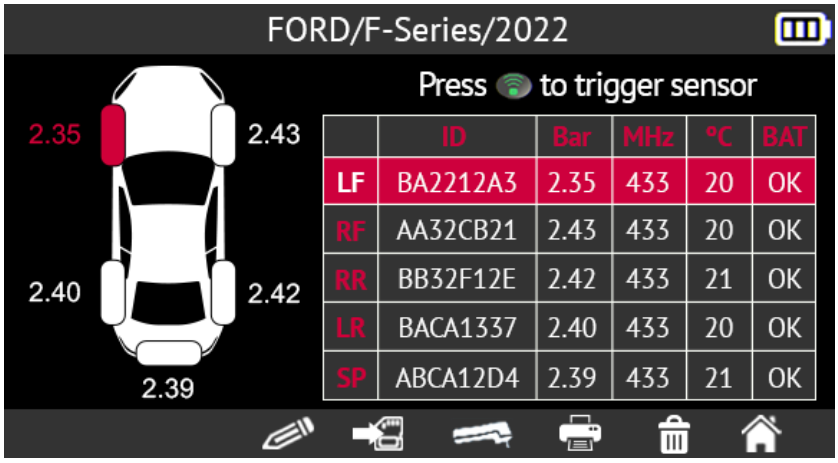
Het apparaat is klaar om de eerste sensor uit te lezen.



Druk op

om uit stand-by te komen en de sensor uit te lezen

Lees elke sensor af in de volgorde die in de instructies staat. Zodra de laatste sensor is uitgelezen, toetert de claxon twee keer om aan te geven dat het opnieuw inleren met succes is uitgevoerd.



Druk op

om uit stand-by te komen en de sensor uit te lezen

2.3.2. Uitlezen van TPMS DTC-foutcodes

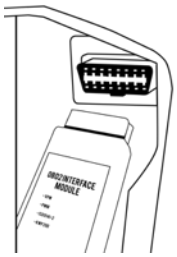
DTC staat voor Diagnostic Trouble Codes .

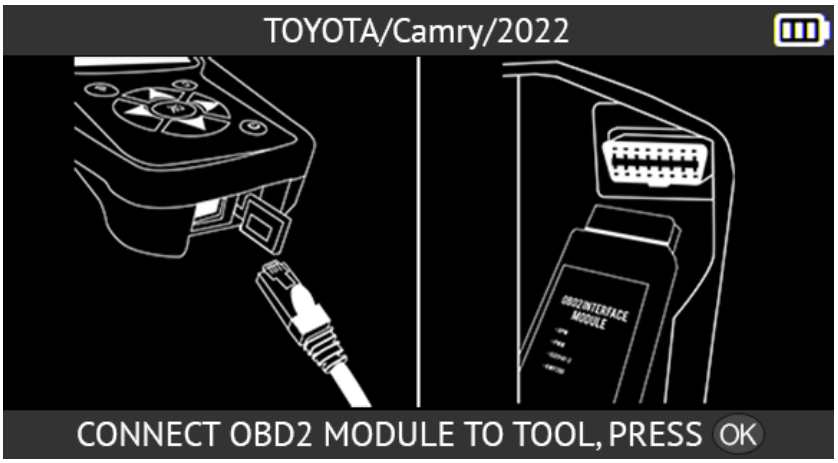
Met deze functie kunnen de TPMS-foutcodes worden uitgelezen en gewist.

= volgende

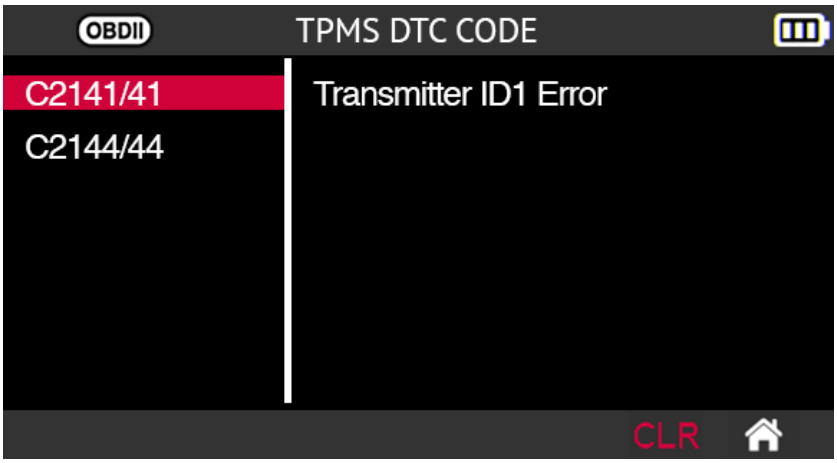
= terug

Sluit de OBD-II-module aan op de OBD-II-poort van het voertuig en schakel vervolgens het contact in.





Eventuele codes worden op het scherm weergegeven. Druk op de CLR-toets om de codes te wissen.



2.3.3. TPMS ECU ontgrendelen

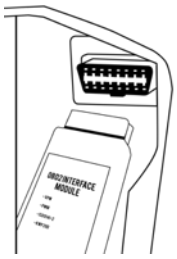
De functie ECU ontgrendelen is alleen beschikbaar voor Toyota- en Lexus-voertuigen. Deze functie reset de TPMS ECU van het voertuig. Nadat de

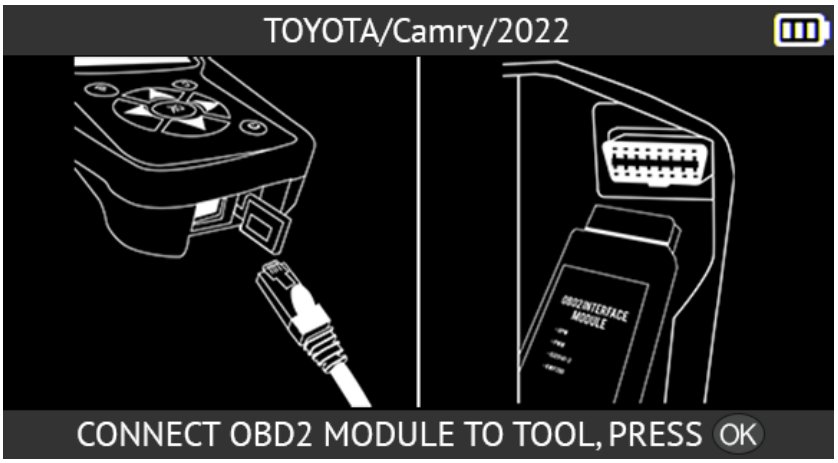
instructie naar het systeem is verzonden, gaat het gereedschap automatisch terug naar het TPMS-servicescherm.

= volgende

= terug

Sluit de OBD-II-module aan op de OBD-II-poort van het voertuig en schakel vervolgens het contact in.





TPMS-systeem resetten

Wanneer het TPMS-systeem van het voertuig gereset is, keert het instrument terug naar het TPMS-servicescherm.

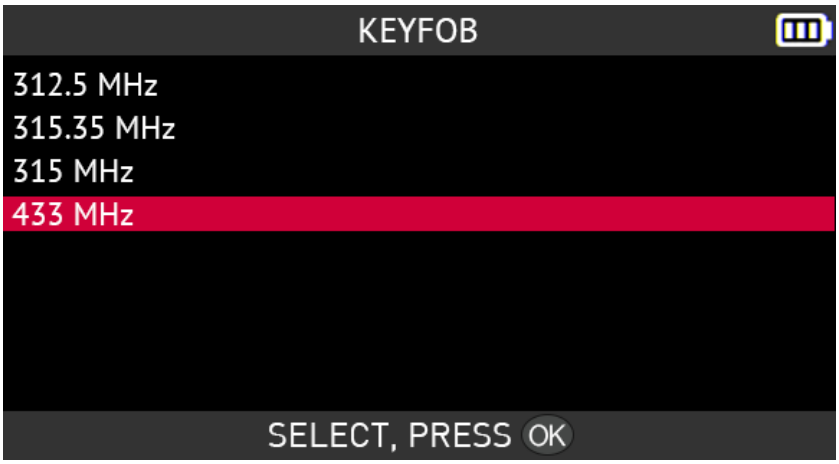
2.3.4. Test sleutelhanger

Deze functie meet de radiofrequentie (RF) signaalsterkte van de sleutelhanger.

= volgende

= terug

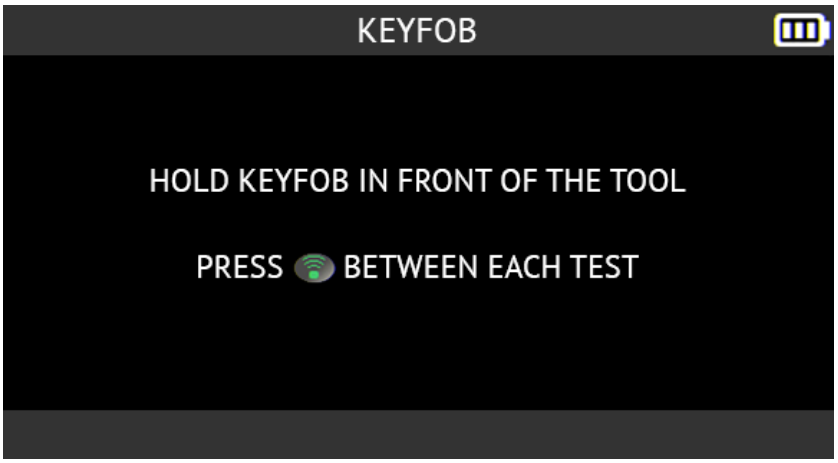
Afhankelijk van het merk en model van het geselecteerde voertuig vraagt het hulpprogramma je om de communicatiefrequentie te kiezen voor de sleutelhanger die wordt getest.



= volgende

= terug

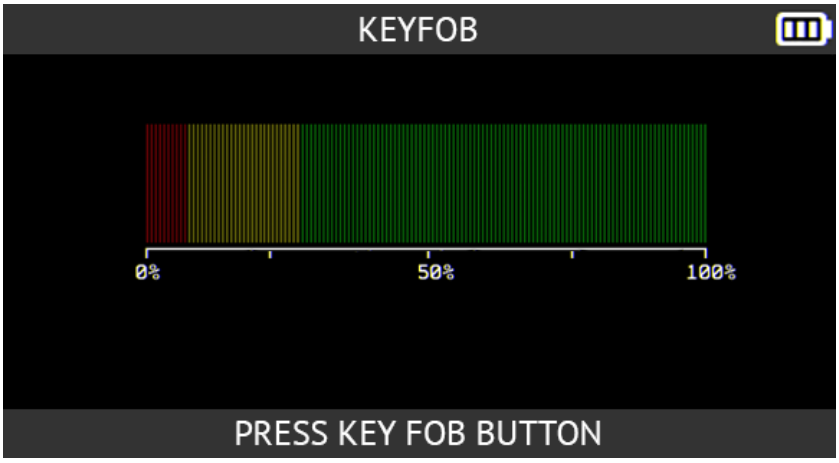
Volg de instructies op het scherm.



= volgende

= terug

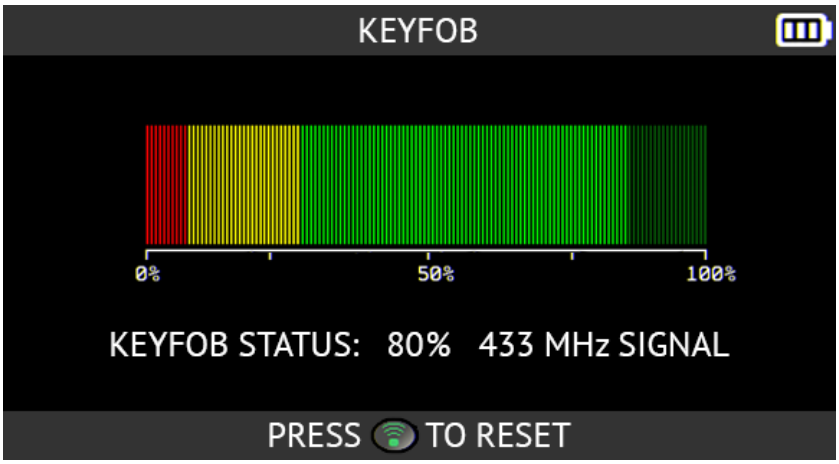
Druk op de knop vergrendelen/ ontgrendelen.



Reset de meting en voer de test opnieuw uit

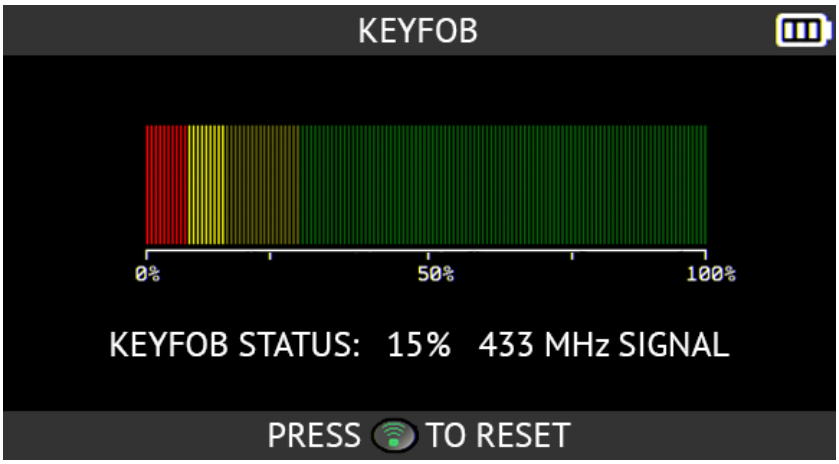
Het gereedschap wacht op een signaal en geeft dan de sterkte van het ontvangen signaal weer.

GOED: de sleutel zendt een sterk radiosignaal uit binnen het gekozen frequentieber eik



Reset de meting en voer de test opnieuw uit

POOR: de toets zendt een zwak radiosignaal binnen het gekozen frequentieber eik



Reset de meting en voer de test opnieuw uit

Een zwak radiosignaal duidt op een lege of bijna lege batterij. Het wordt aanbevolen om de batterij te vervangen.

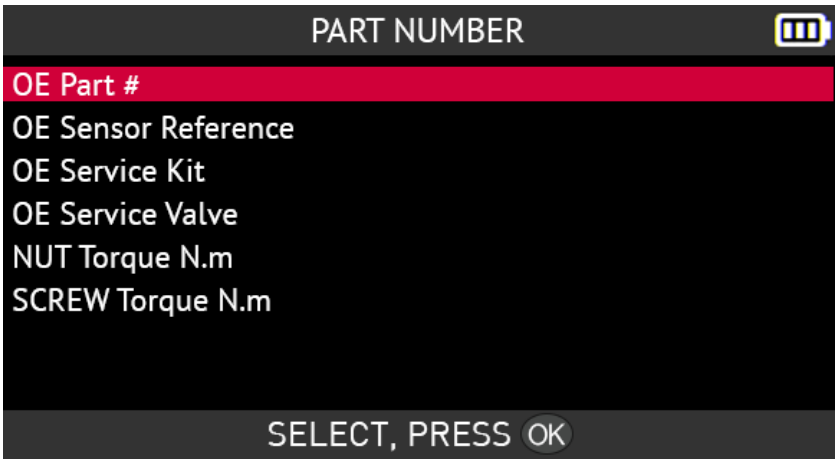
2.3.5. Onderdelen

Deze functie biedt toegang tot een database met reserveonderdelen die geschikt zijn voor alle TPMS-sensoren die beschikbaar zijn voor alle voertuigen op de markt.

= volgende

= terug

Gebruik de pijltjestoetsen om het type reserveonderdeel dat je zoekt te selecteren in de database.



= volgende

= terug

Blader indien nodig door de informatie

= volgende

= terug

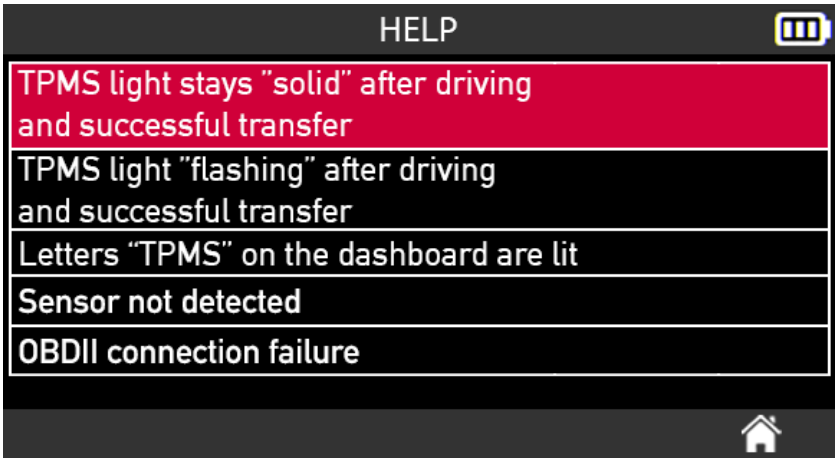
2.3.6. Help

Deze functie biedt gebruikers hulp bij het oplossen van TPMS-fouten .

= volgende

= terug

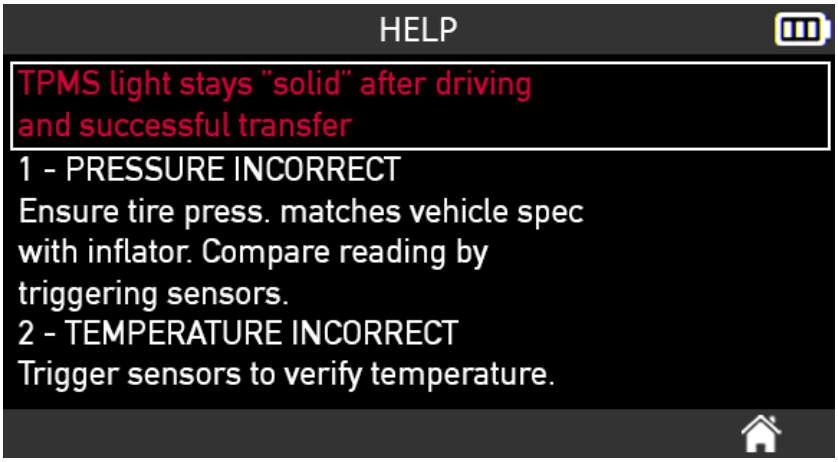
Selecteer het type fout



= volgende

= terug

Scroll omlaag in het scherm om alle informatie te lezen



= volgende

= terug

2.3.7. Aanpassing plakkaat

Met deze functie kun je de referentiewaarden voor de bandenspanning die zijn opgeslagen in de ECU van het voertuig wijzigen via een OBD-II-verbinding.

De **Placard** Adjustment-functie kan worden gebruikt bij het verwisselen van banden met een andere belastingsindex dan de oorspronkelijke banden, zoals off-roadbanden, oversized banden of banden met een laag profiel, om het TPMS-systeem van het voertuig te laten werken en te voorkomen dat er een TPMS-waarschuwing op het dashboard wordt weergegeven.

Houd er rekening mee dat na gebruik van deze functie de bandenspanningswaarden op het standaardplaatje dat op het voertuig is aangebracht niet meer overeenkomen met de waarden die in de ECU van het voertuig zijn geregistreerd.

Waarschuwing, wanneer u de referentiewaarden voor de bandenspanning wijzigt die in de elektronische regeleenheid van het voertuig zijn opgeslagen, wijzigt u de drempel voor de waarschuwing voor te lage bandenspanning. Wees zeker van de waarden die u invoert om uzelf niet in gevaar te brengen.

De Placard Value Adjustment-functie is alleen beschikbaar voor bepaalde voertuigmerken.

Gebruik de pijltjestoetsen om het pictogram **Plakkaat** te selecteren.

= volgende

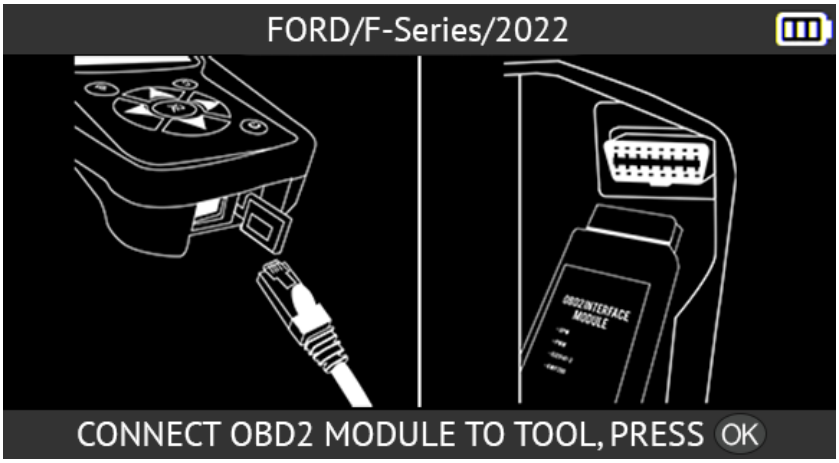
= terug

Lees het adviesbericht dat wordt weergegeven op het scherm van het hulpprogramma.

= volgende

= terug

Sluit de OBD-II-module aan op het gereedschap en druk op **OK**.



= volgende

= terug

Sluit de OBD-II-module aan op de OBD-poort van het voertuig.

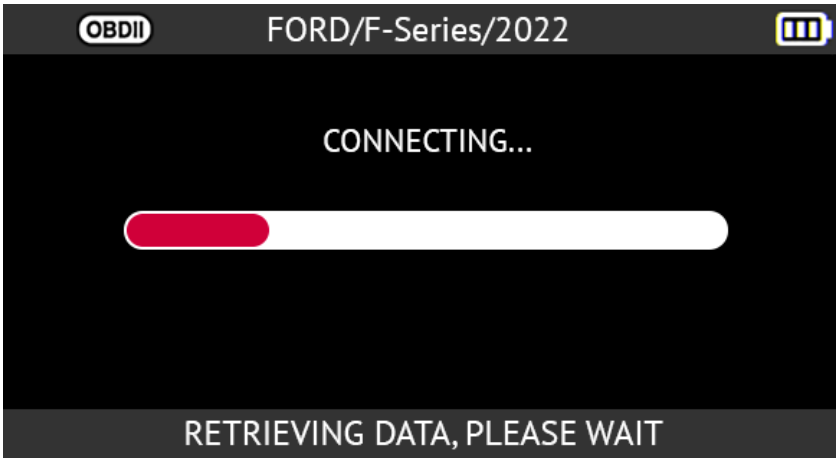
Zet het contact aan.

Druk op OK op het gereedschap.

= volgende

= terug

Het instrument leest de referentie-TPM-gegevens van het voertuig uit de elektronische regeleenheid.

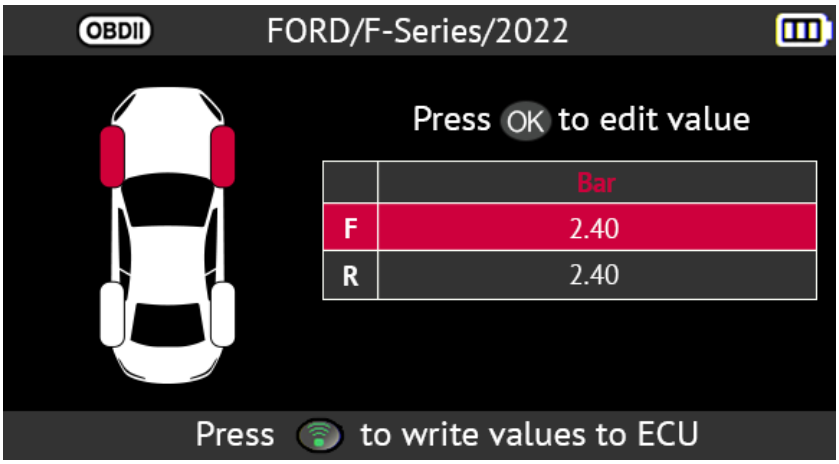


= volgende

= terug

De referentie-TPM-gegevens van het voertuig die in de ECU zijn opgeslagen, worden op het scherm weergegeven.

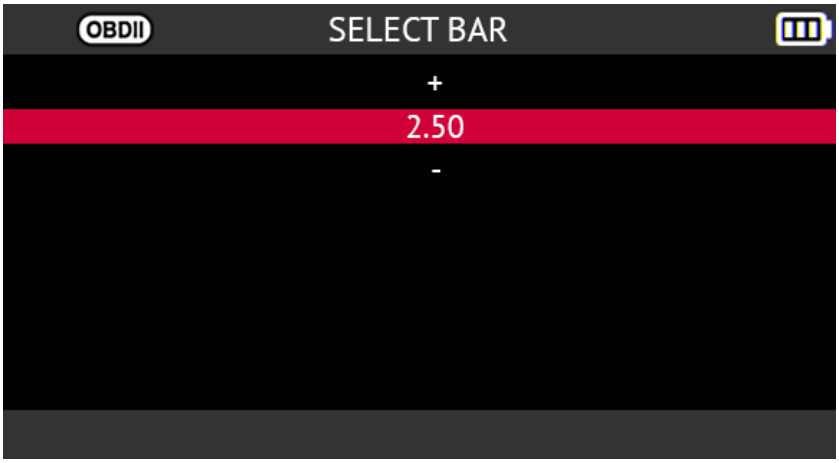
Selecteer de as F (Voor) of R (Achter) met de pijltjestoetsen omhoog en omlaag om de referentiedrukwaarde voor de voor- of achterwielen van het voertuig te wijzigen.



= volgende

= terug

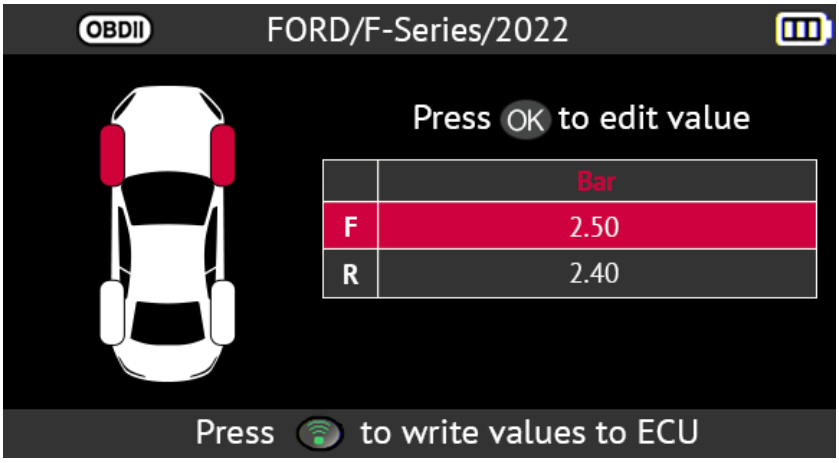
Gebruik de pijltjestoets omhoog om de referentiedrukwaarde van de geselecteerde wielen te verhogen en de pijltjestoets omlaag om de waarde te verlagen.



= volgende

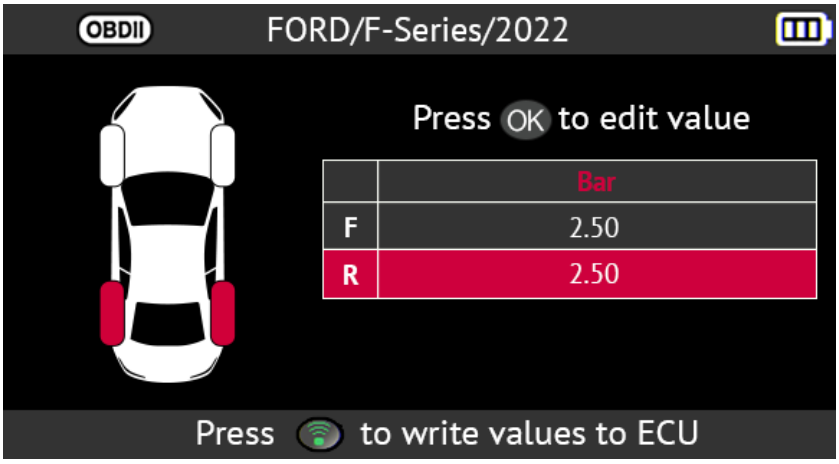
= terug

Herhaal indien gewenst voor de andere as.



= volgende

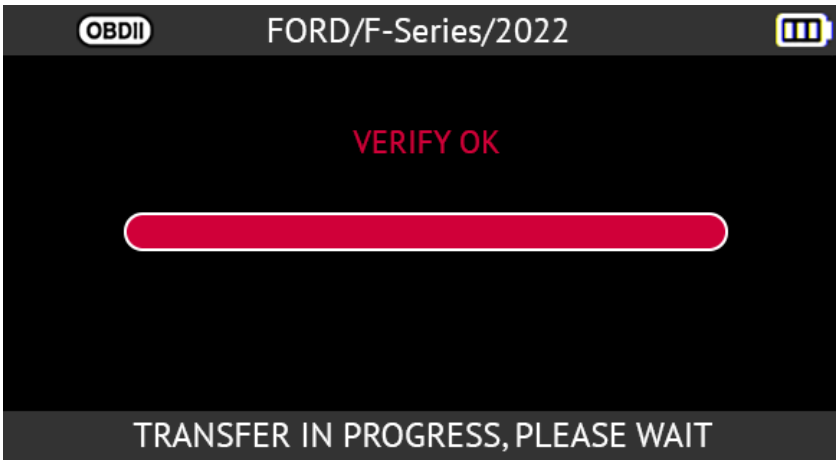
= terug



Druk op

om de nieuwe referentiedruk waarden naar de ECU van het voertuig te schrijven.

De nieuwe referentiedrukwaarden worden opgeslagen in de ECU van het voertuig. Het bericht VERIFY OK bevestigt dat de gegevens zijn opgeslagen.

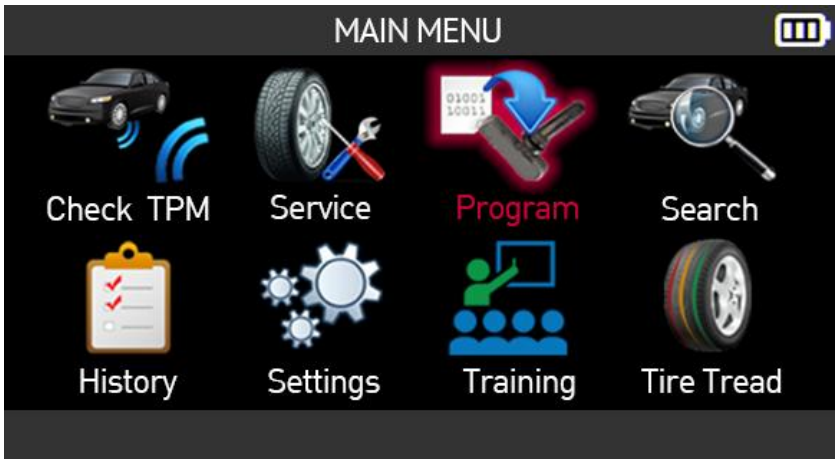


2.4. Een lege sensor programmeren

Dit hoofdstuk beschrijft hoe u programmeerbare universele sensoren kunt programmeren .

Het gereedschap is compatibel met de meeste programmeerbare universele sensoren die op de aftermarket verkrijgbaar zijn.

Gebruik de pijltjestoetsen om het pictogram **Programma** te selecteren.



= volgende

= terug

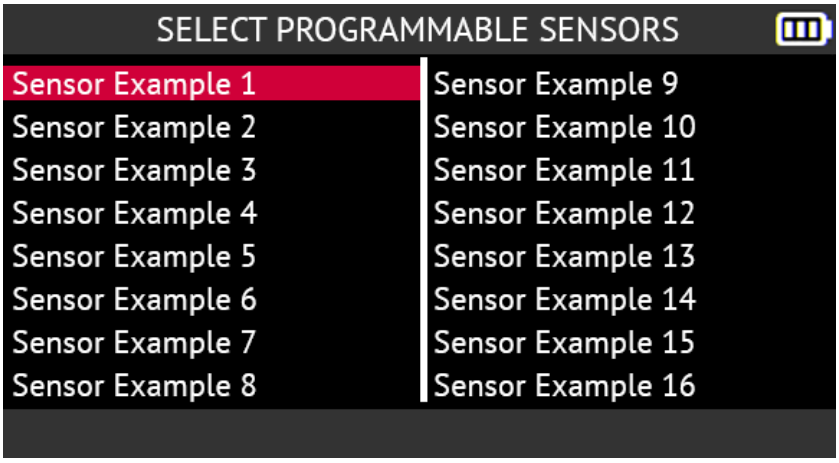
2.4.1. Selecteer op sensormerk

Kies de sensorselectiemodus

= volgende

= terug

Kies het sensormerk

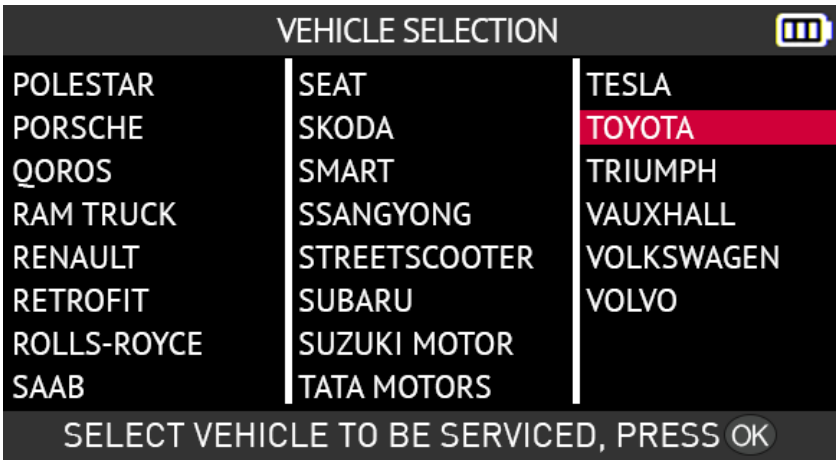


= volgende

= terug

De getoonde merken zijn voorbeelden, de merken variëren afhankelijk van de versie van het gereedschap.

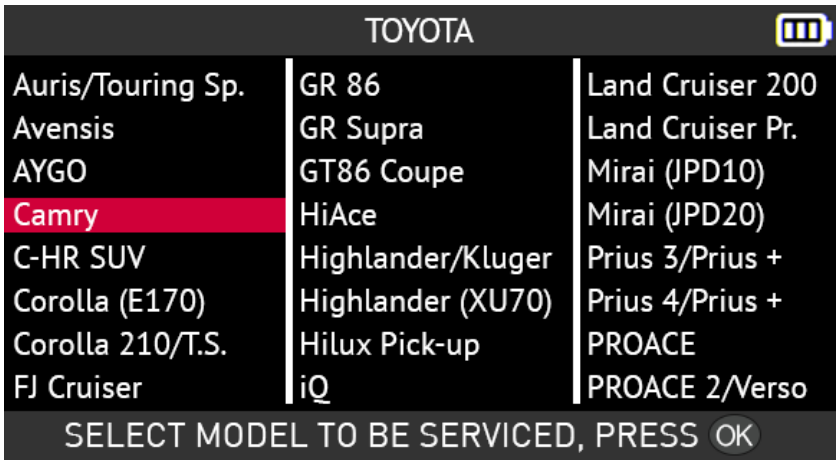
Kies het merk van het voertuig



= volgende

= terug

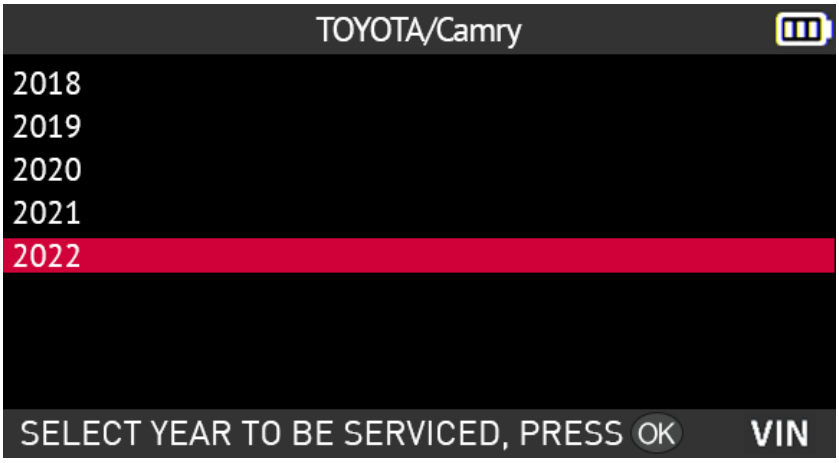
Kies het voertuigmodel



= volgende

= terug

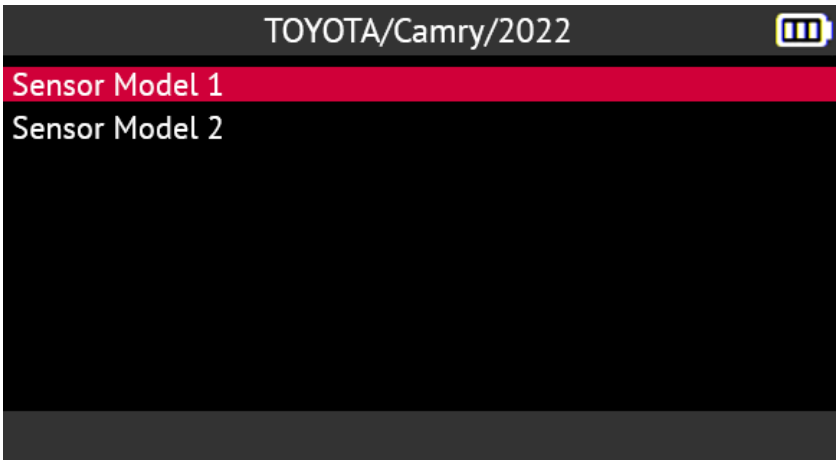
Kies het modeljaar van het voertuig



= volgende

= terug

De sensormodellen die compatibel zijn met je keuzes worden weergegeven.
Selecteer het model dat je wilt programmeren.

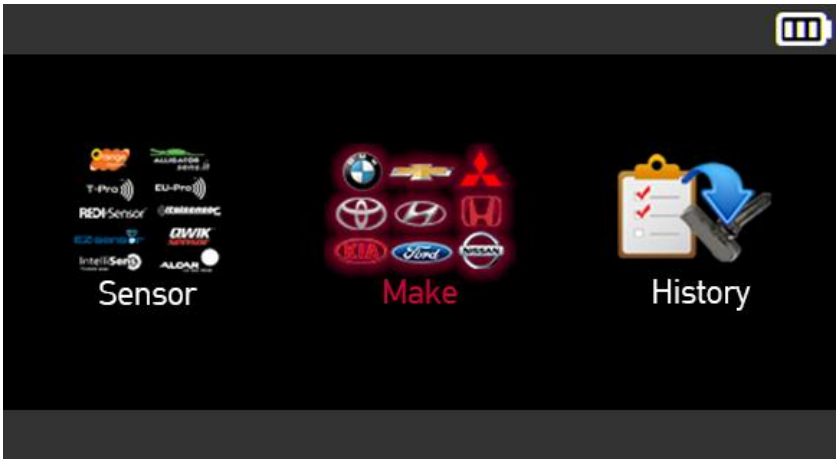


= volgende

= terug

2.4.2. Selecteer op automerk

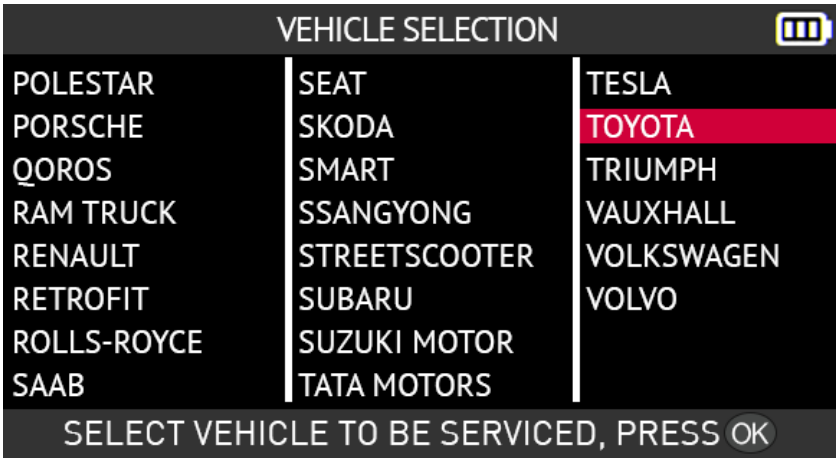
Kies de modus Selectie **maken**



= volgende

= terug

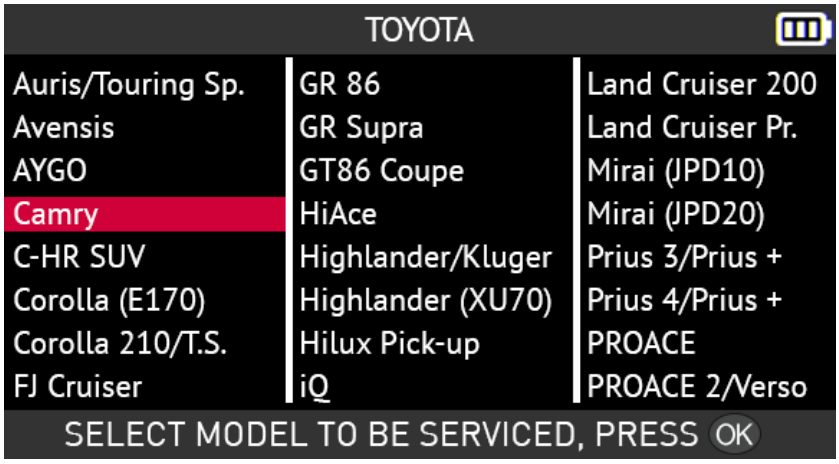
Kies het merk van het voertuig



= volgende

= terug

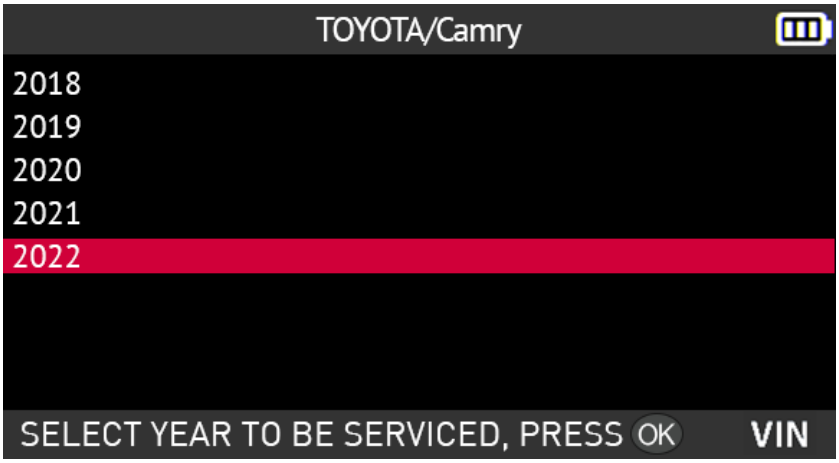
Kies het voertuigmodel



= volgende

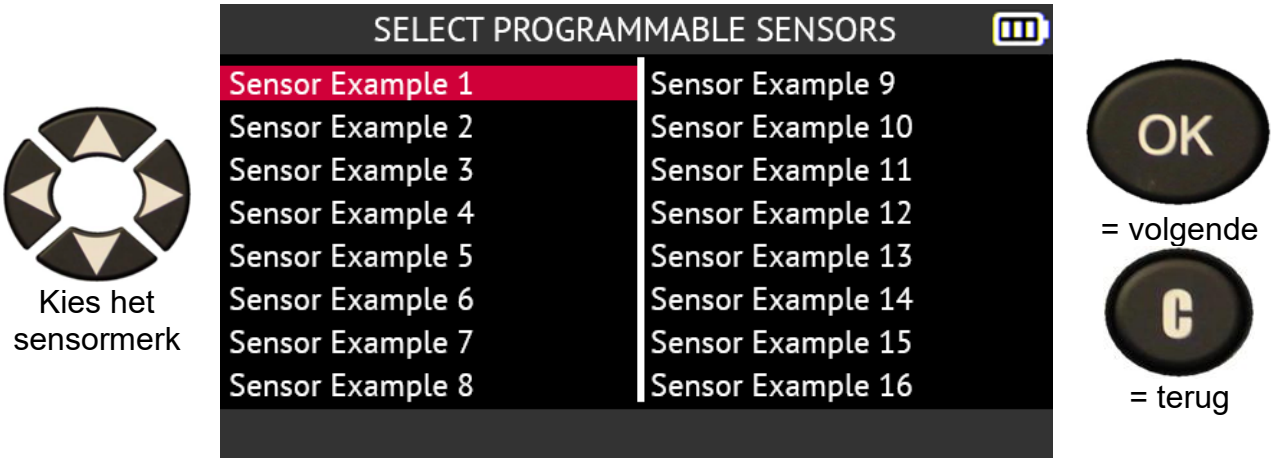
= terug

Kies het modeljaar van het voertuig



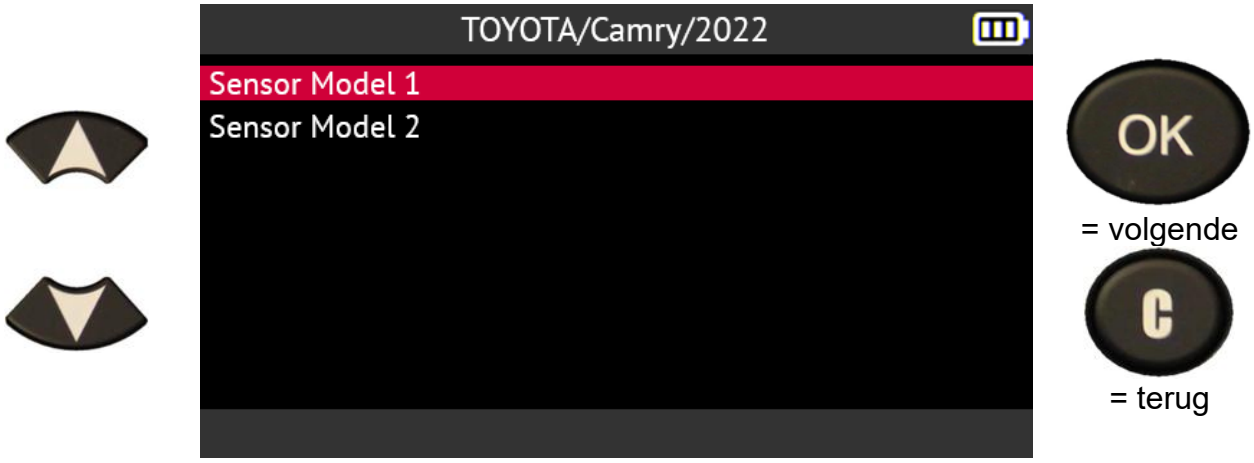
= volgende

= terug

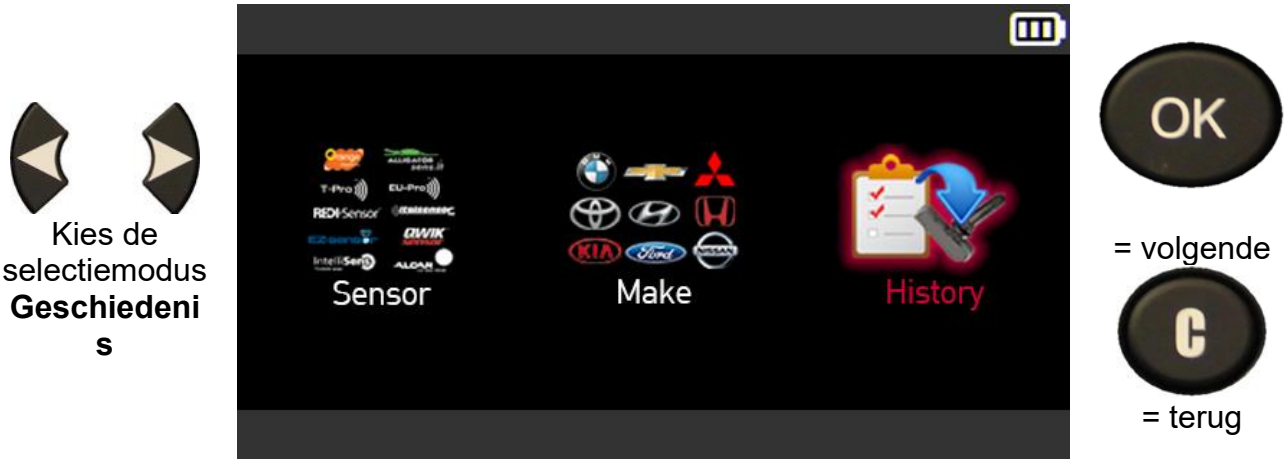


De getoonde merken zijn voorbeelden, de merken variëren afhankelijk van de versie van het gereedschap.

De sensormodellen die compatibel zijn met je keuzes worden weergegeven.
Selecteer het model dat je wilt programmeren.



2.4.3. Selecteer op geschiedenis



Kies het voertuig

RECENT

Make/Model/Year	Date	Reset
TOYOTA/Camry/2022	01/11/22	OK
FORD/F-Series/2022	01/11/22	OK
PORSCHE/Panamera/2016	01/10/22	---
HONDA/Accord/2008	01/09/22	---
KIA/Venga/2019	01/07/22	---
CHEVROLET/Trax/Tracker/2017	01/03/22	OK
RENAULT/ZOE/2018	01/01/22	---

1/5

= volgende

= terug

Kies het sensormerk

SELECT PROGRAMMABLE SENSORS

Sensor Example 1	Sensor Example 9
Sensor Example 2	Sensor Example 10
Sensor Example 3	Sensor Example 11
Sensor Example 4	Sensor Example 12
Sensor Example 5	Sensor Example 13
Sensor Example 6	Sensor Example 14
Sensor Example 7	Sensor Example 15
Sensor Example 8	Sensor Example 16

= volgende

= terug

De getoonde merken zijn voorbeelden, de merken variëren afhankelijk van de versie van het gereedschap.

De sensormodellen die compatibel zijn met je keuzes worden weergegeven.
Selecteer het model dat je wilt programmeren.

TOYOTA/Camry/2022

Sensor Model 1
Sensor Model 2

= volgende

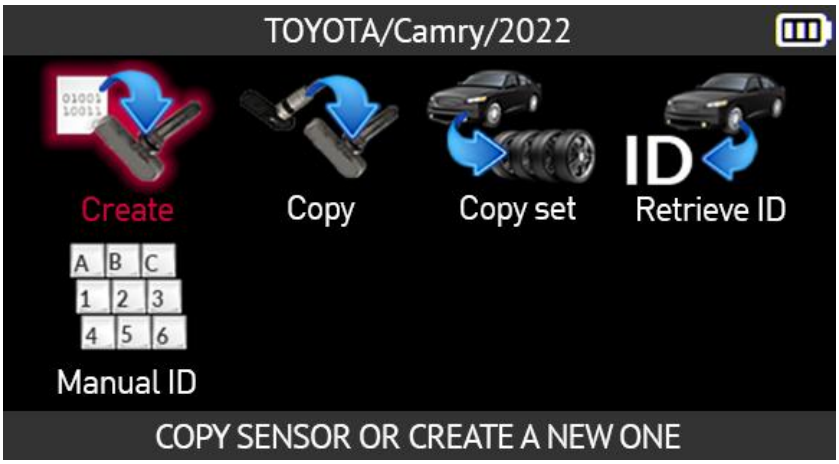
= terug

2.4.4. Een TPMS-sensor maken

Dit hoofdstuk bevat de procedure voor het maken van een nieuwe TPMS-sensor. Deze procedure moet worden gebruikt wanneer het niet mogelijk is de originele sensor te kopiëren (bijv. defecte sensor).

De procedure voor het maken van een nieuwe TPMS-sensor genereert een nieuwe ID die willekeurig door het gereedschap wordt gemaakt. Deze ID is niet dezelfde als de oorspronkelijke ID. De elektronische regeleenheid van het voertuig moet de nieuwe ID dan opnieuw inleren; zie paragraaf **2.3.1.Opnieuw leren** op pagina **28**.

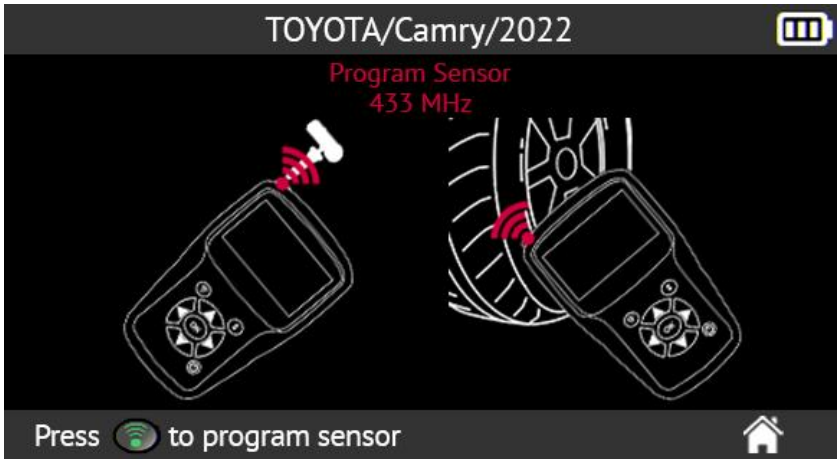
Kies de modus **Maken**



= volgende

= terug

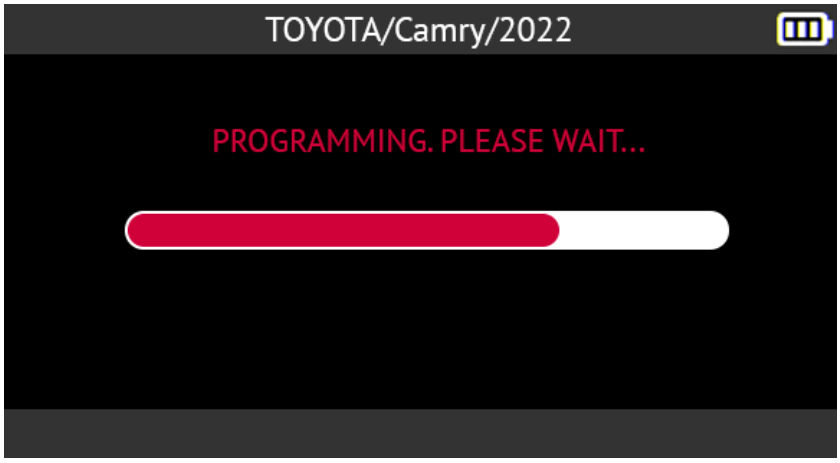
Plaats de sensor boven de antenne van het gereedschap om hem te programmeren.



= volgende

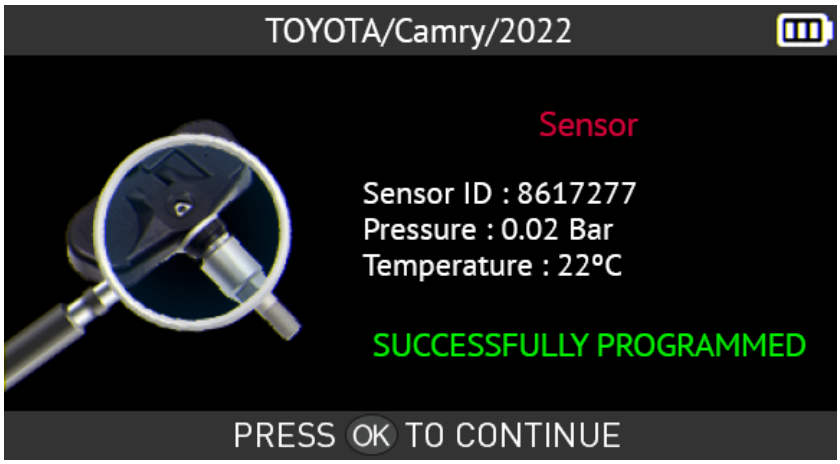
= Hoofdmenu

Wacht een paar seconden.



Wanneer de nieuwe sensor is gemaakt, toont het gereedschapsscherm de informatie over de sensor met de melding **Succesvol geprogrammeerd**.

De sensor wordt gemaakt



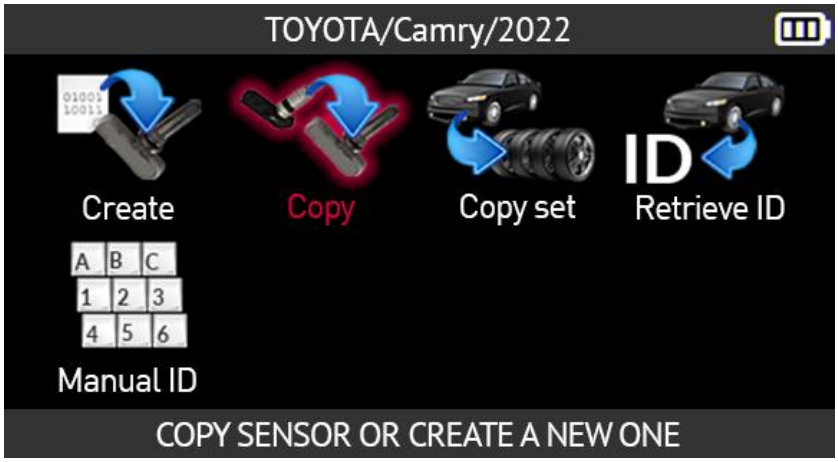
= volgende

= terug l

2.4.5. Een TPMS-sensor kopiëren

Dit hoofdstuk beschrijft het kopiëren van de ID van een oude originele sensor en vervolgens het overbrengen van die ID naar een nieuwe programmeerbare sensor.

Kies de Kopieermodus

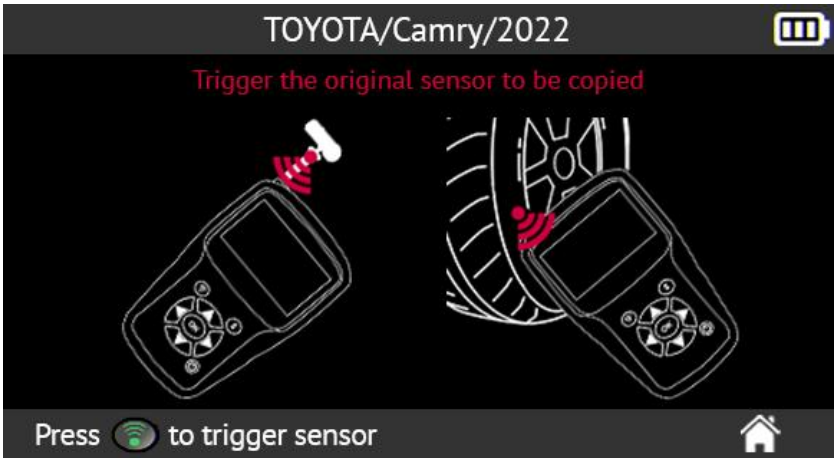


= volgende

= terug

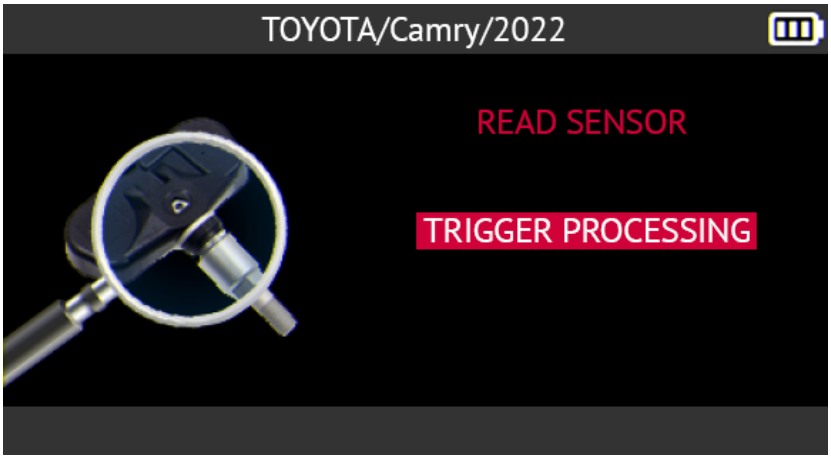
Plaats de oude sensor boven de antenne van het gereedschap om hem af te lezen.

Oude sensor

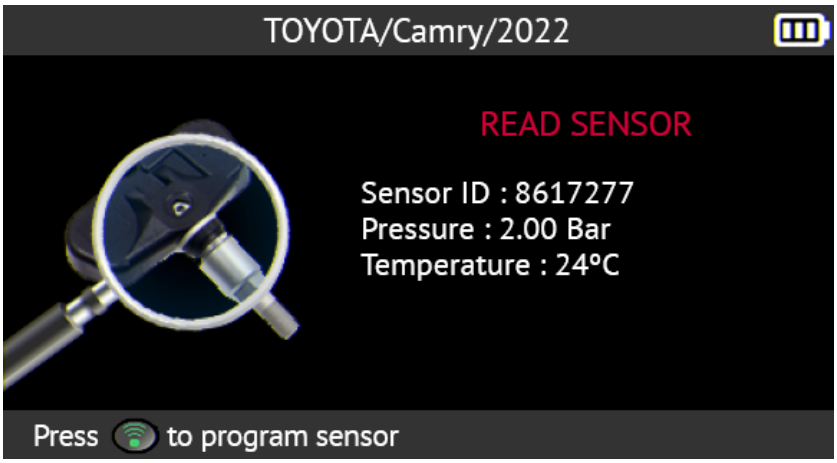


om uit stand-by te komen en de sensor uit te lezen

Wacht een paar seconden tot het apparaat de sensor heeft uitgelezen.



De sensorinformatie wordt weergegeven

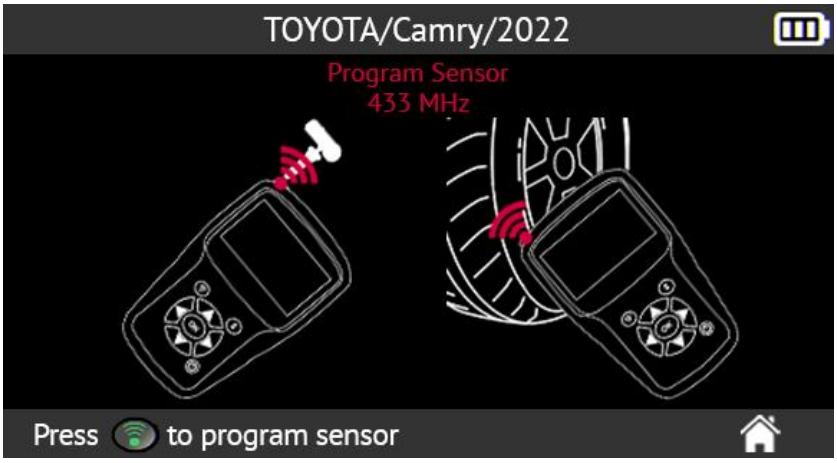


om door te gaan naar de volgende stap

= terug

Plaats de nieuwe sensor boven de antenne van het gereedschap om de programmering uit te voeren.

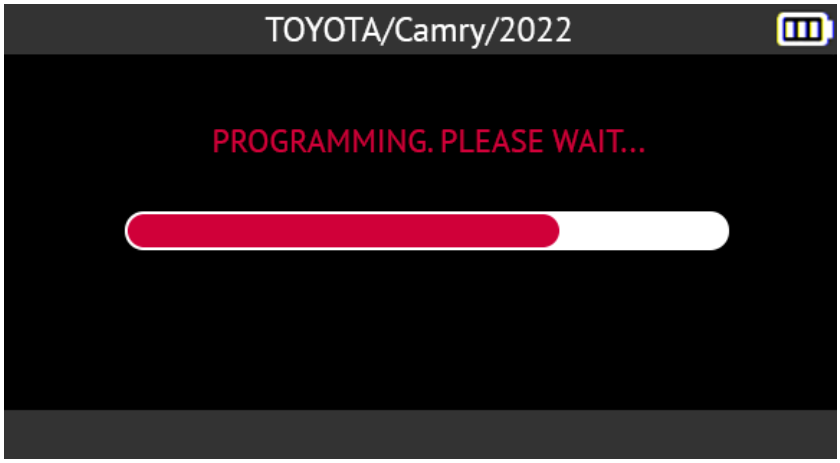
Nieuwe sensor



om de sensor te programmeren

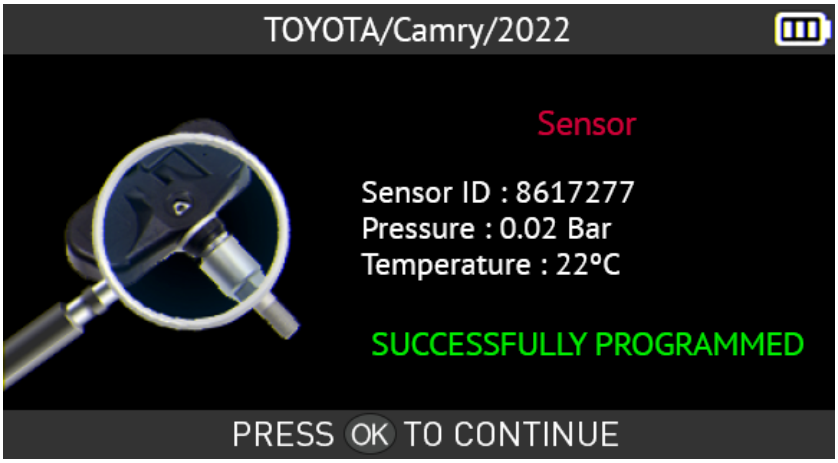
= Hoofdmenu

Wacht een paar seconden.



Wanneer het programmeren is voltooid, wordt de nieuwe sensor aangemaakt. Het gereedschapsscherm toont de informatie over de sensor en het bericht **Succesvol geprogrammeerd**.

De sensor wordt gemaakt



om een andere sensor te programmeren

= terug

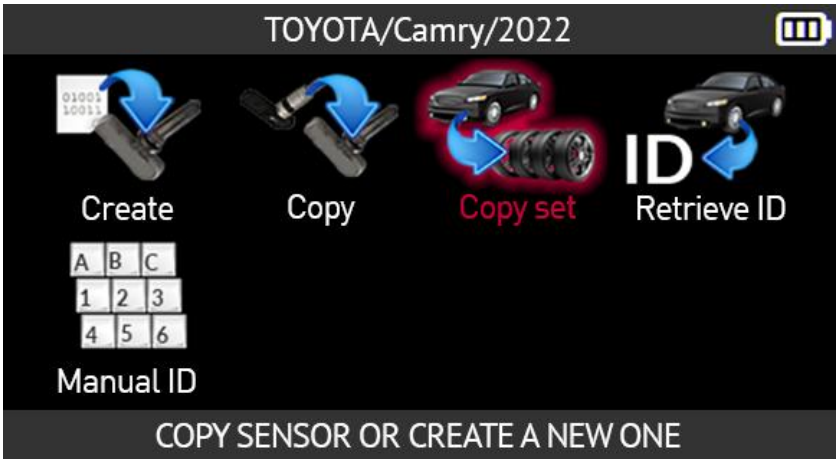
2.4.6. Alle TPMS-sensoren kopiëren

Dit hoofdstuk beschrijft het kopiëren van de ID's van de 4 of 5 oude sensoren van een voertuig, waar deze geactiveerd kunnen worden, en

vervolgens het kopiëren van deze ID's naar 4 of 5 nieuwe programmeerbare sensoren.

Deze optie kan worden gebruikt om bijvoorbeeld een set winterbanden te maken.

Kies de modus **Kopiëren instellen**

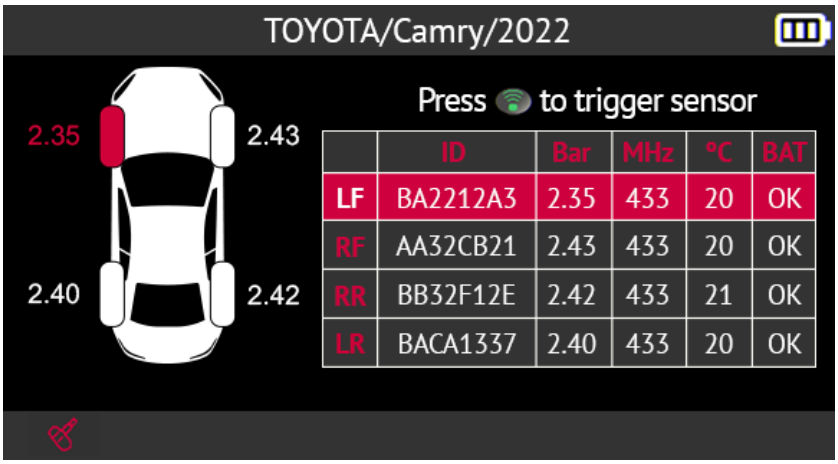


= volgende

= terug

Lees de 4 of 5 oude sensoren uit van het voertuig waarvan je de ID's wilt kopiëren. RaadpleegSensoren aflezen op pagina .18

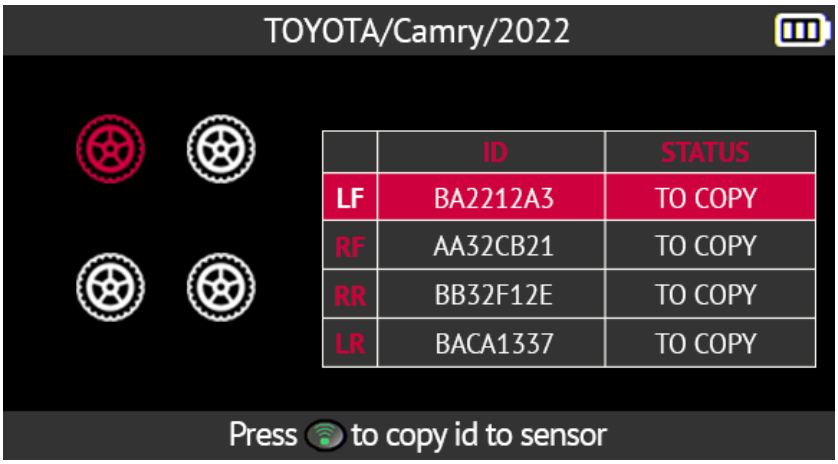
zodra alle sensoren zijn uitgelezen, selecteert u het sensoricoon



= volgende

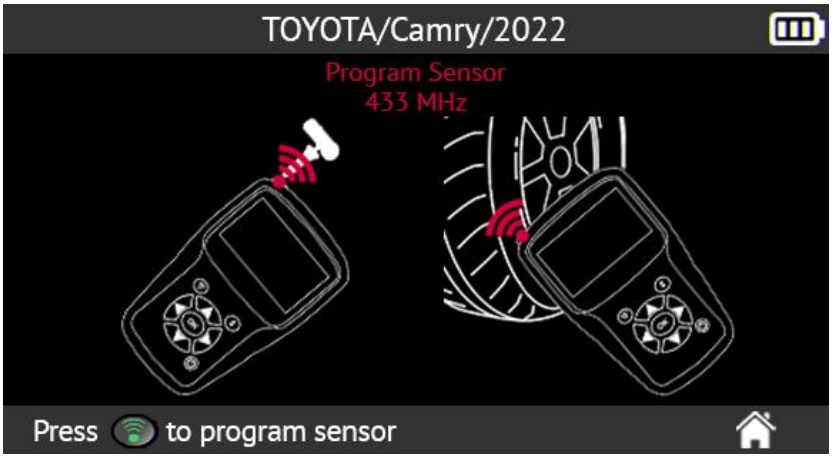
= terug

Selecteer het wiel dat je wilt kopiëren



om de ID van de oude sensor naar de nieuwe sensor te kopiëren

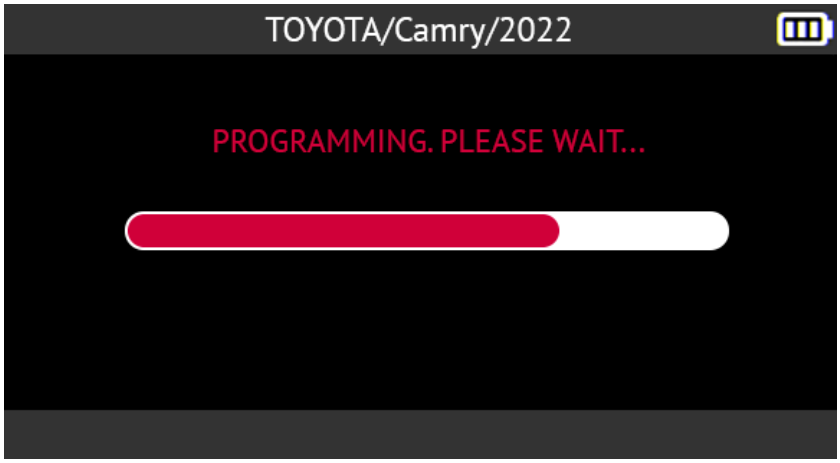
Plaats de eerste nieuwe sensor boven de antenne van het gereedschap om deze te programmeren.



= volgende

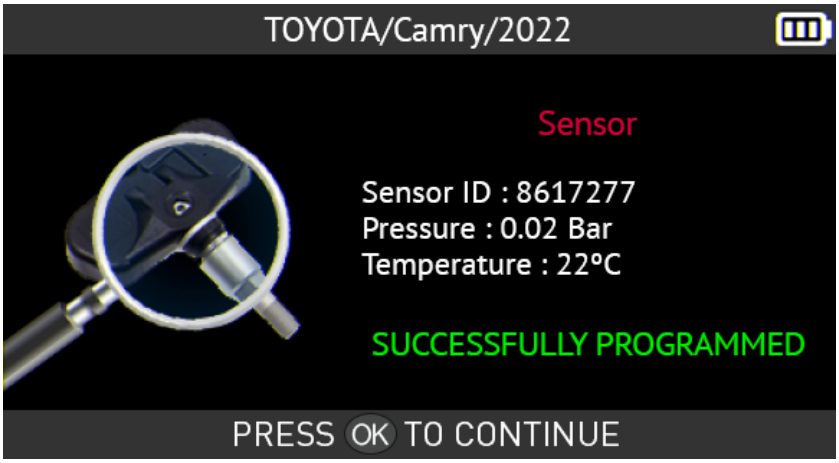
= Hoofdmenu

Wacht een paar seconden.



Wanneer het programmeren is voltooid, wordt de nieuwe sensor gemaakt. Het scherm van het gereedschap toont de informatie over de nieuwe sensor en het bericht **Succesvol geprogrammeerd**.

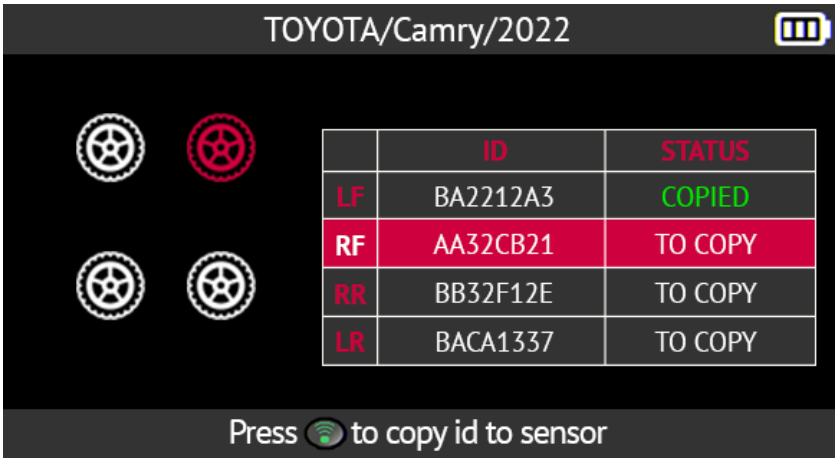
De sensor wordt gemaakt



= volgende

= terug

Selecteer het tweede wiel om te kopiëren



om de ID van de oude sensor naar de nieuwe sensor te kopiëren

Voer dezelfde handeling uit voor alle wielen van het voertuig.

2.4.7. Programmeerfout

Als er een probleem is bij het kopiëren van een ID, verschijnt het onderstaande bericht op het scherm van het hulpprogramma.

Als er een kopieerfout optreedt, herhaalt u de bewerking

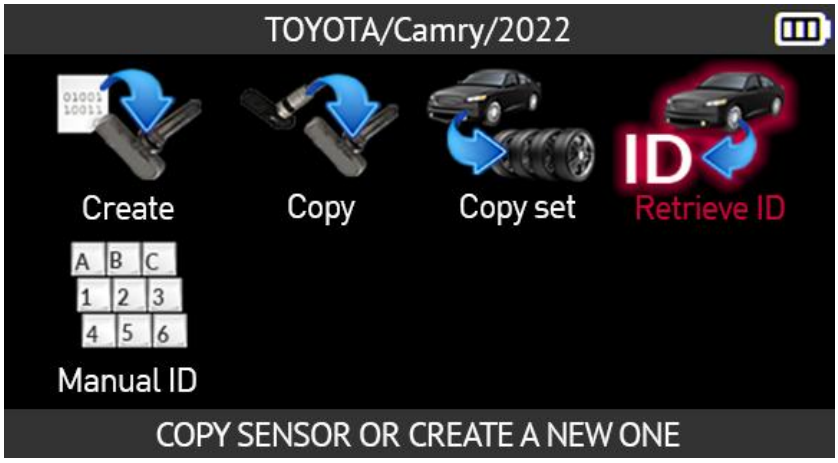
= opnieuw proberen

= terug

2.4.8. De ID van een TPMS-sensor ophalen

Dit hoofdstuk beschrijft de procedure voor het opvragen van de TPMS-sensor ID's die zijn opgeslagen in de TPMS ECU van het voertuig.

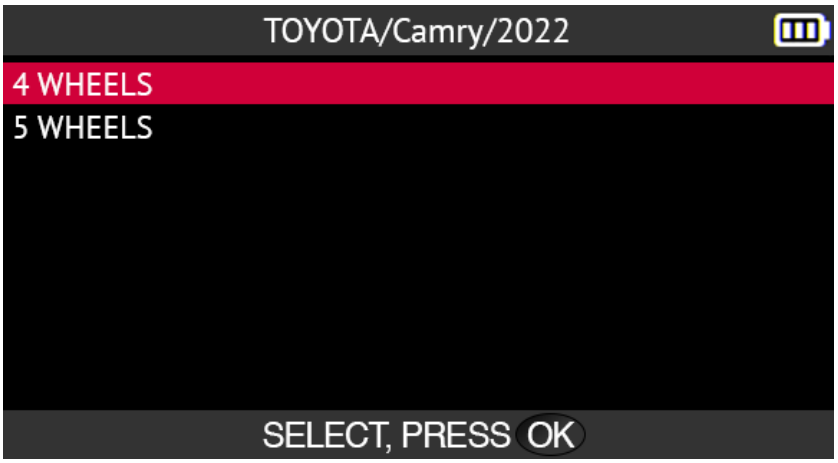
Kies de modus **ID ophalen**



= volgende

= terug

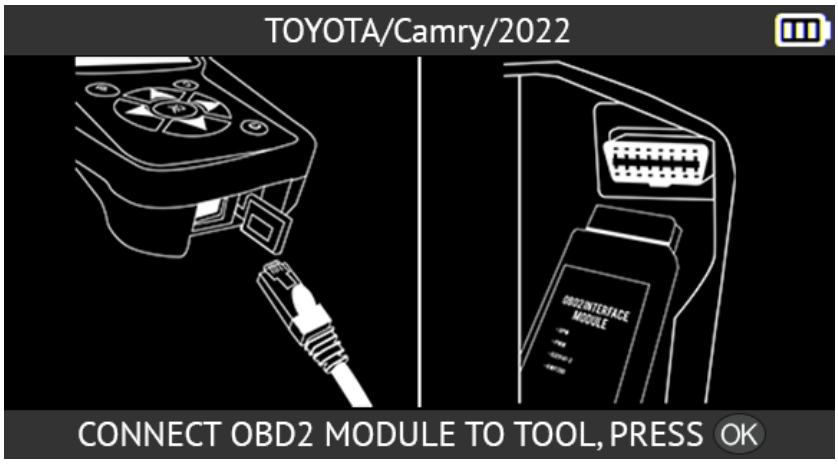
Geef, afhankelijk van het geselecteerde voertuigmodel, het aantal wielen op dat is uitgerust met TPMS-sensoren waarvan u de ID's wilt ophalen.



= volgende

= terug

Sluit de OBD-II module aan op het gereedschap en druk vervolgens op **OK**.



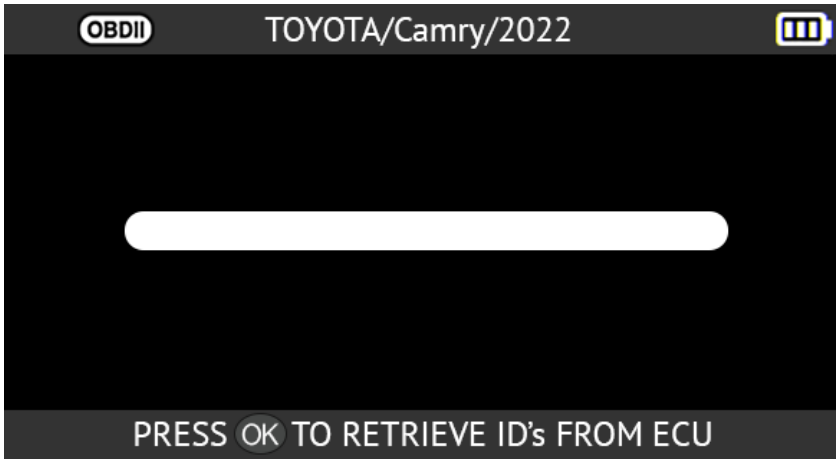
= volgende

Het hulpprogramma toont de locatie van de OBD-II-poort voor het geselecteerde voertuig.

= volgende

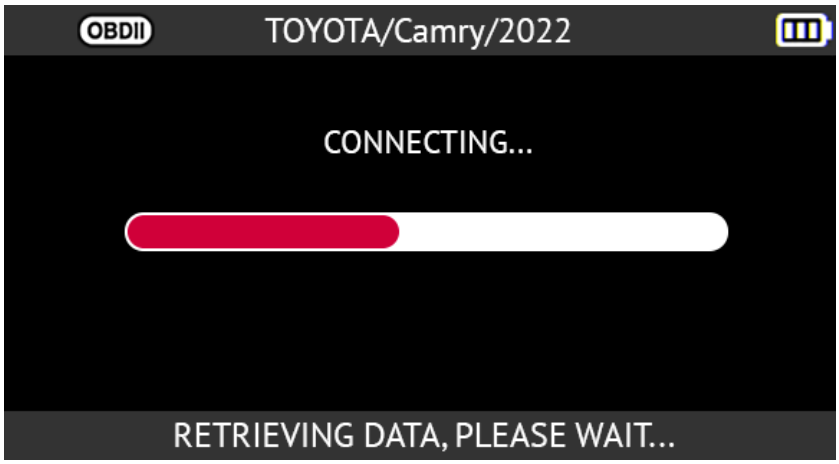
Sluit de OBD-II module aan op het voertuig en druk vervolgens op **OK**.

Zet het contact aan en bevestig met **OK**.



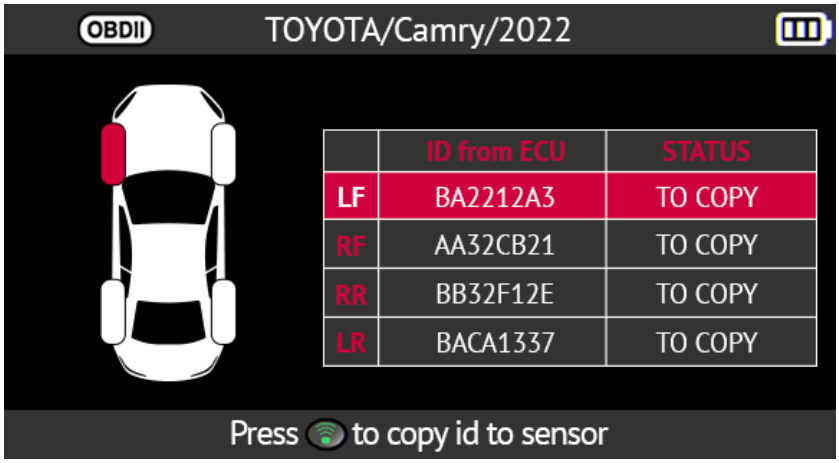
= volgende

Het gereedschap maakt verbinding met de ECU van het voertuig.



Het gereedschap toont de ID's van de TPMS-sensoren die in de ECU van het voertuig

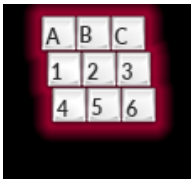
zijn opgeslagen.



om de eerste sensor te kopiëren

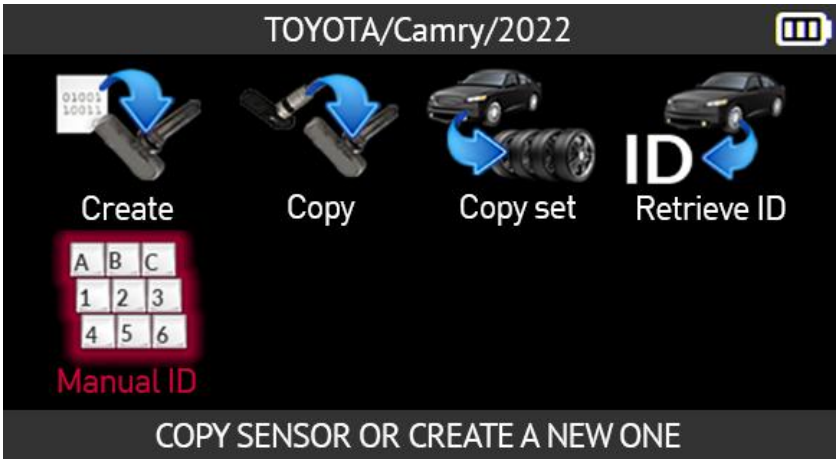
2.4.9. Handmatige ID-invoer

Deze functie beschrijft de procedure voor het handmatig invoeren van een ID voor een beschadigde TPMS-sensor. U moet de ID van de beschadigde sensor kennen om deze functie te kunnen gebruiken.



De functie voor handmatige ID-invoer is alleen beschikbaar voor bepaalde merken programmeerbare sensoren.

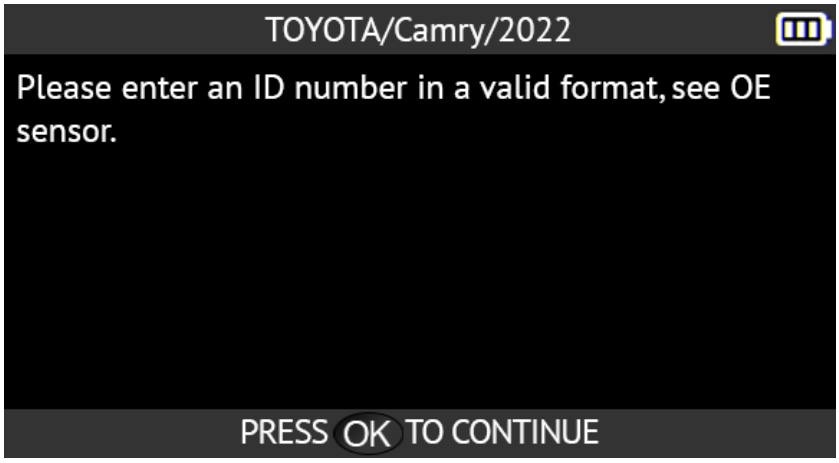
Kies de **handmatige** ID-modus



= volgende

= terug

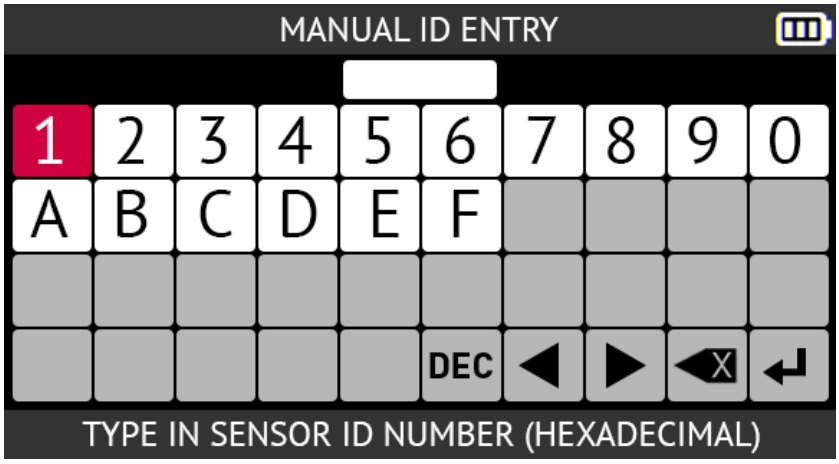
Het hulpprogramma vraagt je om een geldige TPMS-sensor-ID in het juiste formaat (decimaal of hexadecimaal) in te voeren.



= volgende

= terug

Gebruik het virtuele toetsenbord om de sensor ID in te voeren

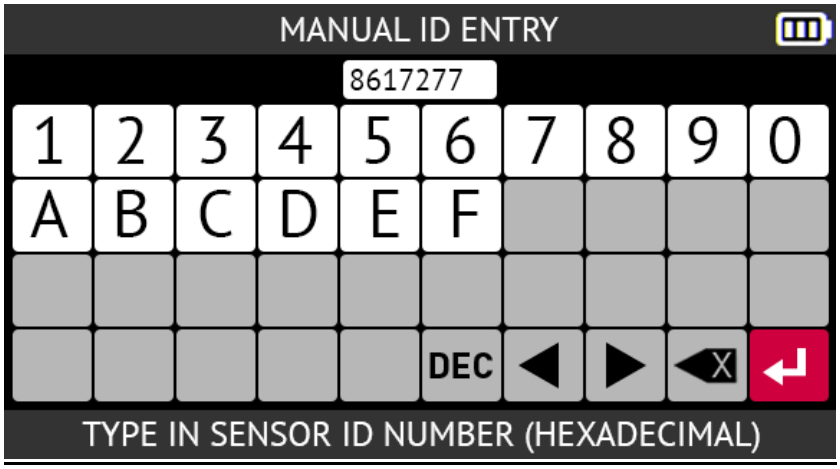


= volgende

= terug

Druk op

om uw invoer te bevestigen

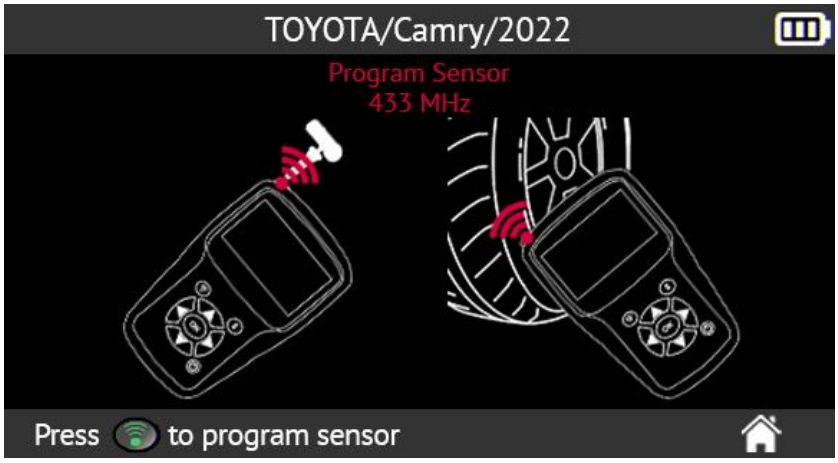


= volgende

= terug

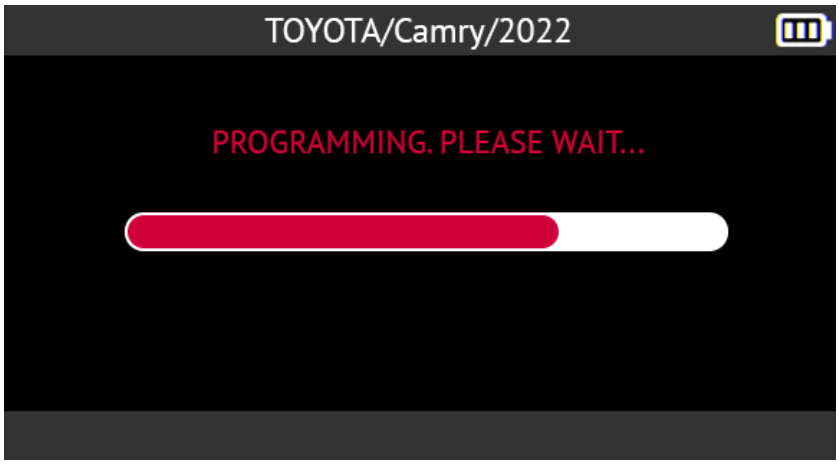
Het gereedschap is klaar om de sensor te programmeren.

Plaats de sensor die je wilt programmeren boven de antenne van het gereedschap.



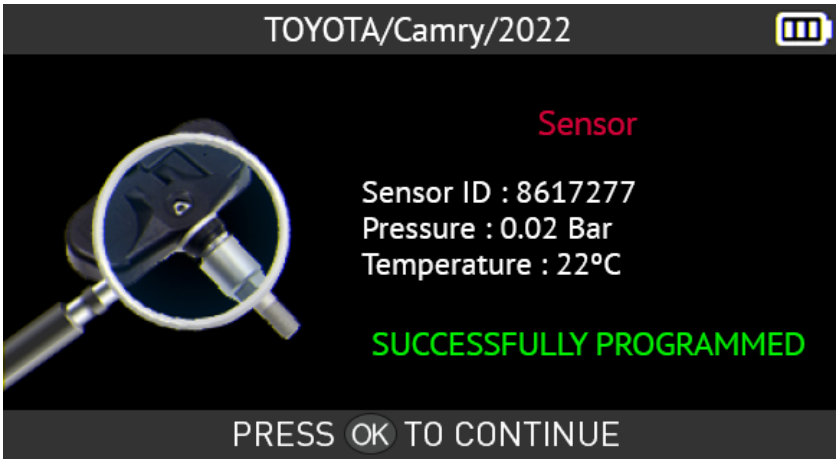
om te programmeren

Wacht even terwijl het programma de nieuwe sensor programmeert.



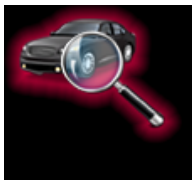
Wanneer de nieuwe sensor is geprogrammeerd, toont het scherm van het gereedschap de informatie over de nieuwe sensor en het bericht **Succesvol geprogrammeerd**.

De sensor wordt gemaakt



= volgende

2.5. Zoek op

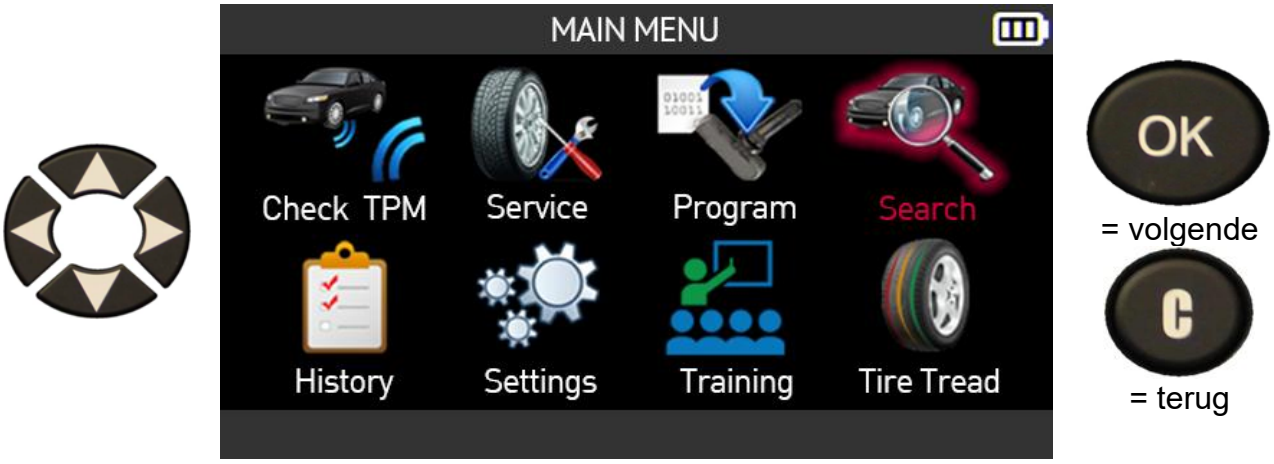


In dit gedeelte wordt beschreven hoe je kunt zoeken naar een taak die in de tool is opgeslagen. Voor een goed resultaat is het raadzaam om vooraf extra velden in te vullen, zoals:

- klantnaam,
- registratienummer,
- VIN,
- automerk.

Gebruik de pijltjestoetsen om het pictogram **Zoeken te** selecteren.

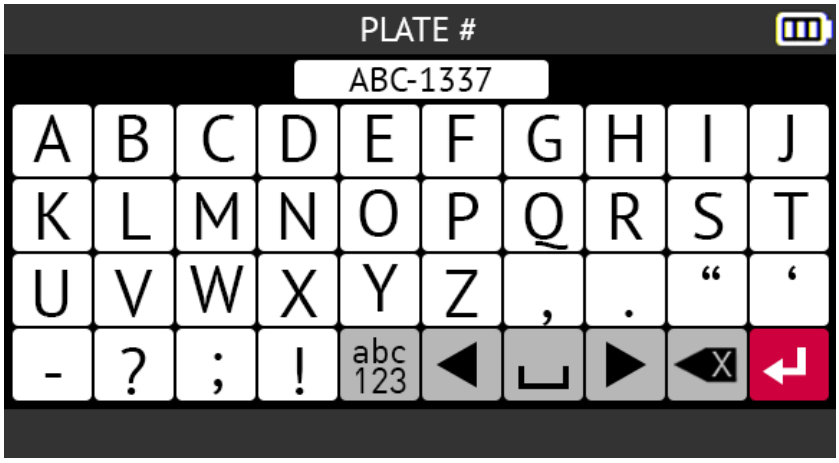
(Voor de regio Noord-Amerika bevindt deze functie zich in Geschiedenis -> Recent)



Gebruik de pijlen omhoog en omlaag om de zoekcriteria te selecteren die je wilt gebruiken: klantnaam, kenteken, VIN of voertuigmerk.

Voer je zoekopdracht in met de pijltjestoetsen en het virtuele toetsenbord.

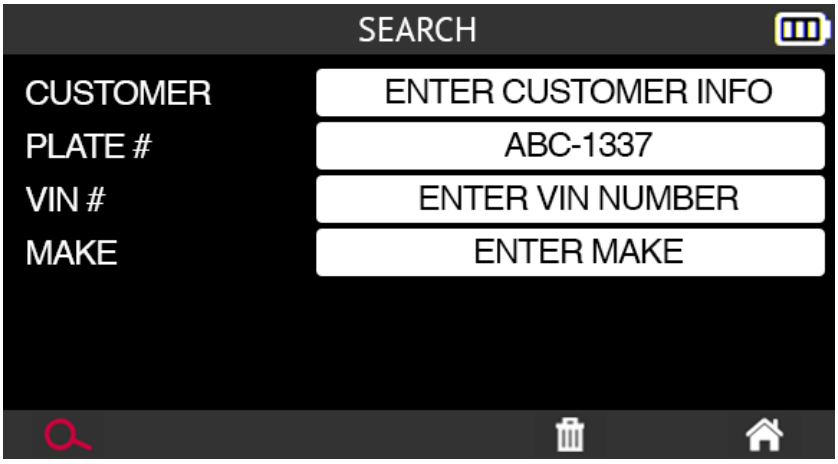
Bevestig je invoer met dit pictogram



= volgende

= terug

Het hulpprogramma bevestigt de invoer.

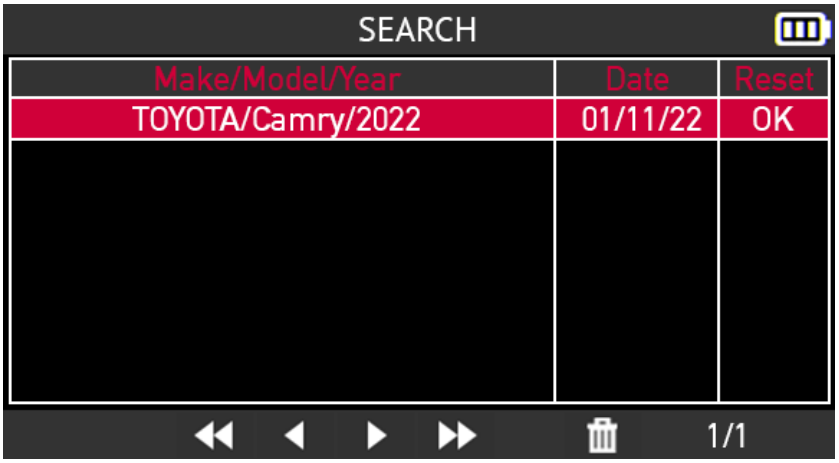


= volgende

= terug

De resultaten die overeenkomen met de zoekopdracht worden weergegeven.

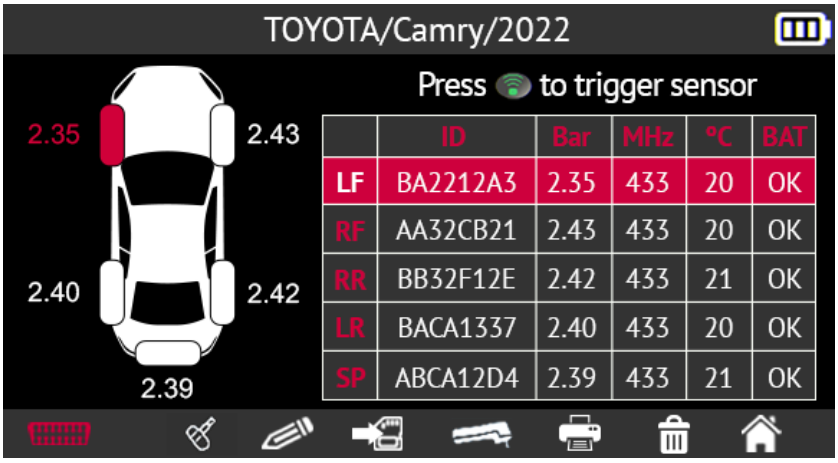
Gebruik de pijltjestoetsen om het voertuig te selecteren waarin je geïnteresseerd bent.



= volgende

= terug

Gedetailleerde informatie voor het geselecteerde voertuig wordt weergegeven. U bent nu klaar om alle TPMS-onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig uit te voeren.



= volgende

= terug

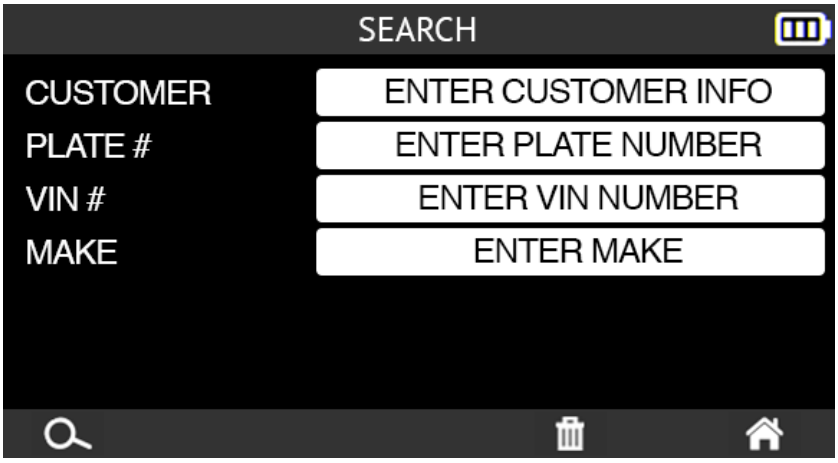
2.5.1. Zoeken op VIN

Met deze functie kun je zoeken naar een voertuig dat al geregistreerd is in de tool aan de hand van het VIN **. (Voor de regio Noord-Amerika bevindt deze functie zich in Geschiedenis -> Recent)**

= volgende

= terug

Gebruik de knoppen omhoog of omlaag om het veld VIN # te selecteren.



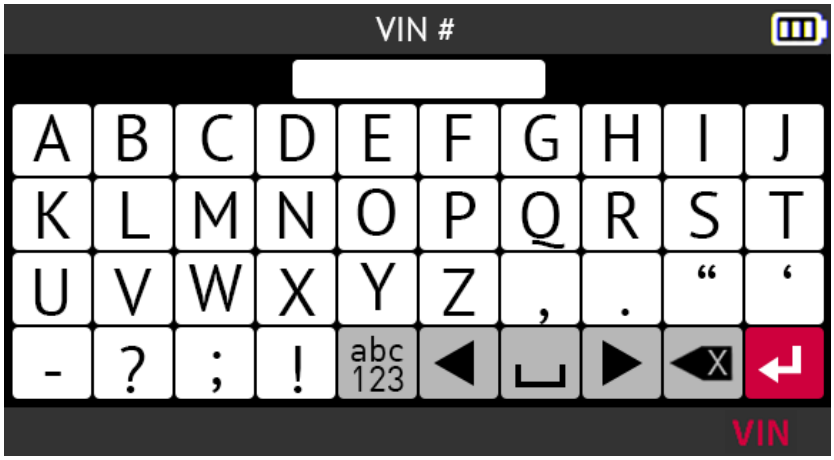
= volgende

= terug

Je kunt kiezen tussen:

- het VIN handmatig invoeren met de pijltjestoetsen
- scan het VIN op het voertuig met de barcodelezer bovenop het gereedschap.

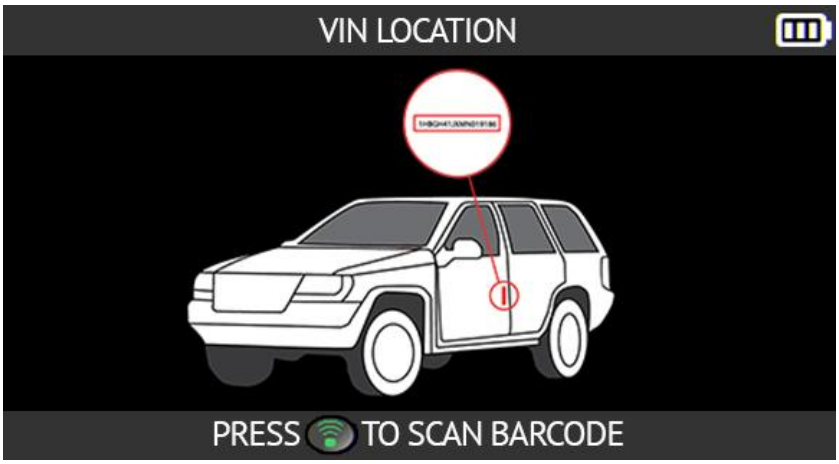
Als u het VIN wilt scannen, selecteert u het pictogram VIN



= volgende

= terug

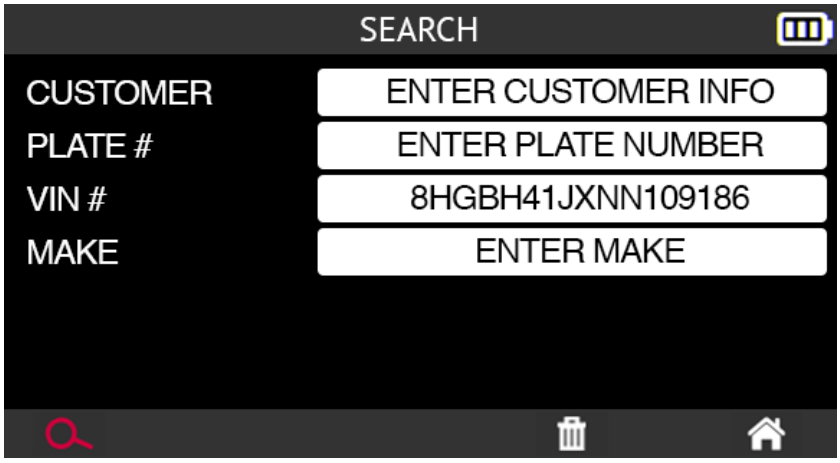
De tool toont de meest voorkomende locaties voor het VIN.



De streepjescode van het VIN scannen.

Het gescande VIN wordt weergegeven in het veld VIN #.

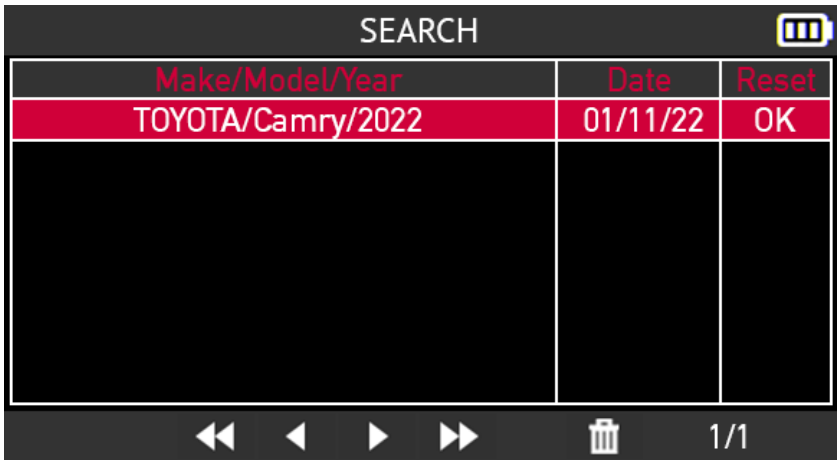
Selecteer het pictogram om de gegevens met betrekking tot het voertuig weer te geven.



= volgende

= terug

Het voertuig dat overeenkomt met het VIN wordt weergegeven.



= volgende

= terug

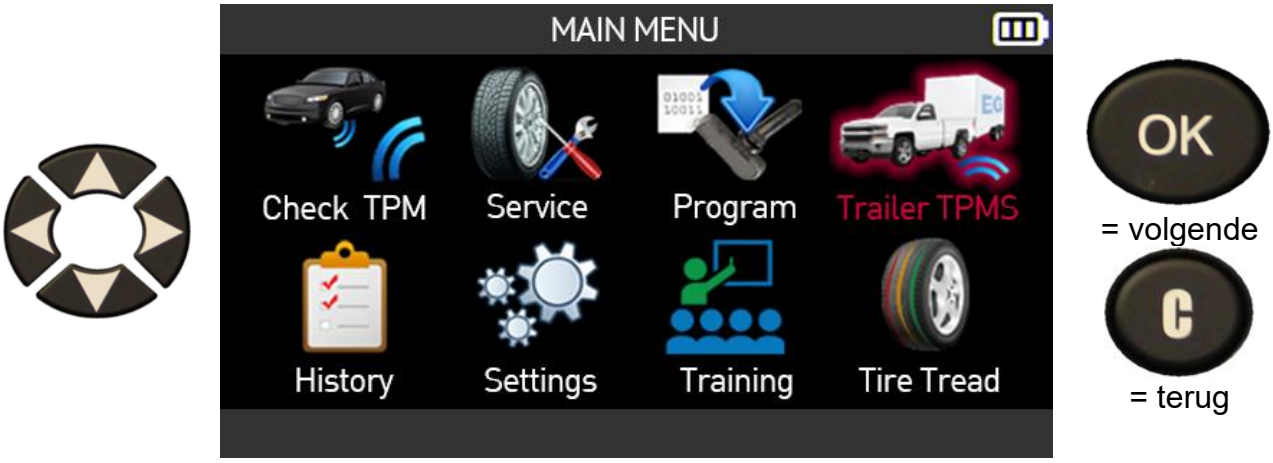
2.6. Aanhangwagen TPMS

Dit hoofdstuk behandelt het uitlezen van de TPMS-sensoren van een trailer. De trailer kan 1, 2 of 3 assen hebben en 2, 4, 6, 8 of 12 wielen.

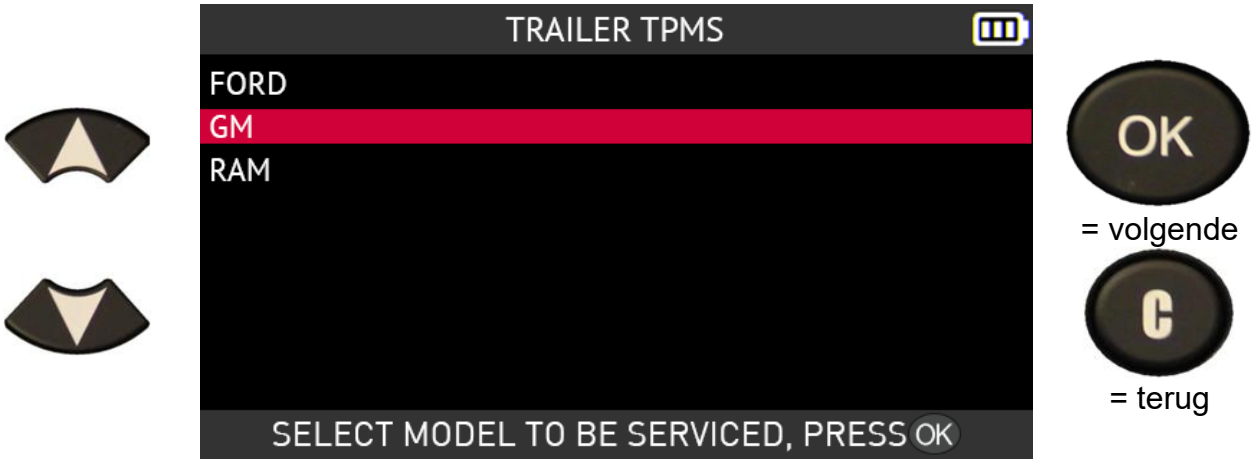
De functie Trailer TPMS is alleen beschikbaar wanneer het gereedschap is geconfigureerd voor de geografische regio Noord-Amerika.

Wanneer het gereedschap niet is geconfigureerd voor de geografische regio Noord-Amerika, wordt het pictogram Trailer TPMS vervangen door het pictogram Zoeken.

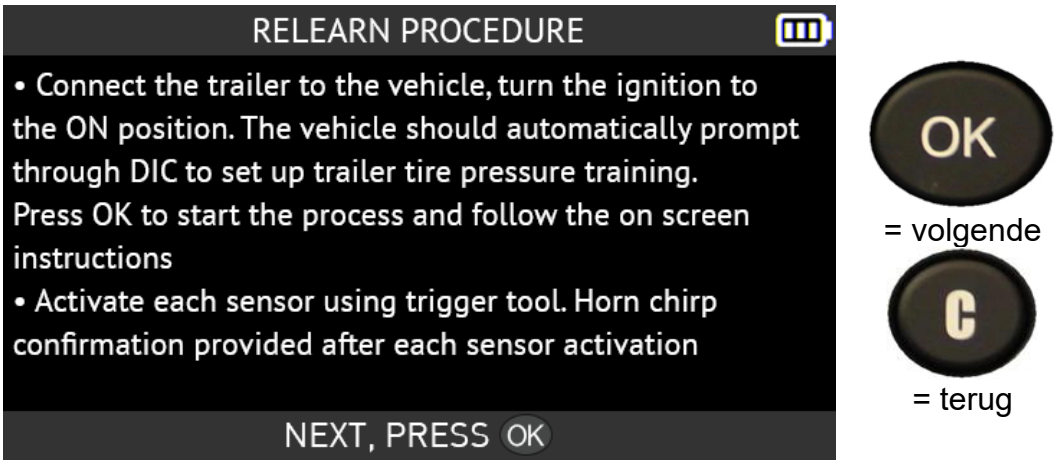
Gebruik de pijltjestoetsen om het pictogram **Trailer TPMS** te selecteren.



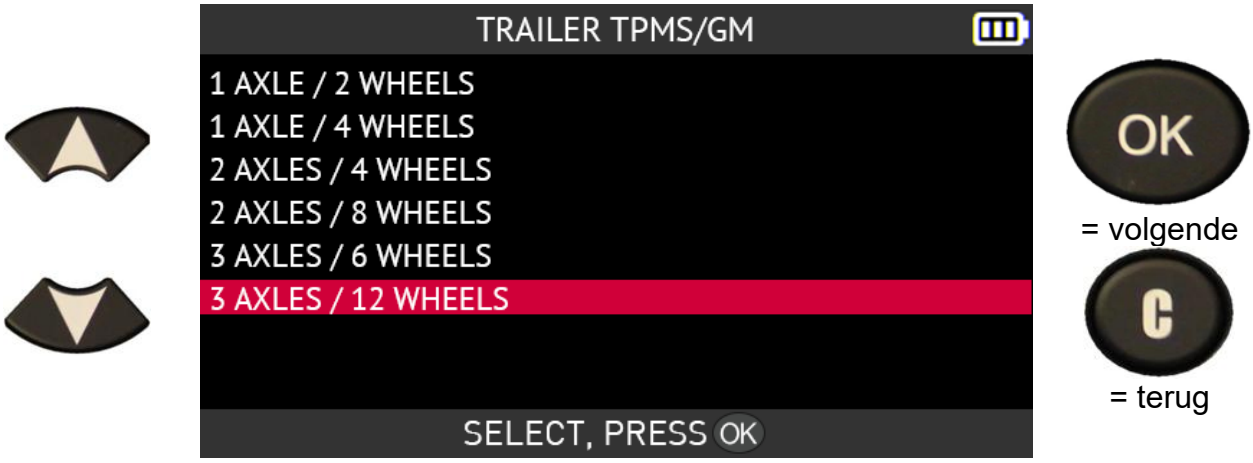
Selecteer een merk met behulp van de pijlen omhoog en omlaag.



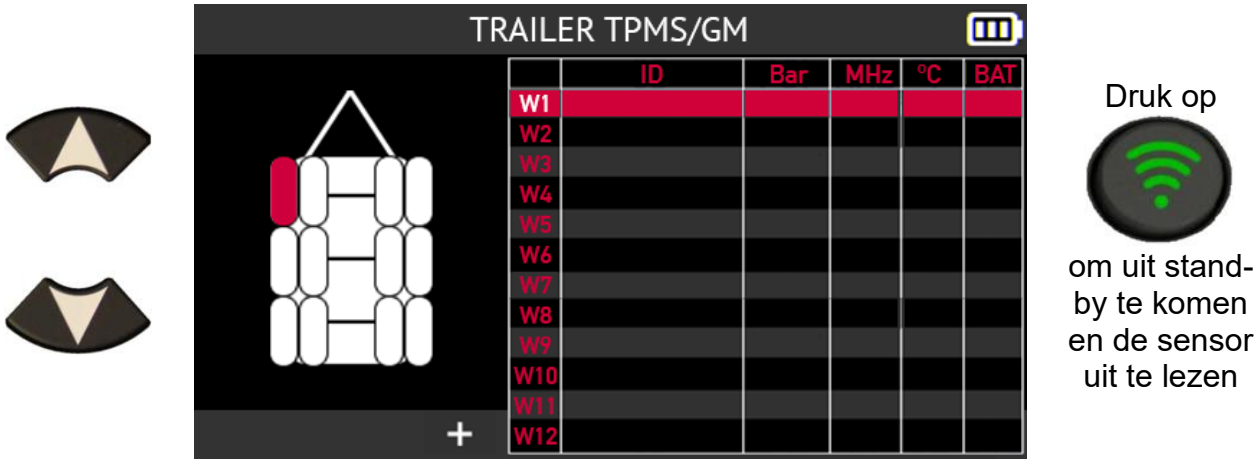
Lees het informatiebericht over de herinschakelprocedure voor dit type voertuig.



Selecteer het aantal trailerassen en wielen met de pijlen omhoog en omlaag.

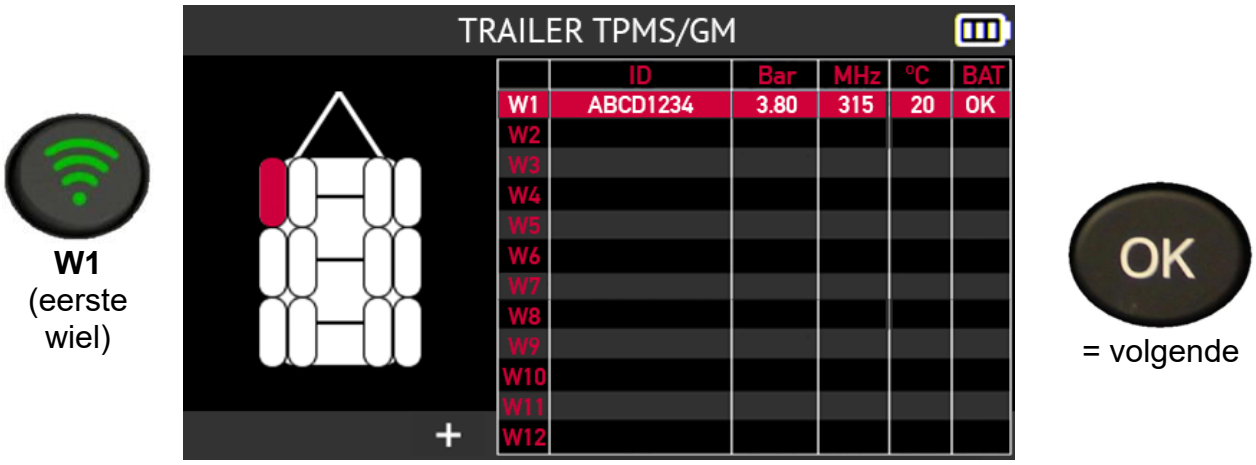


Plaats het apparaat dicht bij de zijwand van de linkervoorband van de trailer ter hoogte van het ventiel van het linkervoorwiel en druk vervolgens op de toets **Lees sensor** om uit stand-by te komen en de sensor uit te lezen.



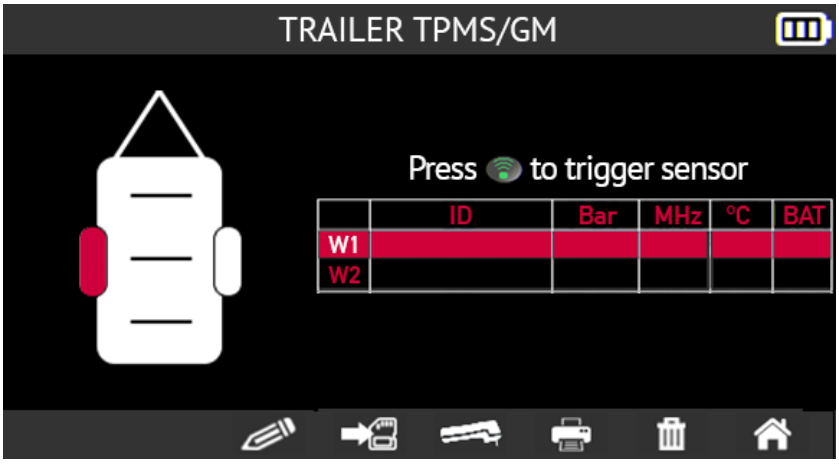
Het gereedschap haalt de eerste sensor van de trailer uit stand-by en leest de informatie die deze bevat.

Druk op **OK** om naar de volgende sensor te gaan.



Wanneer je ervoor kiest om de sensoren van een trailer met 2, 4, 6 of 8 wielen uit te lezen, kun je met de pictogrambalk onderaan het scherm:

- Bewerk / voeg informatie toe over de huidige taak,
- Sla de gegevens van de aanhangwagensensoren op in de geschiedenis van het gereedschap,
- Geef het scherm van de profieldieptemeter van de band (TTD) weer,
- Verwijder de sensorinformatie die op het scherm wordt weergegeven,
- Terug naar het beginscherm.

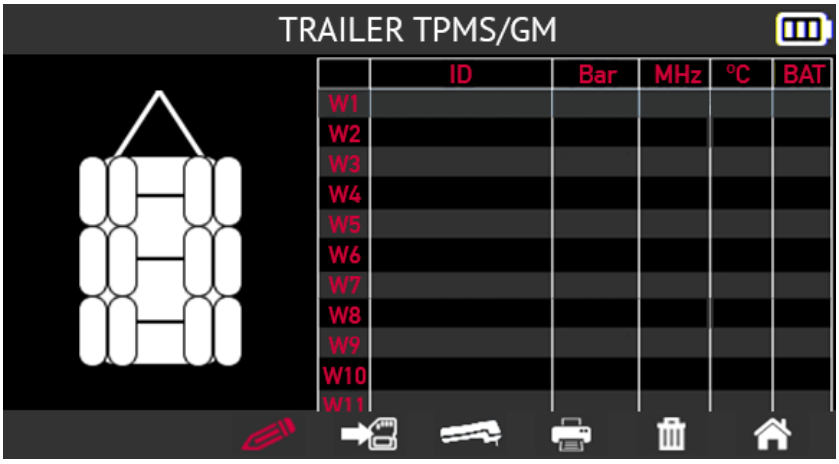


Wanneer je ervoor kiest om de sensoren van een trailer met 12 wielen te controleren, wordt de pictogrambalk onderaan het scherm niet weergegeven.

U kunt de pictogrammenbalk onder aan het scherm weergeven door de knop**+** te selecteren en op **OK** te drukken.

Knop

om de pictogrammenbalk weer te geven



2.7. Geschiedenis

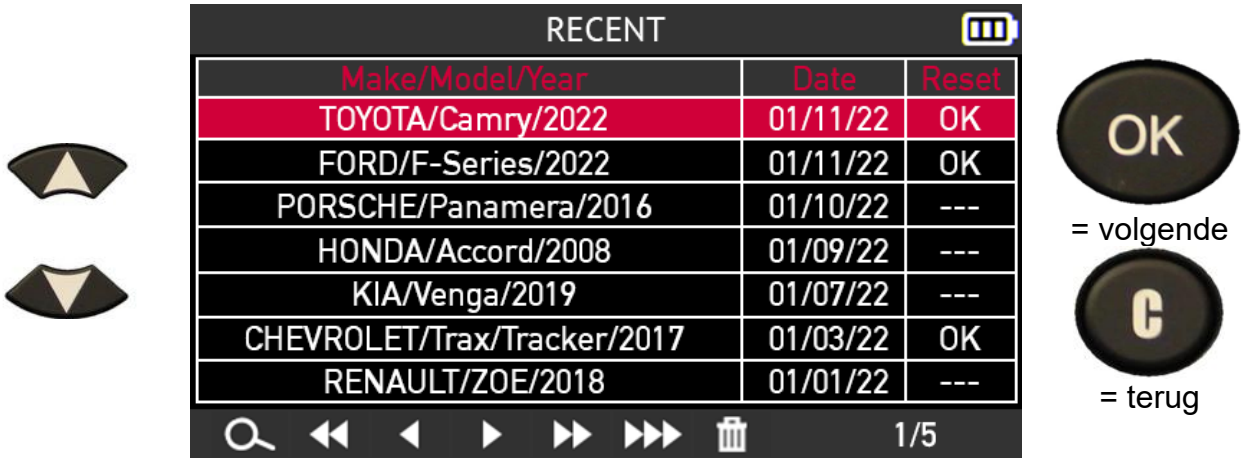
In dit gedeelte wordt de functie beschreven waarmee je alle taken kunt bekijken die zijn vastgelegd in de geschiedenis van het hulpmiddel.

Gebruik de pijltjestoetsen om het pictogram **Geschiedenis** te selecteren.

2.7.1. Recente geschiedenis

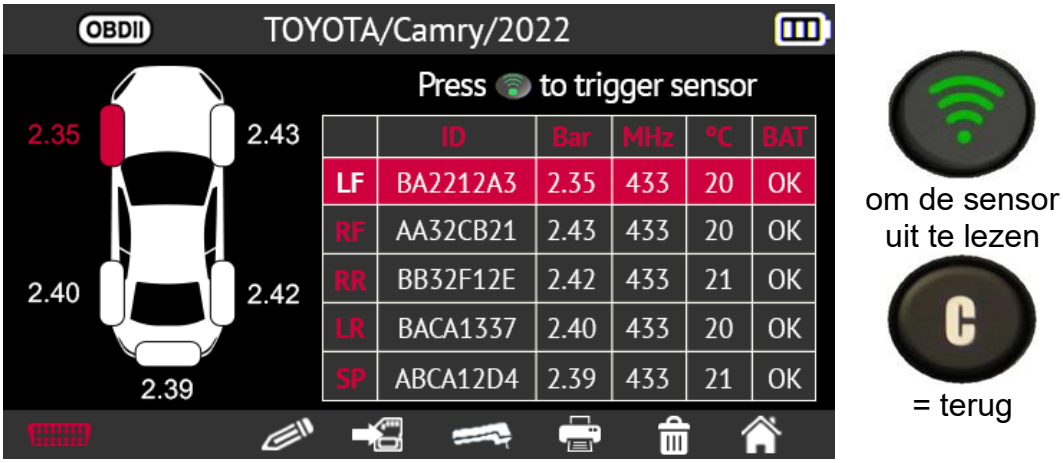
Gebruik de pijlen naar links en rechts om de optie **Recent te** selecteren.

Selecteer een voertuig uit de lijst met recente voertuigen in de geschiedenis met de pijlen omhoog en omlaag.



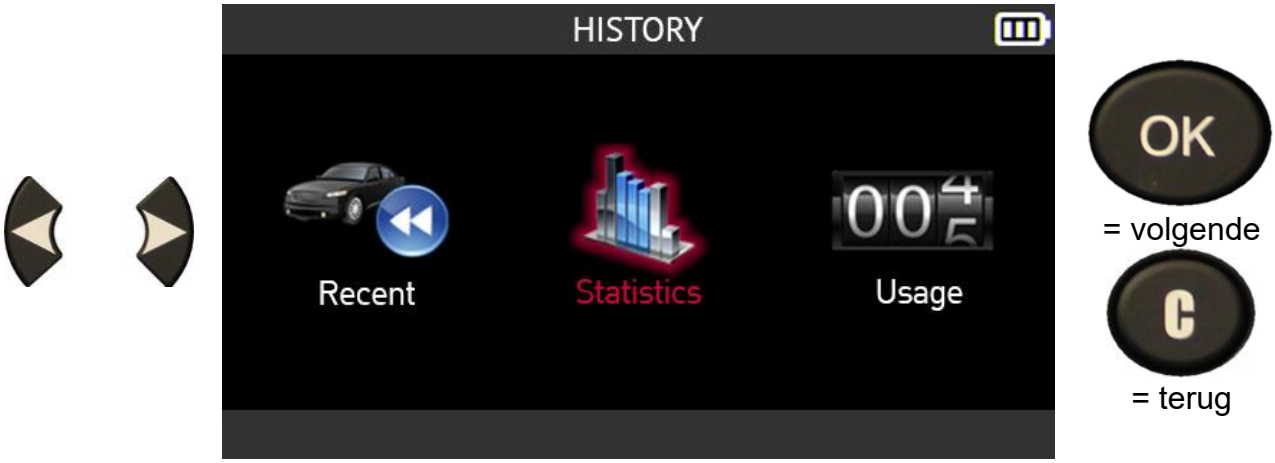
Informatie voor het geselecteerde voertuig wordt weergegeven.

Je kunt een lopende taak hervatten om deze af te ronden, informatie toe te voegen of de voertuiggegevens.

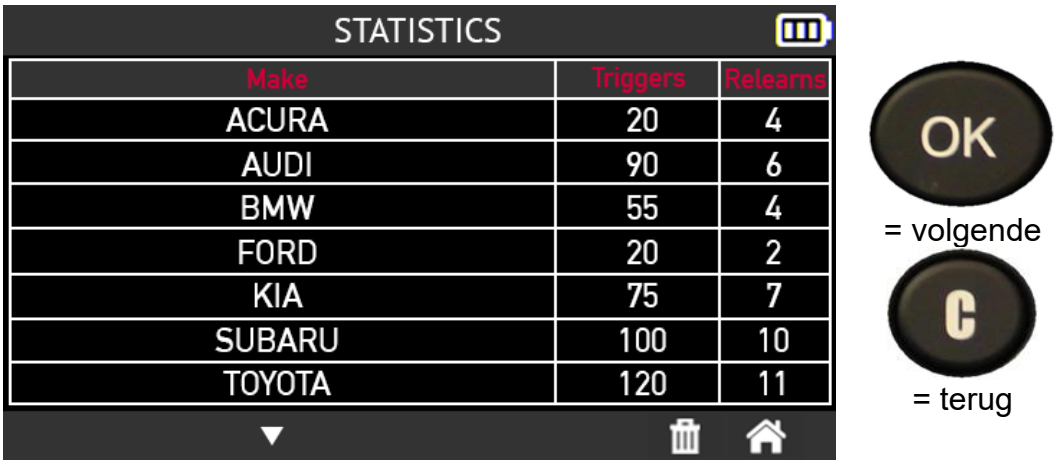


2.7.2. Geschiedenis statistieken

Gebruik de pijlen naar links en rechts om de optie **Statistieken** te selecteren.



De tool toont alle bewerkingen die zijn uitgevoerd sinds het eerste gebruik.

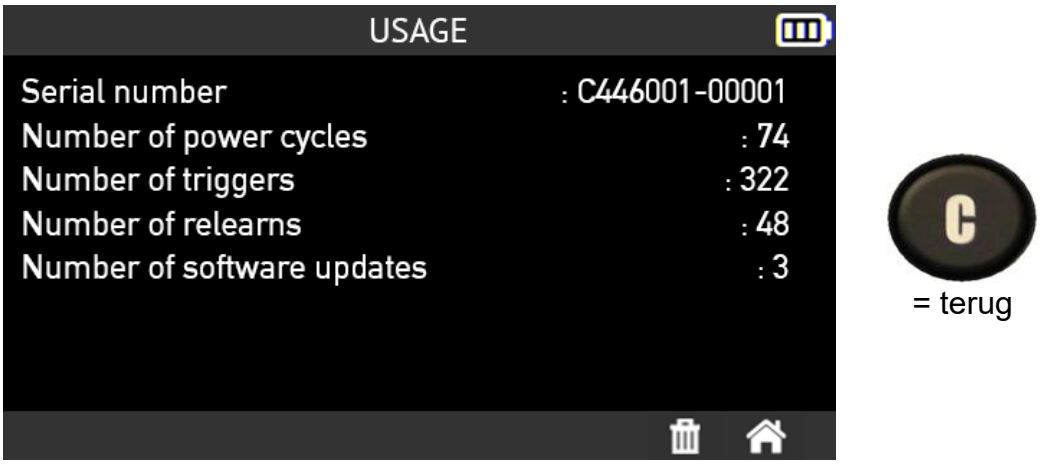


Make	Triggers	Relearns
ACURA	20	4
AUDI	90	6
BMW	55	4
FORD	20	2
KIA	75	7
SUBARU	100	10
TOYOTA	120	11

2.7.3. Gebruiksgeschiedenis

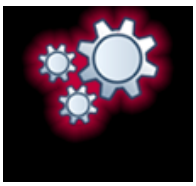
Gebruik de pijlen naar links en rechts om de optie **Gebruik te** selecteren.

De tool toont de algemene gebruiksstatistieken.



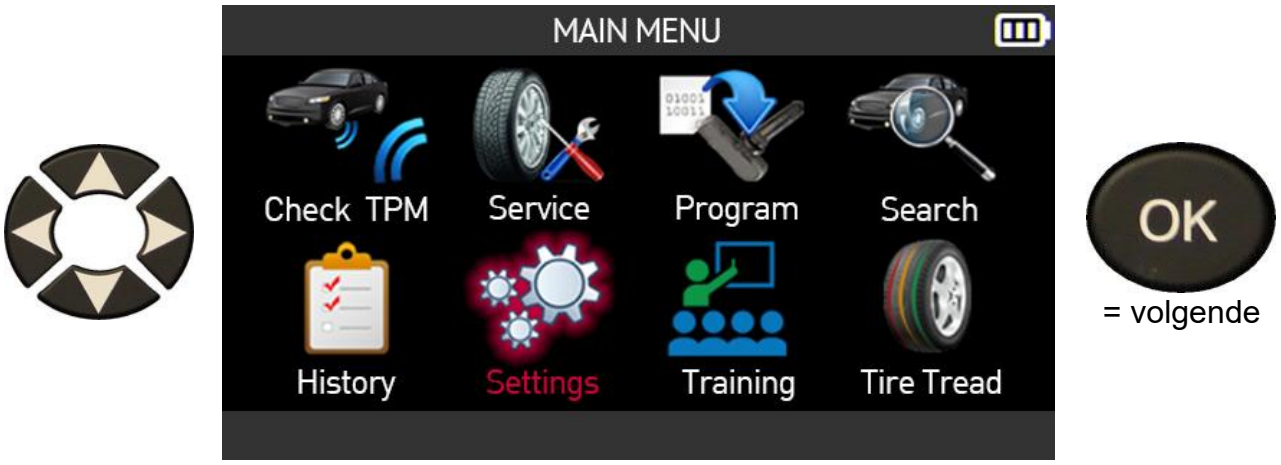
2.8. Instellingen

Dit hoofdstuk behandelt het menu Instellingen van de tool.

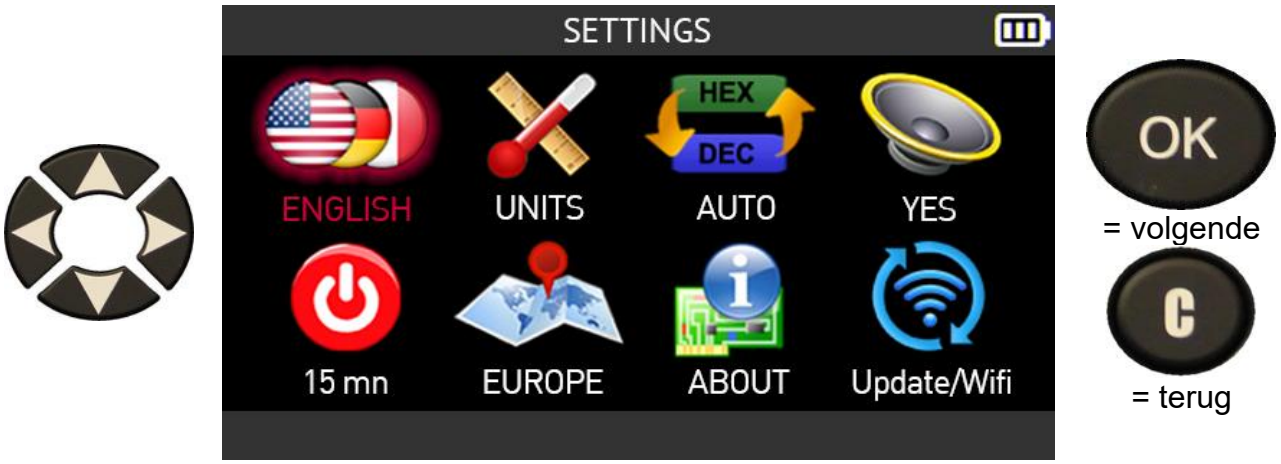


2.8.1. Open het menu Instellingen

Gebruik de pijltjestoetsen om het pictogram **Instellingen** te selecteren.



Het menu **Instellingen** wordt geopend



2.8.2. Beschrijving van de instellingen voor het gereedschap

TAAL	De taal in de menu's wijzigen.

EENHEDEN	Wijzig de eenheden die worden gebruikt om de druk, temperatuur en profieldiepte (TTD) weer te geven.

FORMAAT	Wijzig of de TPMS-sensor ID in hexadecimaal of decimaal wordt weergegeven.

GELUID	Geluid in- of uitschakelen.

AUTO UIT	Stel de tijd in voordat het apparaat automatisch uitschakelt als het niet wordt gebruikt.

GEOGRAFISCH ZONE	Selecteer de geografische regio van de database om bijvoorbeeld over te schakelen van een Europees voertuig naar een Amerikaans voertuig.

OVER	De versienummers van het gereedschap weergeven.

WIFI	Update het hulpprogramma via WiFi en wijzig de WiFi-instellingen.

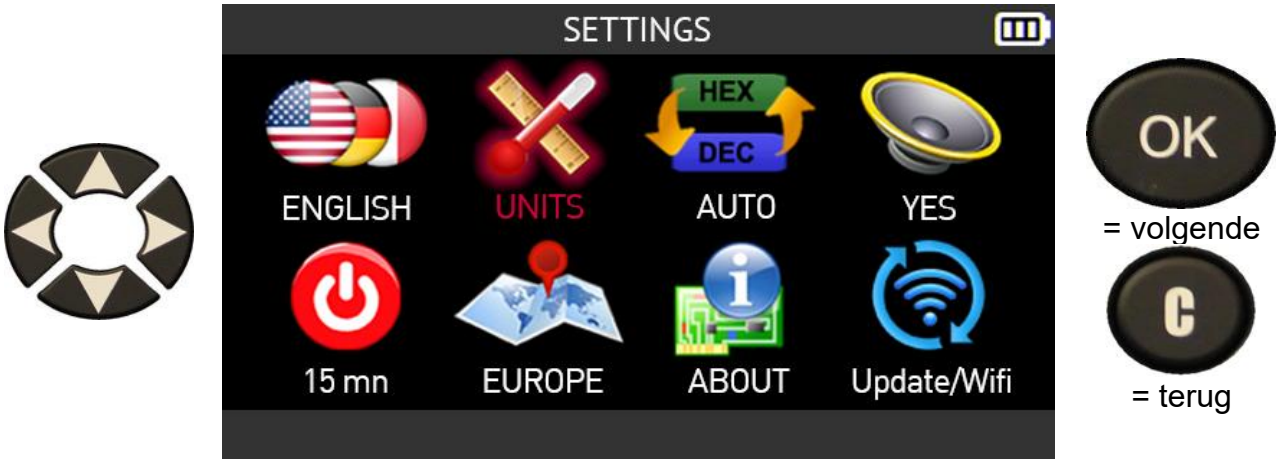
2.8.3. De taalinstelling wijzigen

Gebruik de pijltjestoetsen om het pictogram **Taal** te selecteren in het menu **Instellingen .**

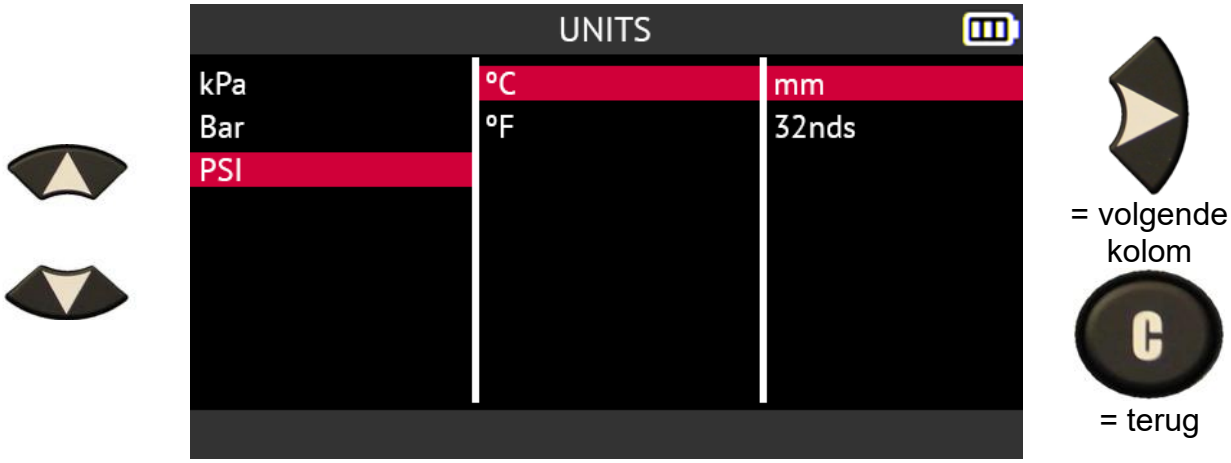
Gebruik de pijltjestoetsen om de taal te selecteren.

2.8.4. De instelling Eenheden wijzigen

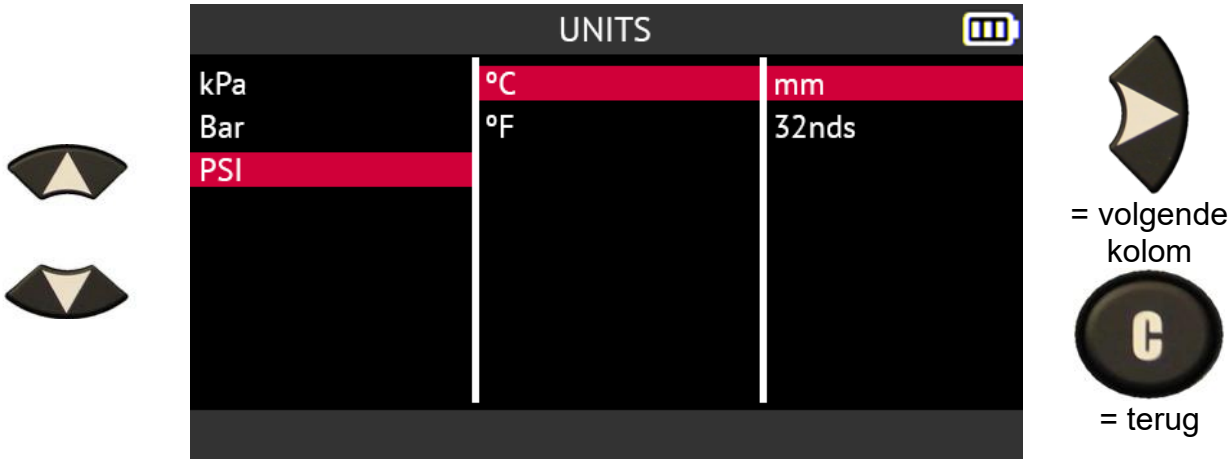
Gebruik de pijltjestoetsen om het pictogram **Eenheden** te selecteren in het menu **Instellingen**



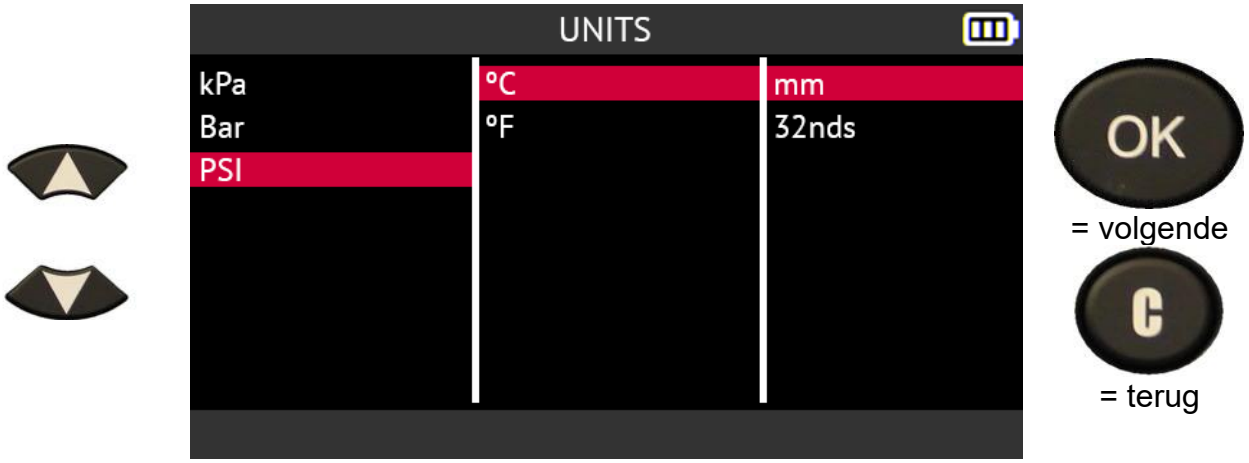
Selecteer in de linkerkolom de drukeenheid die je wilt gebruiken.



Selecteer in de middelste kolom de temperatuureenheid die u wilt gebruiken.



Selecteer in de rechterkolom de bandprofieldiepte-eenheid die je wilt gebruiken.

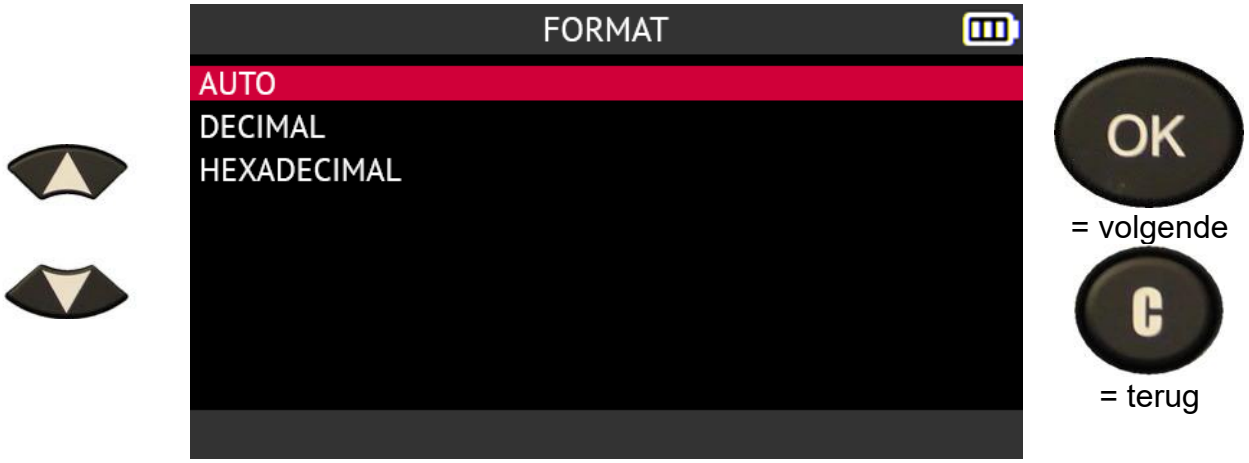


2.8.5. De instelling Formaat wijzigen

Gebruik de pijltjestoetsen om het pictogram **Formaat** te selecteren in het menu **Instellingen**

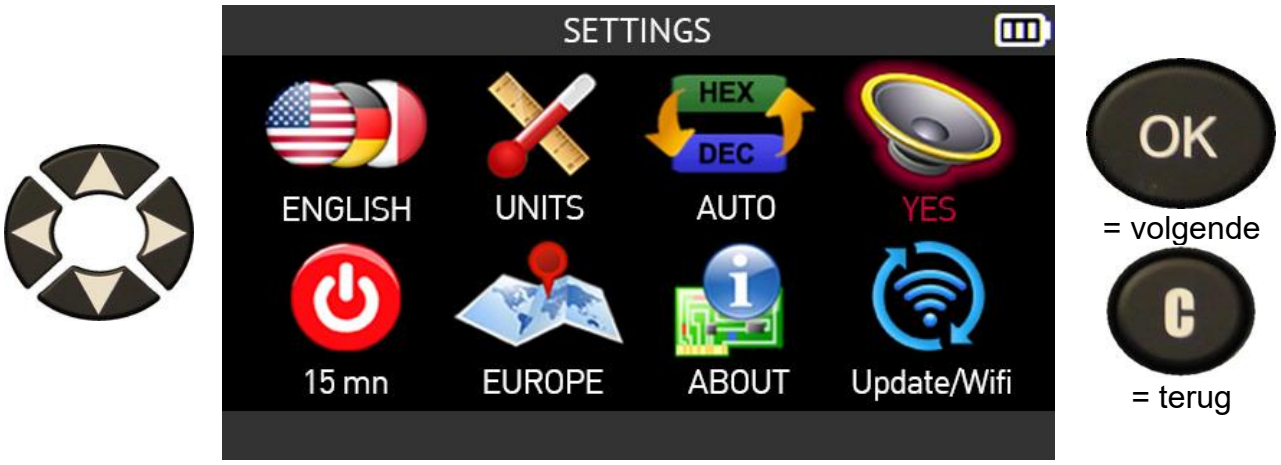
Gebruik de pijlen omhoog of omlaag om de instelling **Formaat** te kiezen.

- **AUTO** geeft de sensor ID weer volgens het formaat dat door de sensor is verzonden.
- **DECIMAL** geeft de sensor ID weer in decimaal formaat (0 tot 9).
- **HEXADECIMAL** geeft de sensor ID weer in hexadecimaal formaat (0 tot 9 en A tot F).



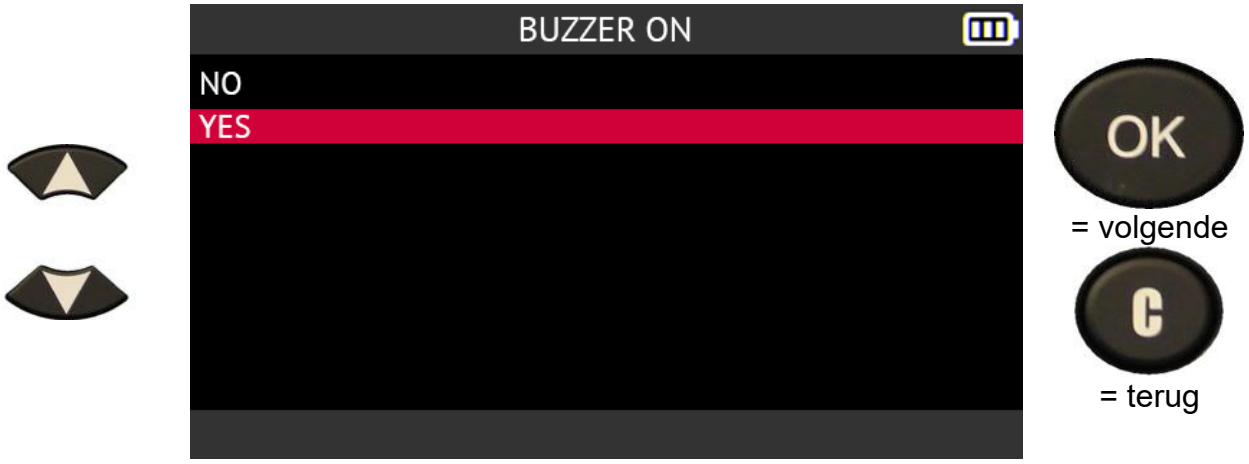
2.8.6. De geluidsinstelling wijzigen

Gebruik de pijltjestoetsen om het pictogram **Geluid** te selecteren in het menu **Instellingen**



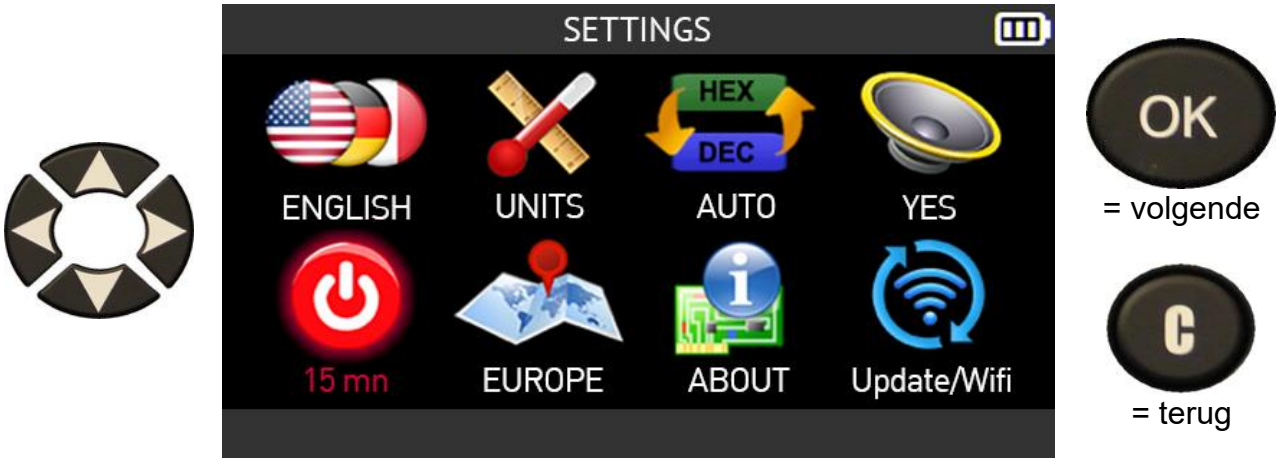
Selecteer:

- **Ja** om het geluid van het gereedschap in te schakelen
- **Nee** om het geluid van het gereedschap te dempen.



2.8.7. De instelling voor automatisch uitschakelen wijzigen

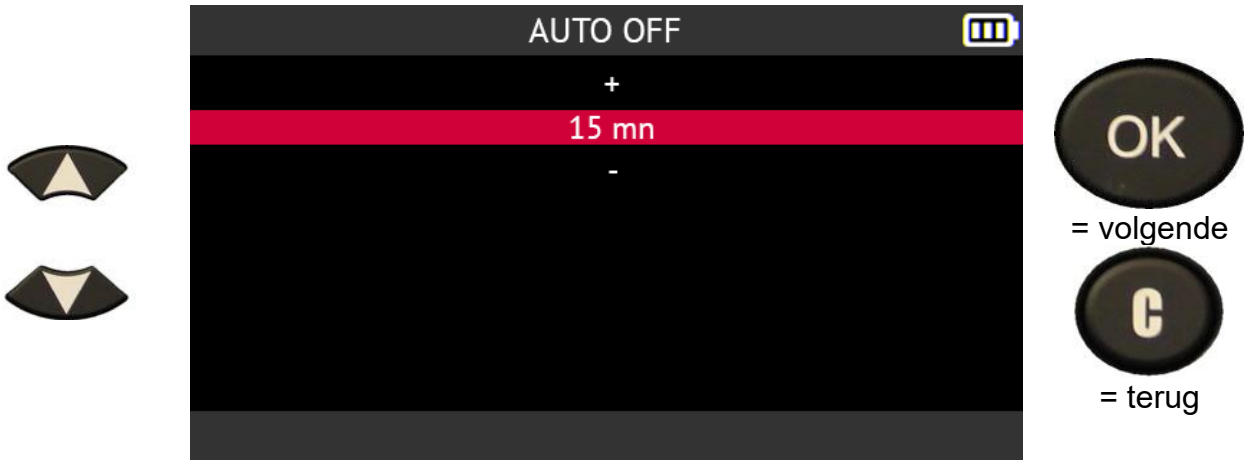
Gebruik de pijltjestoetsen om het pictogram **Auto uit te** selecteren in het menu **Instellingen**



Stel de tijd in voordat het apparaat automatisch uitschakelt als het niet wordt gebruikt door op te drukken:

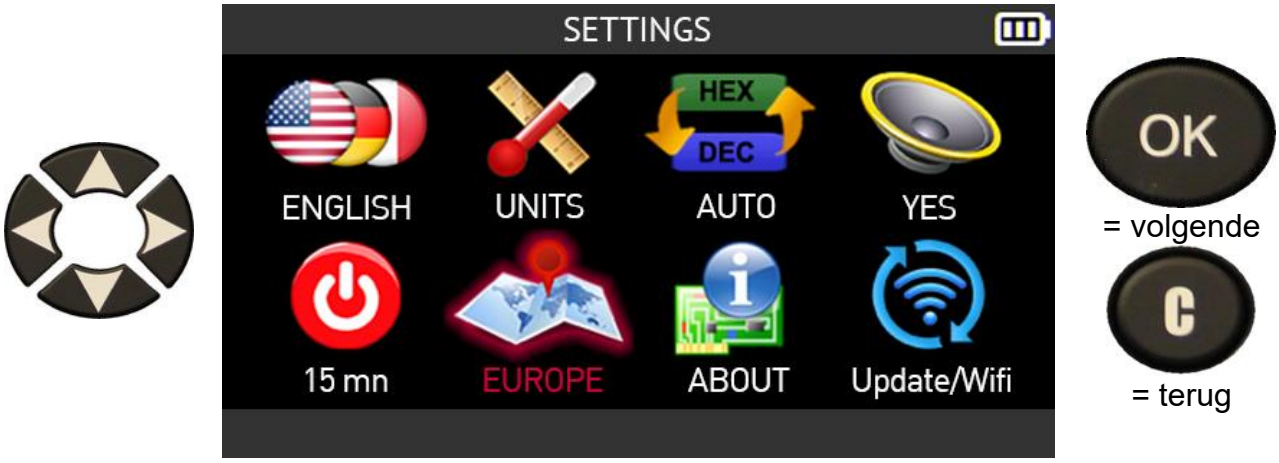
- de pijl omhoog om de vertraging met 1 minuut te verhogen
- de pijl omlaag om de vertraging met 1 minuut te verminderen.

Het is mogelijk om de automatische uitschakelfunctie van het gereedschap uit te schakelen als het niet wordt gebruikt door de tijd te verkorten tot 1 minuut en vervolgens opnieuw op de pijl omlaag te drukken.

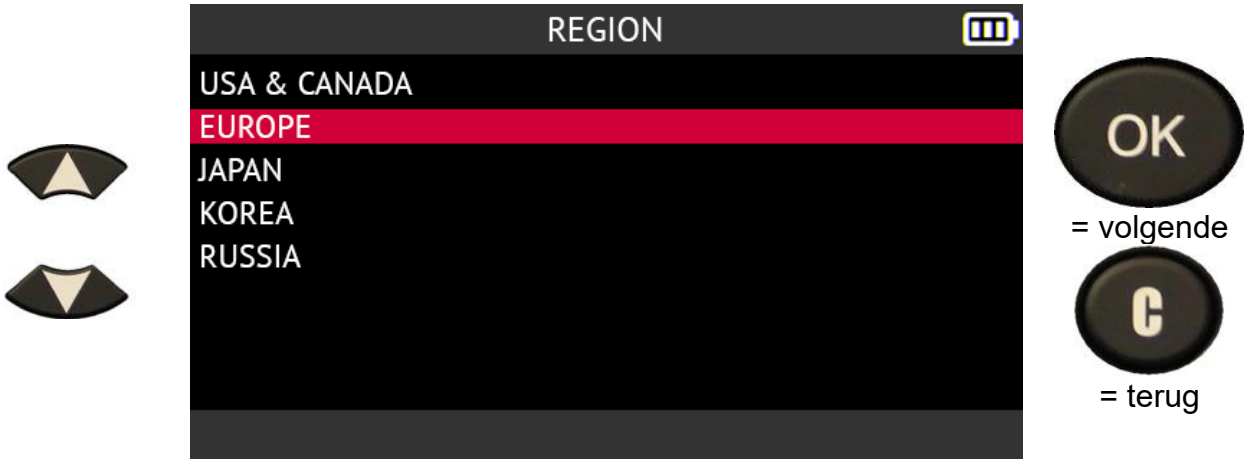


2.8.8. **Geografische zone** instelling **wijzigen**

Gebruik de pijltjestoetsen om het pictogram **Geografische zone** te selecteren in het menu **Instellingen**

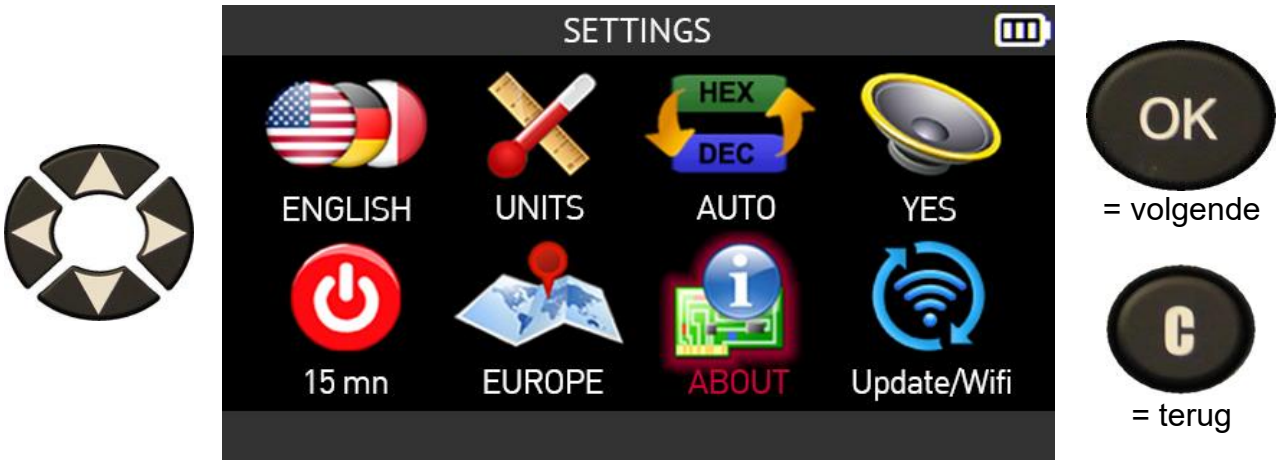


Gebruik de pijlen omhoog of omlaag om de regio te selecteren.

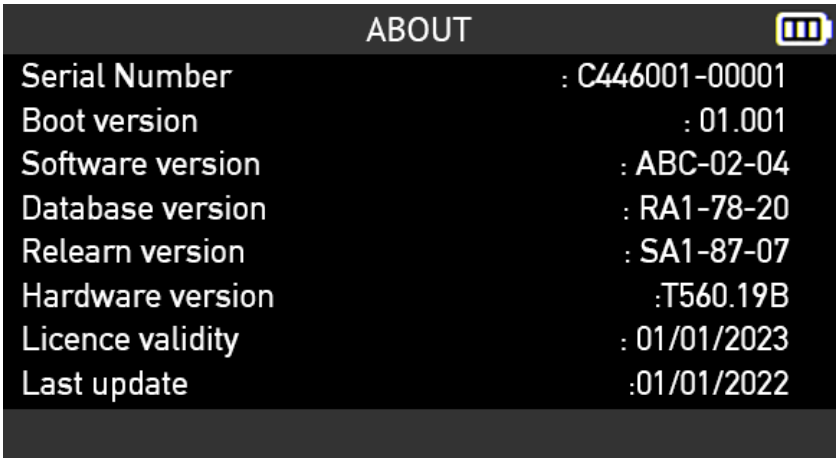


2.8.9. Over

Gebruik de pijltjestoetsen om het pictogram **Over** te selecteren in het menu **Instellingen**



Het scherm **About** wordt weergegeven. Dit toont het serienummer van het gereedschap, de firmware- en databaseversienummers en de geldigheid van de softwarelicentie.



= terug

2.9. WiFi-instellingen

Het hulpprogramma kan verbinding maken met WiFi-netwerken om:

- de firmware en databases bijwerken via WiFi
- de taken die worden uitgevoerd op het gereedschap verzenden naar de WebVT-software die is geïnstalleerd op een pc

2.9.1.1. WiFi-vereisten en aanbeveling

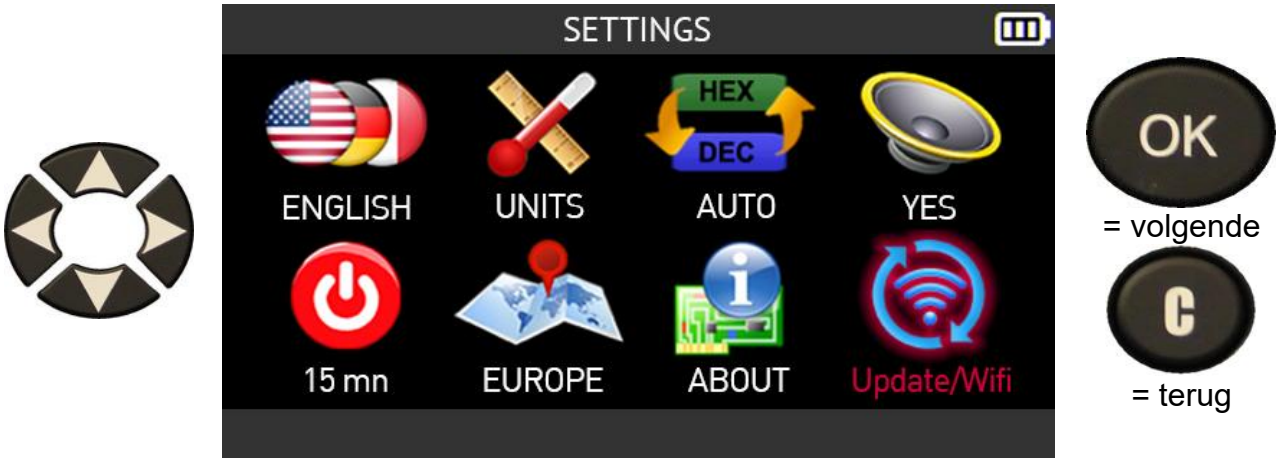
Voordat u de taken die op het apparaat worden uitgevoerd draadloos overdraagt naar de WebVT-software die op een pc is geïnstalleerd, moet u ervoor zorgen dat:

- de laatste versie van de WebVT-software correct is geïnstalleerd op de pc die via WiFi taken van het hulpprogramma zal ontvangen
- het gereedschap wordt bijgewerkt met de nieuwste versie van de interne firmware. Om dit te doen, gebruikt u de WebVT software en raadpleegt u de paragraaf Updaten bijwerken op pagina 101
- het gereedschap en de pc zijn beide aangesloten op hetzelfde WiFi-netwerk
- de WiFi-router is compatibel met de 802.11b-standaard
- de DHCP-instelling van de WiFi-router is ingesteld op de *standaard* Gateway-instelling
- Het filteren van MAC-adressen is uitgeschakeld op de WiFi-router

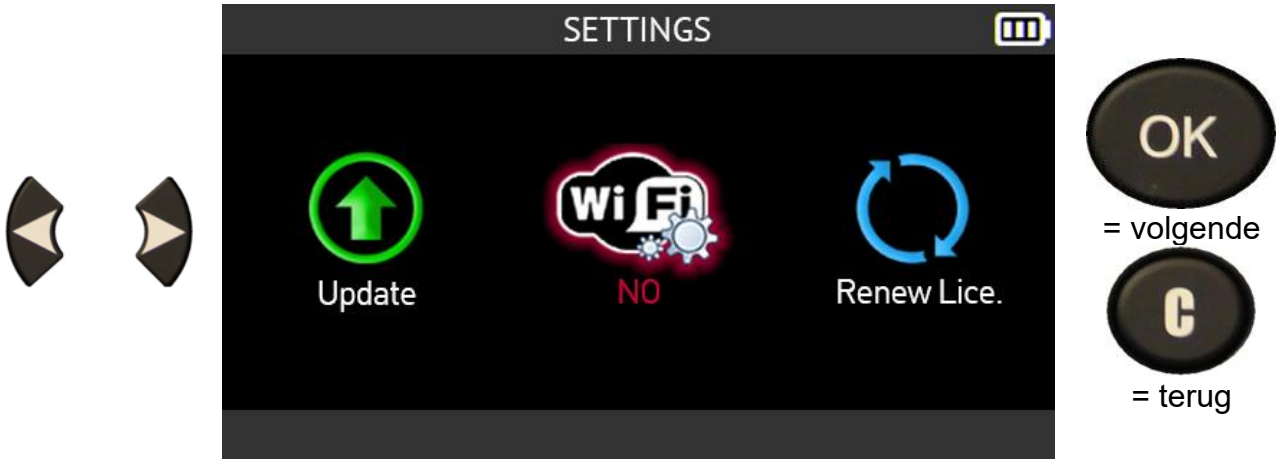
2.9.1.2. WiFi, taken verzenden naar de WebVT-software

Na het controleren van de punten die in de vorige paragraaf zijn uitgelegd, volgt u deze procedure om het gereedschap op een WiFi-netwerk aan te sluiten en vervolgens om taken die op het gereedschap zijn uitgevoerd over te brengen naar de WebVT-software.

Gebruik de pijltjestoetsen om het pictogram **Update/WiFi** te selecteren in het menu **Instellingen.**

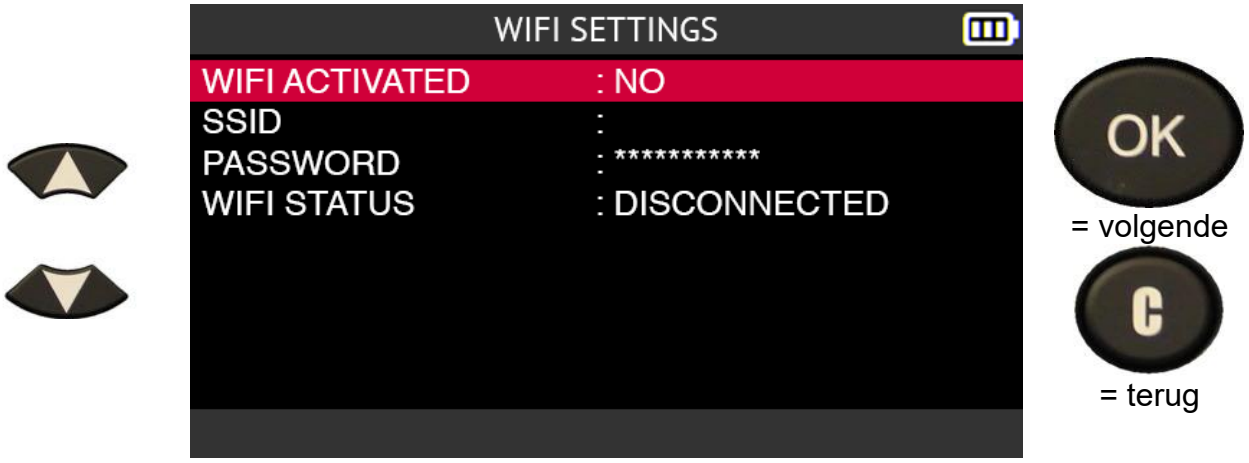


Gebruik de pijlen omhoog of omlaag om het WiFi-pictogram te selecteren en druk vervolgens op **OK**.



Het scherm **WiFi-instellingen** geeft de status van de WiFi-verbinding weer. U kunt ook:

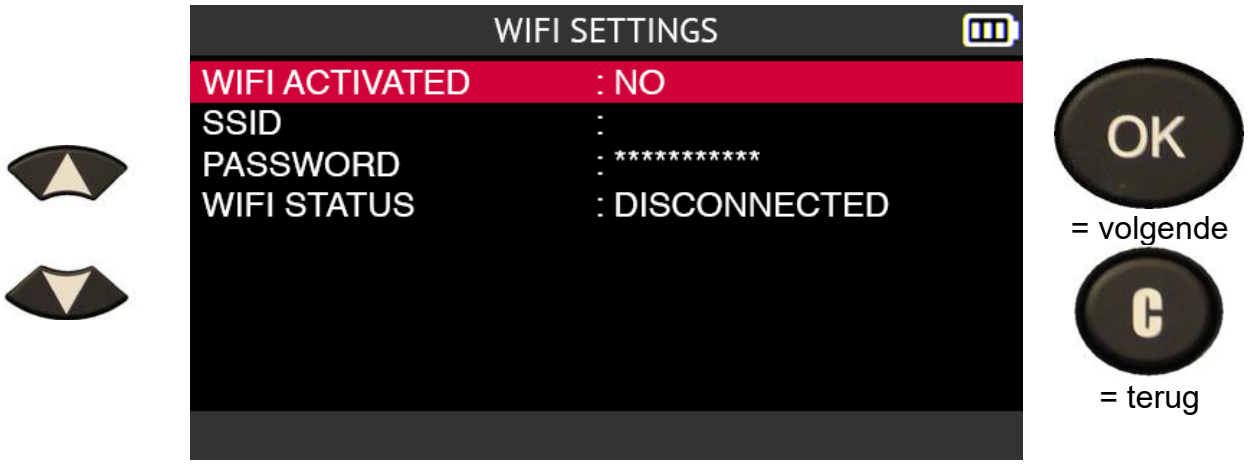
- sluit het gereedschap aan op een WiFi-netwerk
- het gereedschap loskoppelen van een WiFi-netwerk
- WiFi-netwerk wijzigen.



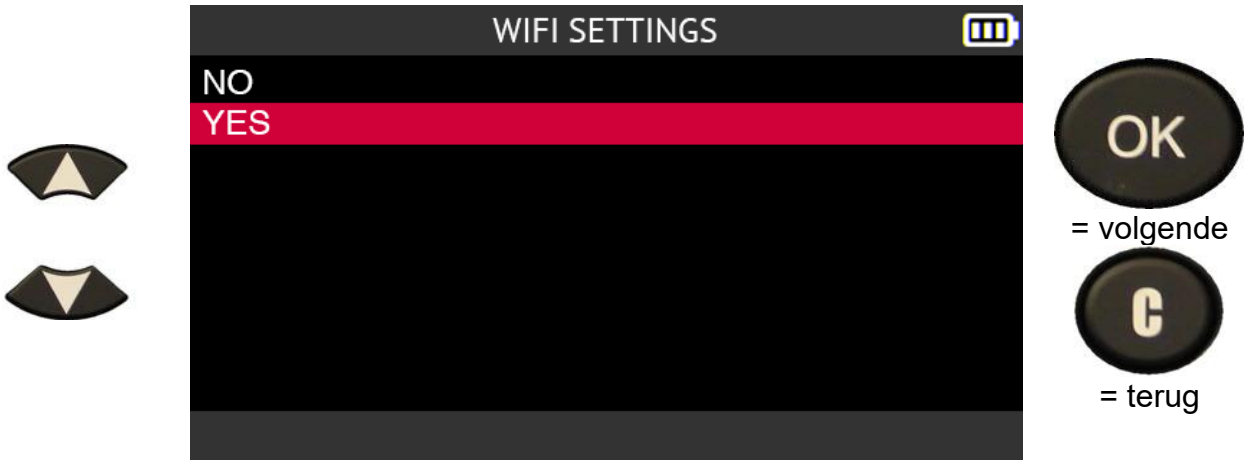
2.9.1.3. WiFi, verbinding maken met een netwerk

Het gereedschap verbinden met een WiFi-netwerk:

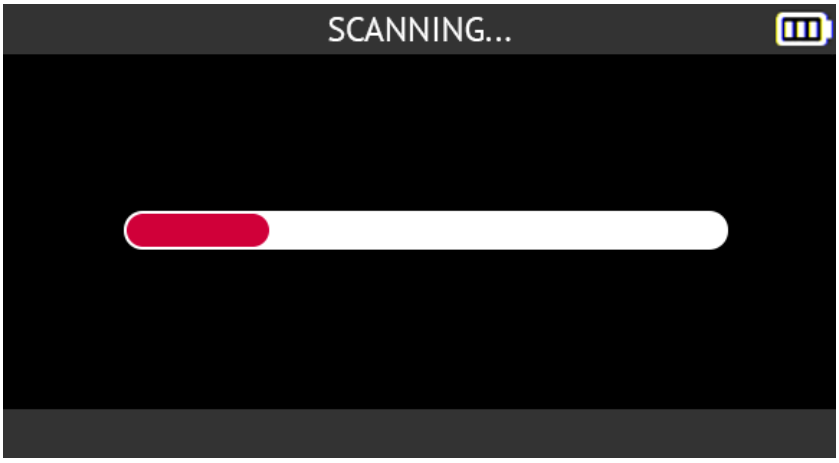
- Gebruik de pijlen omhoog of omlaag om **WIFI ACTIVATED** te selecteren**.**
- druk op OK.



Selecteer **YES** om WiFi te activeren.



Wacht terwijl het hulpprogramma zoekt naar een WiFi-netwerk in de buurt.

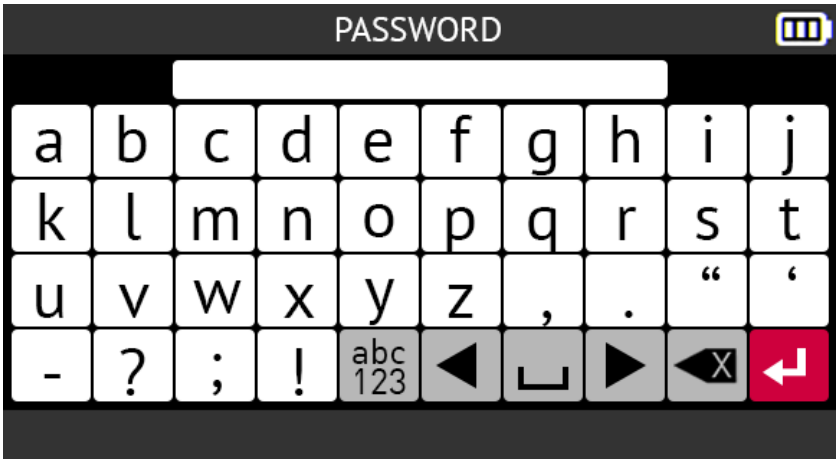


De gevonden WiFi-netwerken worden weergegeven op het scherm .
Selecteer het WiFi-netwerk waarmee u verbinding wilt maken en druk op **OK**.

= volgende

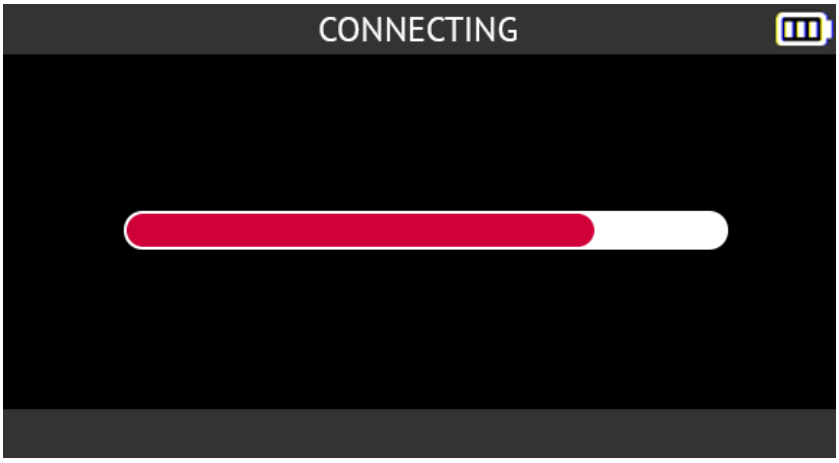
= terug

Voer het WiFi-netwerkwachtwoord in met het virtuele toetsenbord.

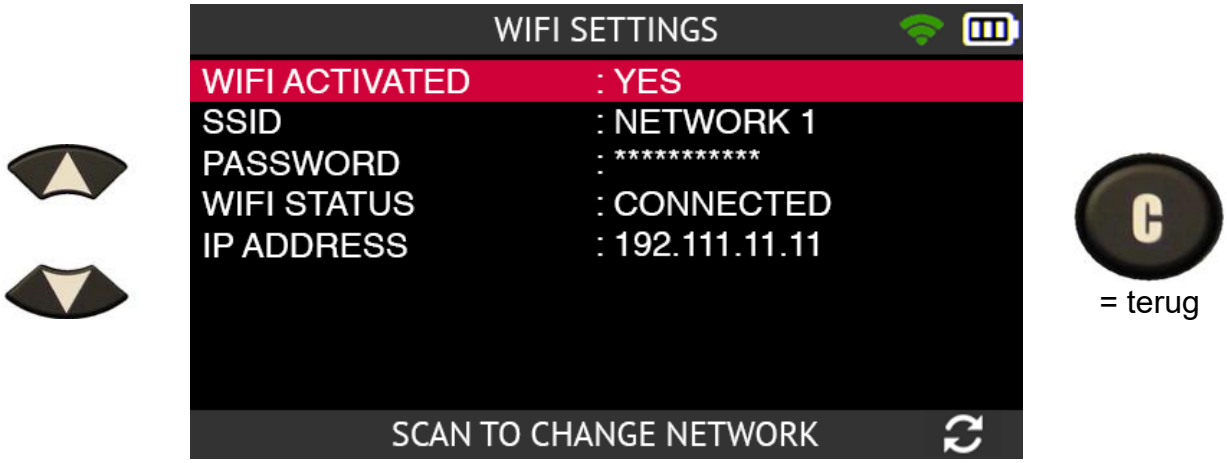


Bevestig je invoer met de knop

Wacht terwijl het hulpprogramma zichzelf verifieert op het geselecteerde WiFi-netwerk.



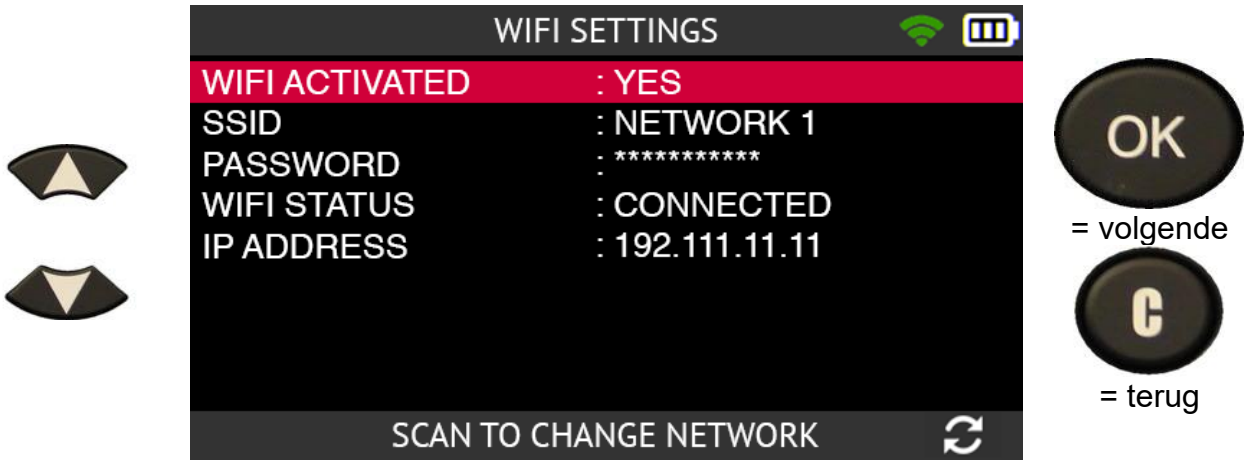
Het gereedschap is verbonden met het geselecteerde WiFi-netwerk.



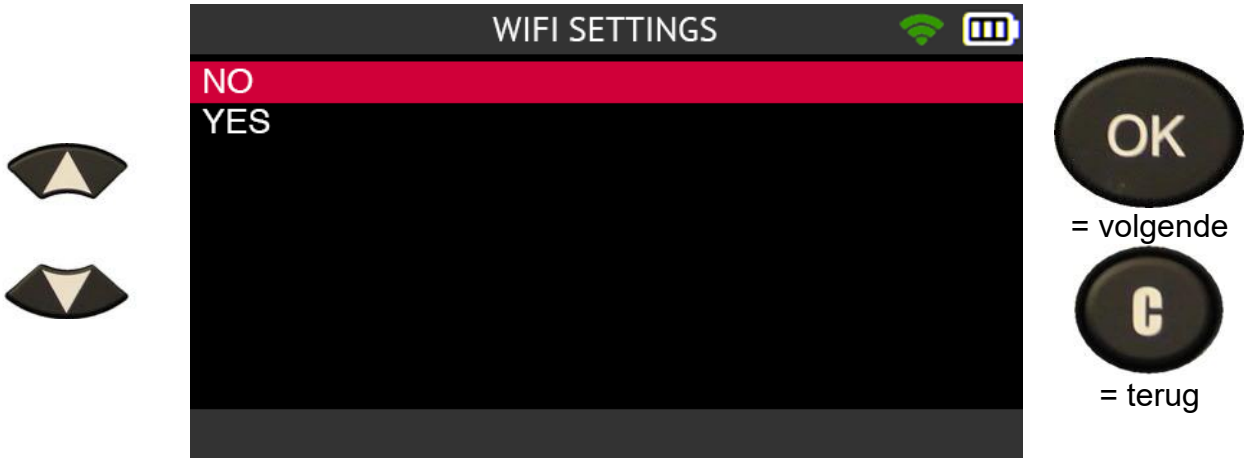
2.9.1.4. WiFi, uitschakelen

De WiFi-functie van het hulpprogramma uitschakelen:

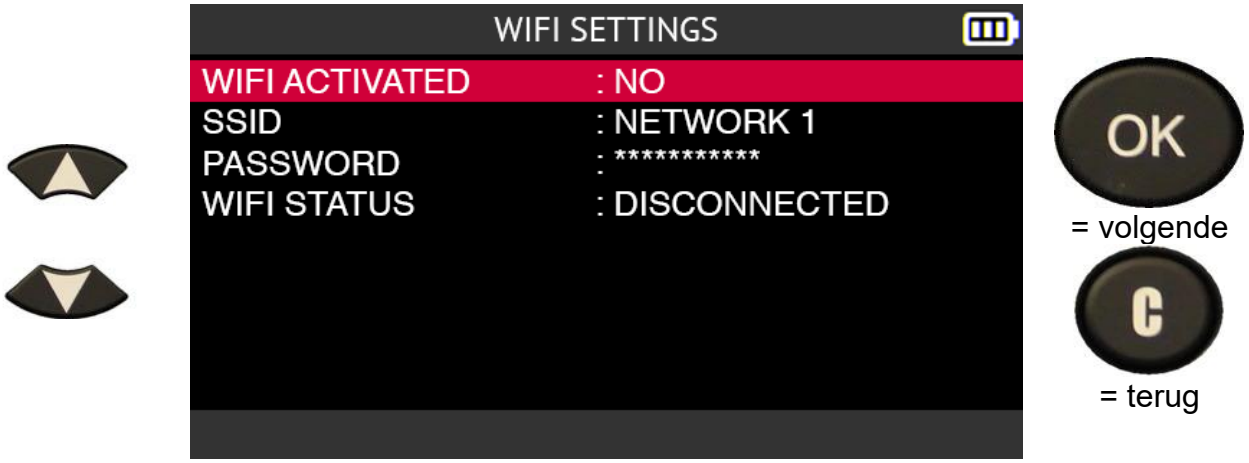
- Gebruik de pijlen omhoog of omlaag om **WIFI ACTIVATED** te selecteren**.**
- druk op OK.



Selecteer **NO** om de WiFi-functie van het hulpprogramma uit te schakelen.

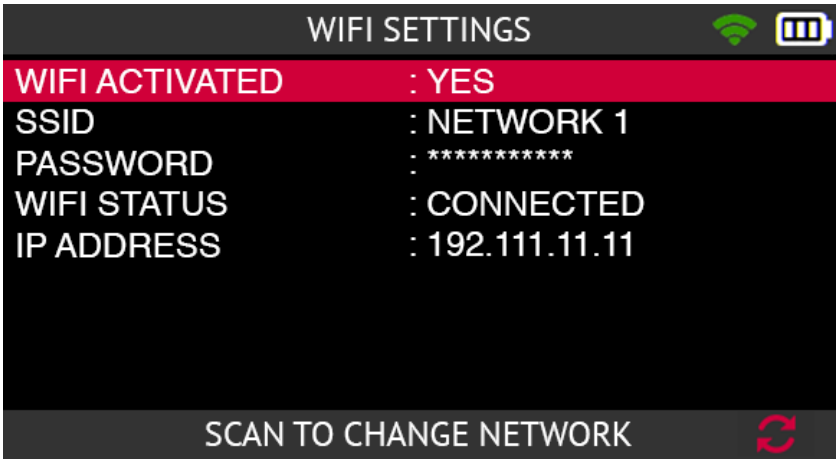


Het hulpprogramma is losgekoppeld van het WiFi-netwerk.



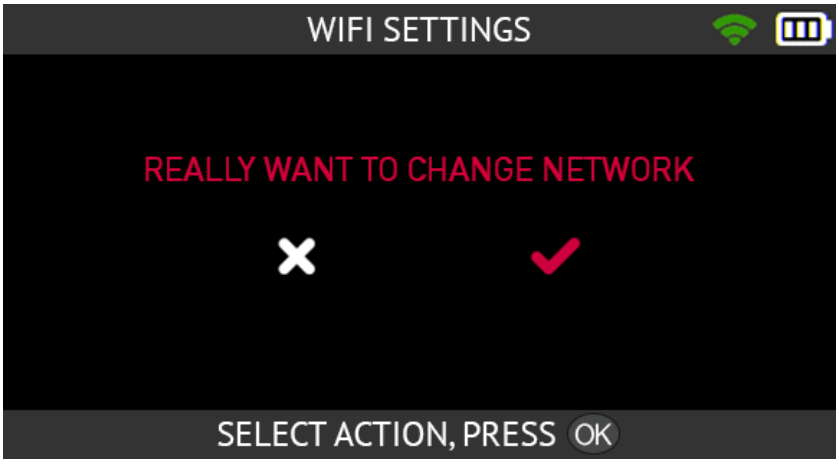
2.9.1.5. WiFi, netwerk wijzigen

Om het WiFi-netwerk te wijzigen, selecteert u het pictogram



De tool vraagt je of je het WiFi-netwerk wilt wijzigen.

Selecteer het pictogram om het WiFi-netwerk te wijzigen



= volgende

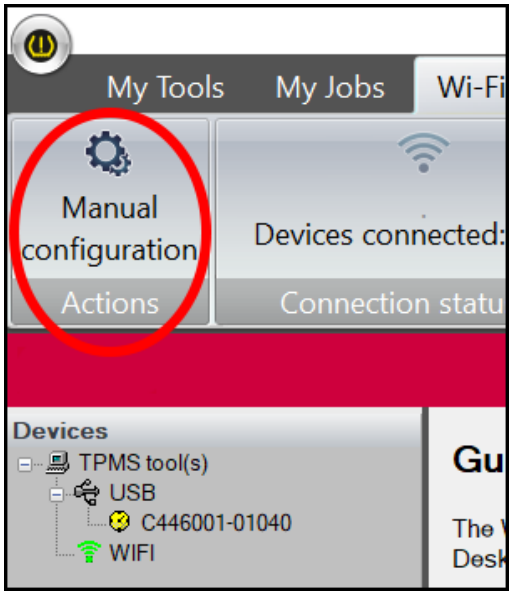
= terug

2.9.1.6. WiFi, geavanceerde instellingen

Als je WiFi-verbinding geavanceerde instellingen vereist: specifieke netwerksleutel, handmatig IP-adres, TCP-poort configuratie, sluit dan het hulpprogramma aan op je pc via de USB-kabel en open op je computer.

In de WebVT-software:

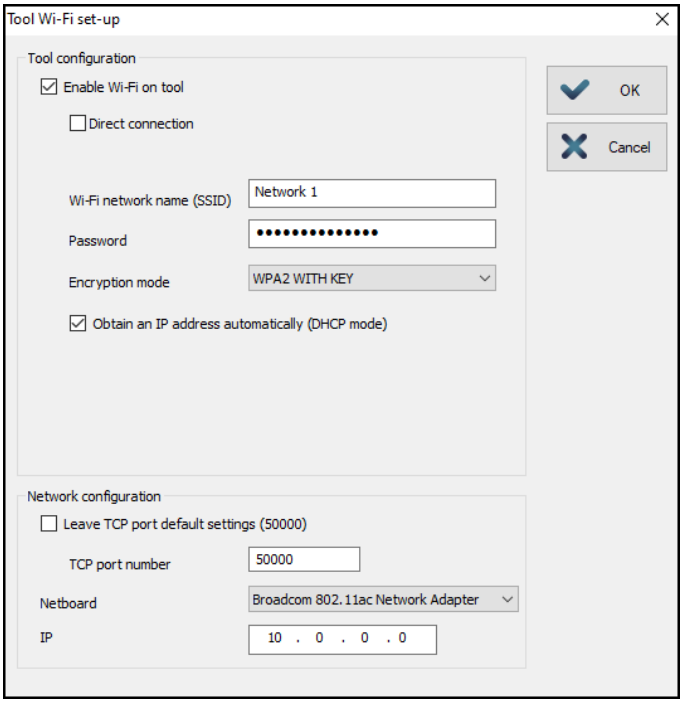
- Selecteer **WiFi-set-up** in de menubalk,
- Klik vervolgens op **Handmatige configuratie**.



Het handmatige WiFi-configuratiemenu voor het gereedschap wordt weergegeven.

Met handmatige configuratie kun je:

- de naam van het WiFi-netwerk (SSID) invoeren
- het wachtwoord handmatig invoeren
- kies het type WiFi-sleutel
- configureer handmatig het IP-adres, het subnetmasker en de gateway van het gereedschap
- de TCP-poort wijzigen. (UDP)

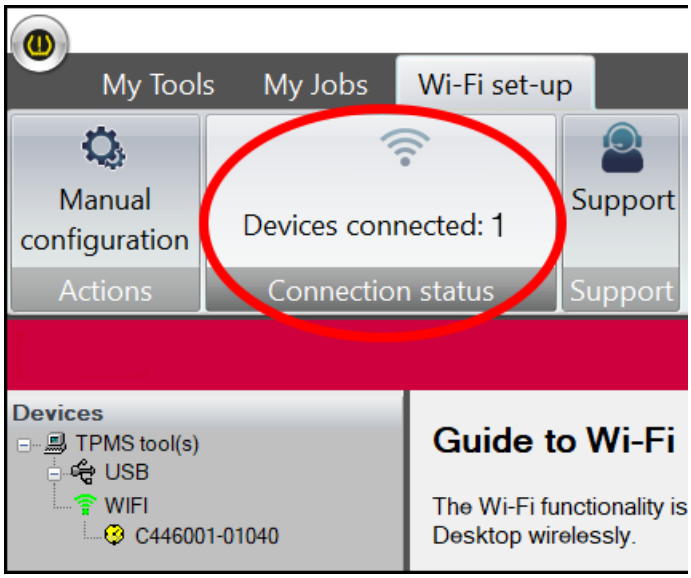


U kunt op elk moment controleren of het gereedschap correct is verbonden met de WebVT-software via WiFi. Selecteer hiervoor **WiFi-set-up** in de menubalk.

Het vak **Verbindingsstatus** toont het aantal aangesloten TPMS-hulpmiddelen.

Klik op **Mijn gereedschap** om het serienummer van het gereedschap weer te geven in de linkerkolom.

Deze informatie geeft aan dat de WiFi met succes is geconfigureerd en dat het gereedschap is verbonden met de WebVT-software.



2.10. WiFi-update

Het hulpprogramma kan zijn programma en interne databases bijwerken via WiFi. De procedure om deze operatie uit te voeren is als volgt.

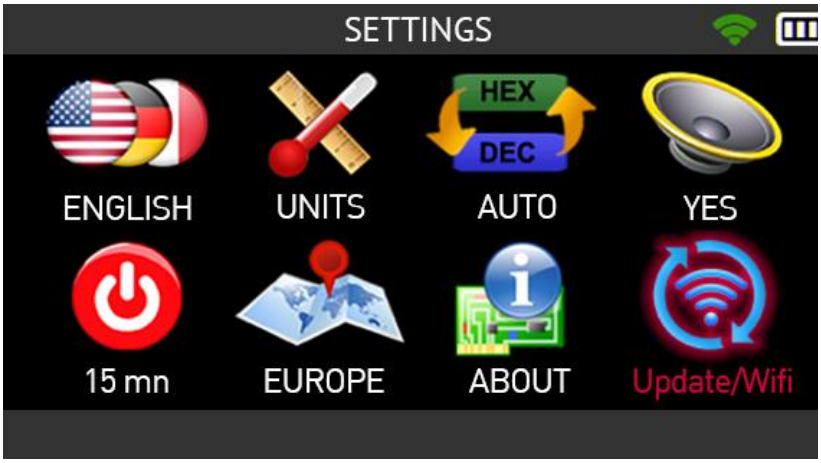
Als je problemen hebt met updaten via WiFi, raden we je aan de interne firmware van het gereedschap bij te werken met de WebVT-software op een pc. Raadpleeg Updaten bijwerken op pagina101 voor deze procedure.

Controleer eerst of het apparaat is verbonden met een WiFi-netwerk. Zo niet, configureer dan eerst de WiFi-functie van het gereedschap volgens de procedure die wordt uitgelegd in de sectieWiFi, verbinding maken met een netwerk op pagina .84

Gebruik de pijltjestoetsen om het pictogram Update/Wifi te selecteren.

het pictogram

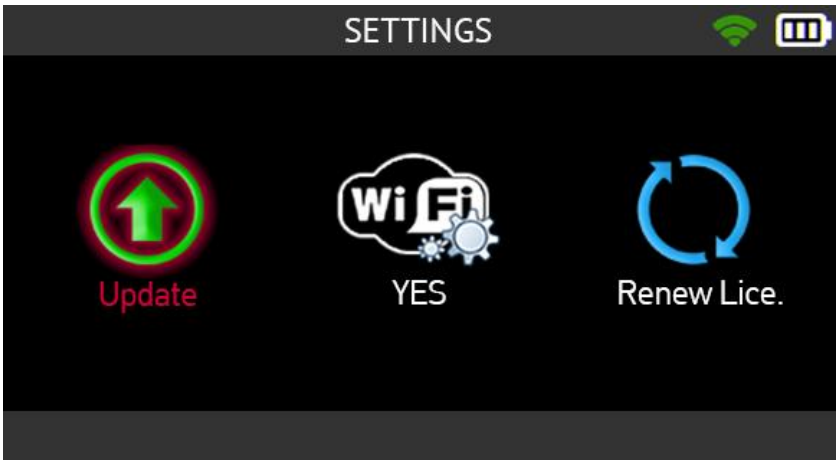
in de rechterbovenhoek van het scherm geeft aan dat het apparaat verbonden is met WiFi.



= volgende

= terug

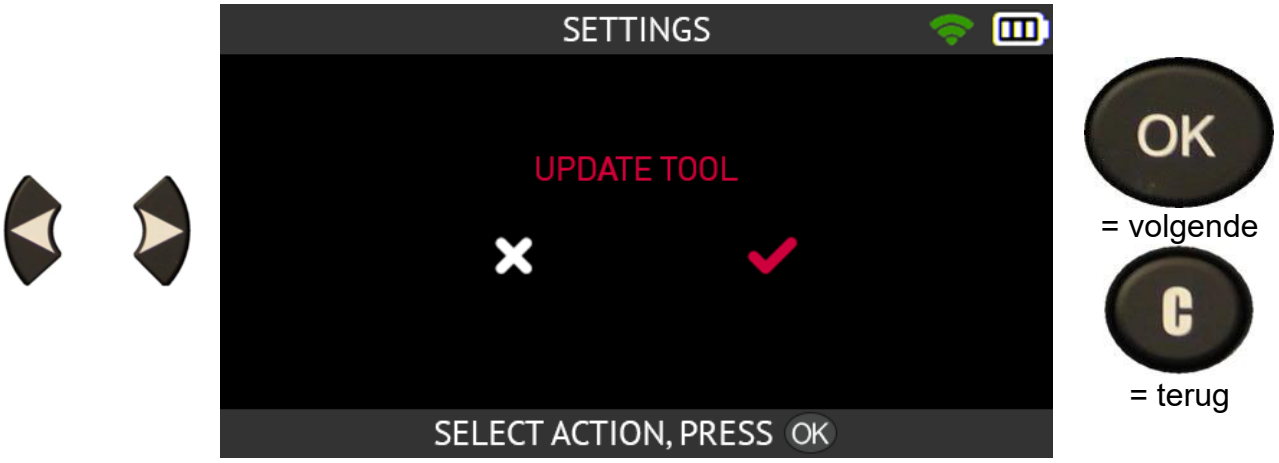
Gebruik de pijltjestoetsen om het pictogram **Update te** selecteren.



= volgende

= terug

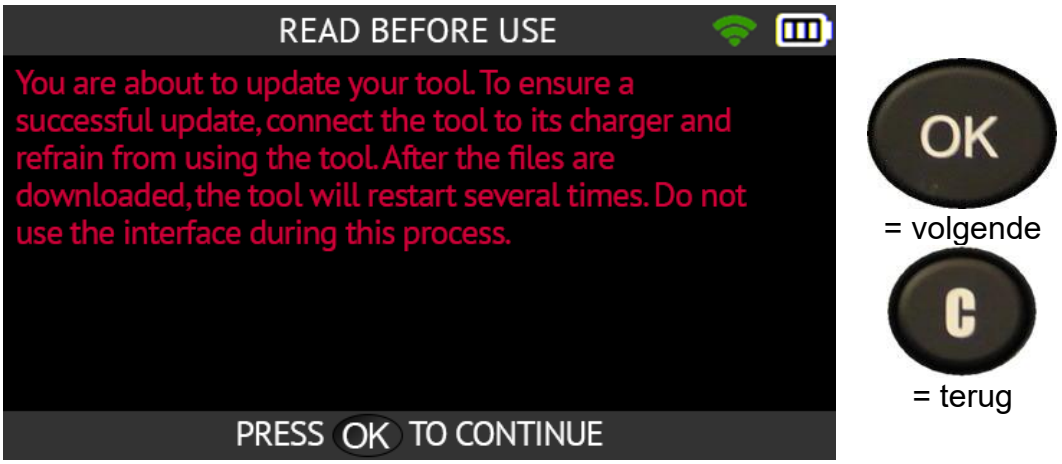
Selecteer het vinkje met de pijltjes om te bevestigen dat je je tool wilt updaten via WiFi.



Lees de waarschuwing die op het scherm verschijnt.

Dit bericht geeft aan dat tijdens het bijwerken het hulpprogramma:

- moet worden aangesloten op de oplader
- mag niet worden gebruikt
- mag niet worden uitgeschakeld
- zal automatisch meerdere keren herstarten.



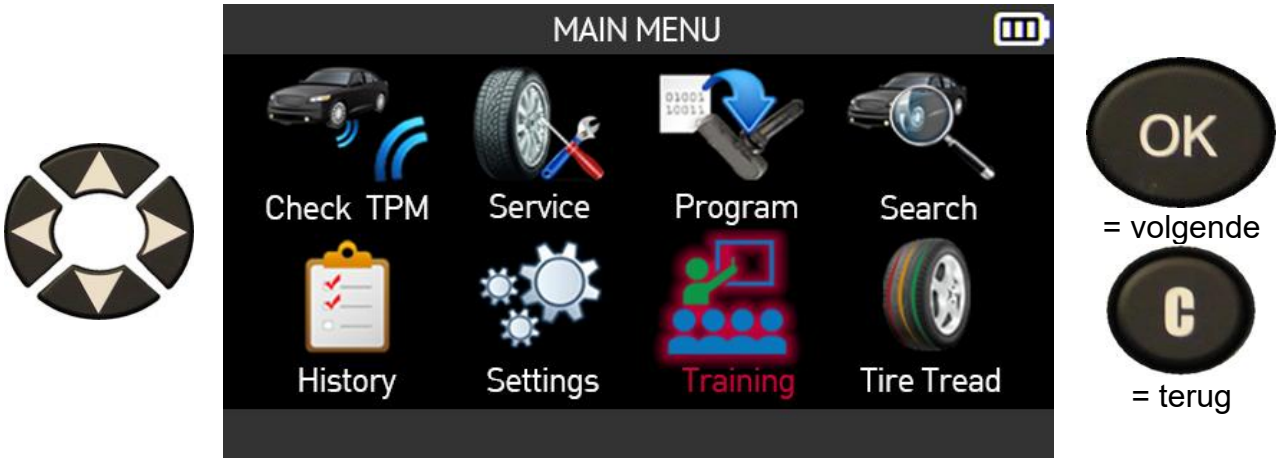
Wacht terwijl het hulpprogramma wordt bijgewerkt.

Een WiFi-update duurt ongeveer 15-30 minuten, waarbij het hulpprogramma meerdere keren automatisch opnieuw opstart.

2.11. Training

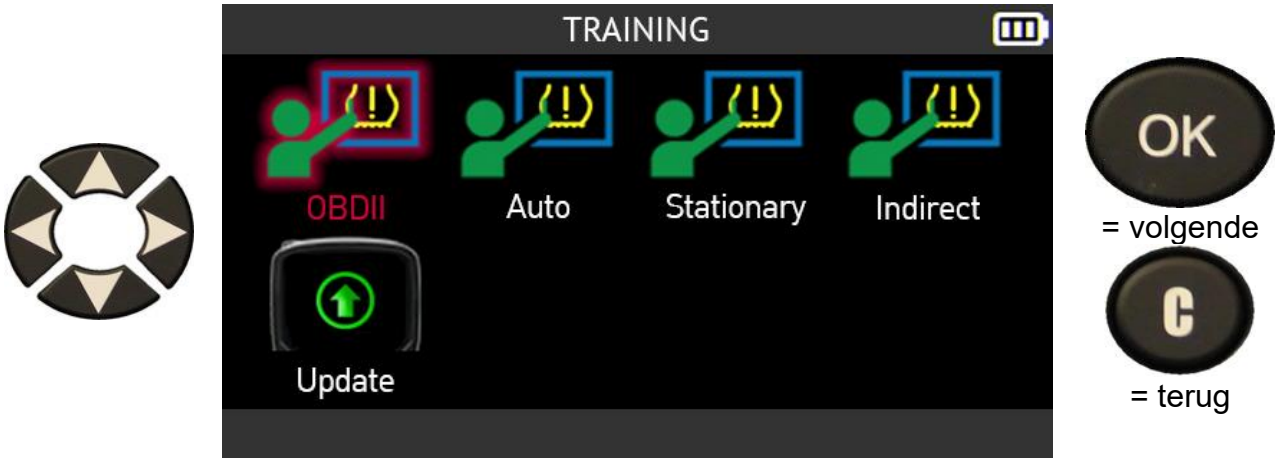
In dit gedeelte kun je een aantal tutorials bekijken die de belangrijkste functies van de tool beschrijven.

Gebruik de pijlen om het pictogram Training te selecteren om de lijst met beschikbare zelfstudielessen te openen.

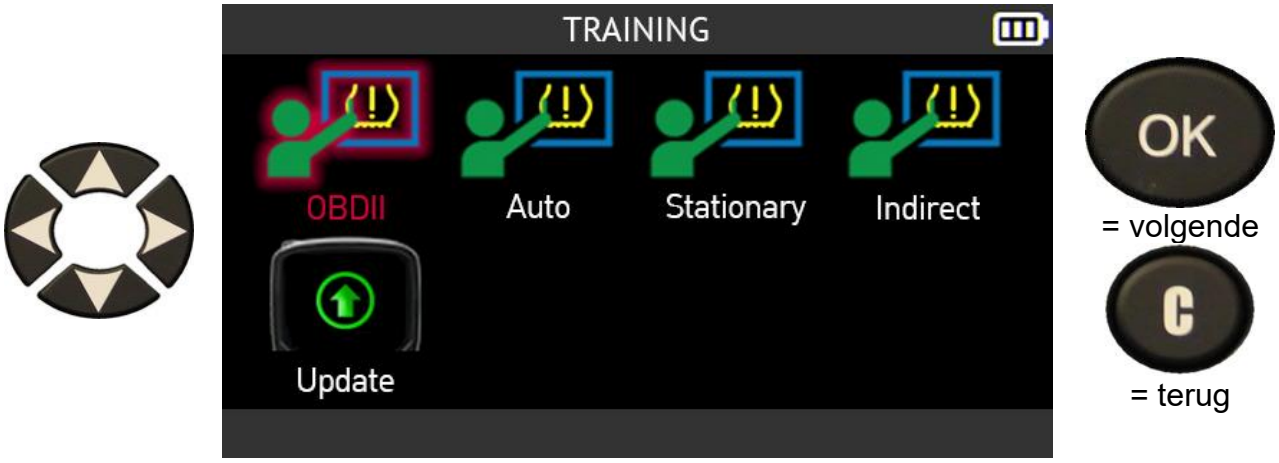


De lijst met beschikbare tutorials wordt weergegeven:

- **OBD-II** , handleiding over de OBD-II herinitialisatiefunctie
- **Auto**, handleiding over de automatische herinleerfunctie
- **Stationair**, uitleg over de stationaire relearn-functie
- **Indirect**, uitleg over de functie Indirect opnieuw leren
- **Update**, handleiding over het bijwerken van de tool.



Om een zelfstudie te bekijken, selecteert u het zelfstudiepictogram van uw keuze met behulp van de pijlen. Druk op **OK** om uw keuze te bevestigen.



De zelfstudie wordt weergegeven.

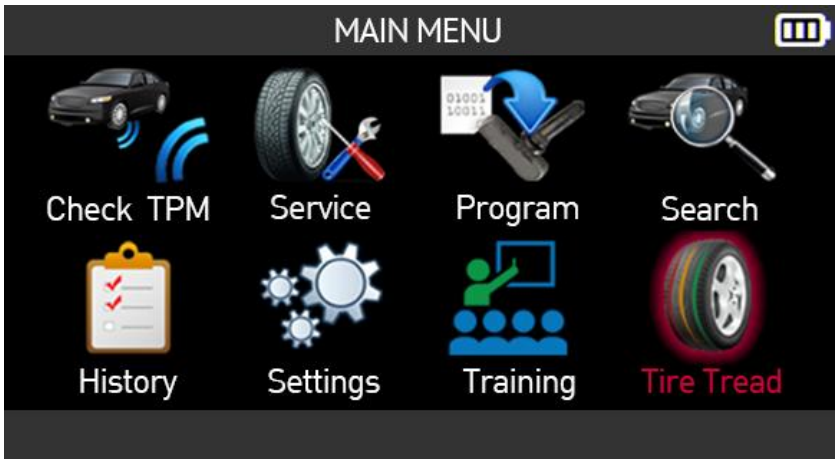
Gebruik de pijlen omhoog en omlaag om door de zelfstudieschermen te bladeren

2.12. Profieldiepte band

Dit hoofdstuk beschrijft de profieldieptefunctie van de band. Deze test wordt uitgevoerd met de optionele **bandprofieldieptemeter (TTD**).

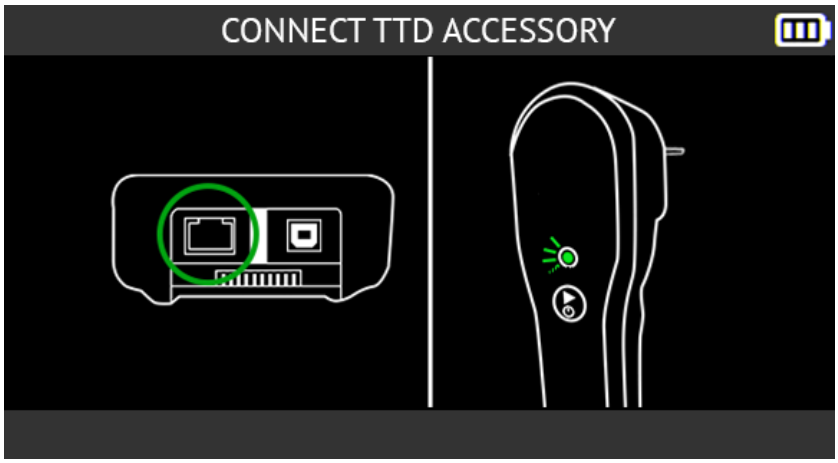
De profieldieptemeter (TTD) voor banden biedt een nauwkeurige meting van de profieldiepte van banden. Metingen kunnen worden opgeslagen.

Gebruik de pijltjestoetsen om het pictogram **Bandenprofiel** te selecteren.



= volgende

Sluit het optionele TTD-accessoire (Tread Depth) aan op het gereedschap.



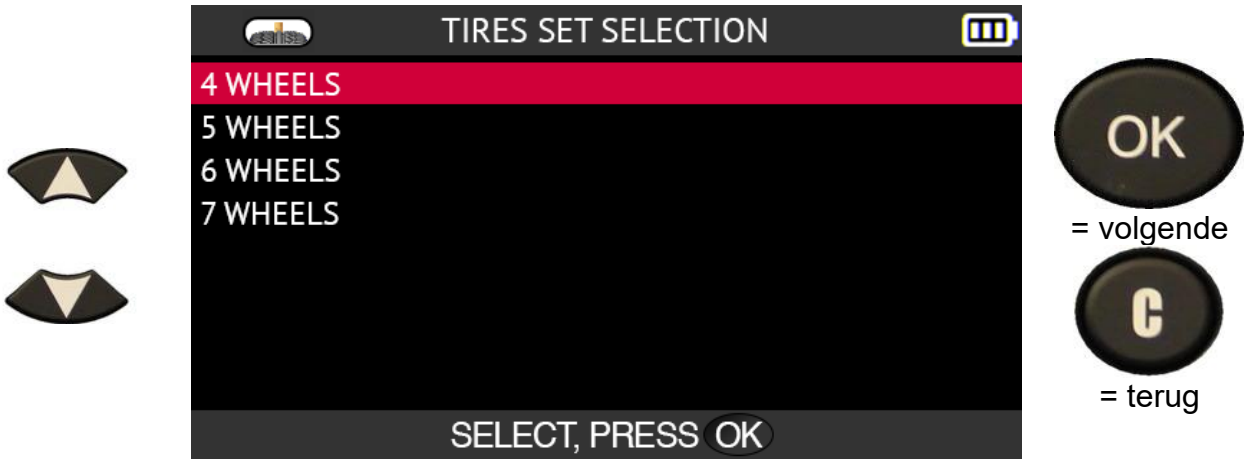
= volgende

= terug

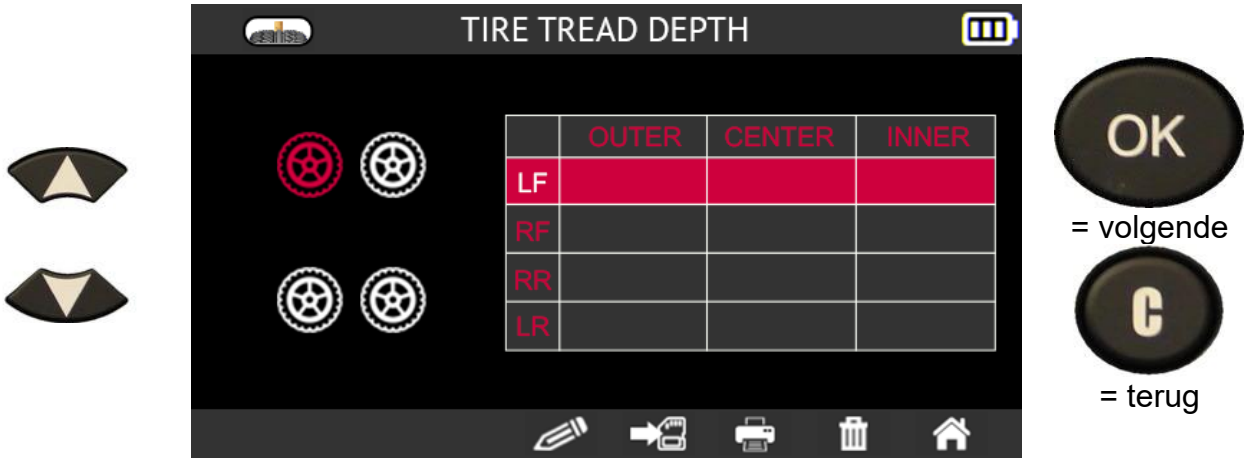
Controleer of het indicatorlampje voor **de profieldiepte van de band** groen is.

Wanneer het accessoire voor de profieldieptemeter correct op het gereedschap is aangesloten, wordt het TTD-pictogram in de kopbalk weergegeven.

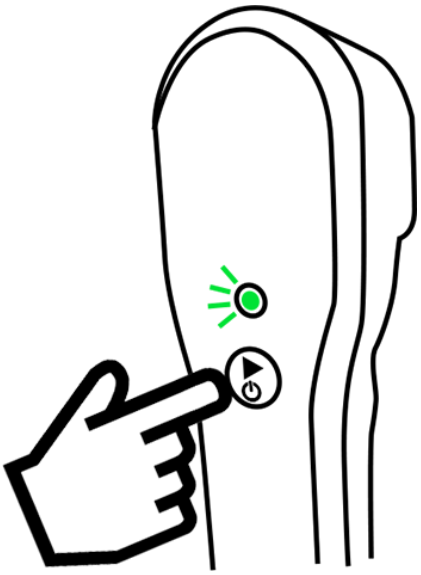
Het scherm **Bandenset selecteren** vraagt je om het aantal wielen op te geven dat je wilt controleren.



Het gereedschap en het accessoire voor de profieldieptemeter zijn klaar om het bandenprofiel te meten.



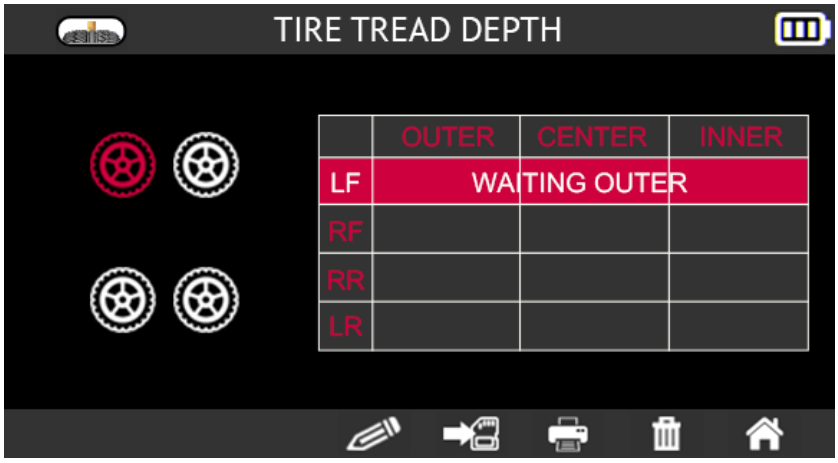
Druk op de knop op de **dieptemeter** om de meting te starten.



Voor elk wiel moet je de profieldiepte in volgorde controleren:

- buitenprofiel
- midden loopvlak
- binnenprofiel.

Volg de instructies op het scherm.



= terug

De instructies op het scherm hebben betrekking op elk wiel na elkaar. De regel:

- LF staat voor het linkervoorwiel
- RF staat voor het rechter voorwiel
- RR staat voor het rechter achterwiel
- LR staat voor het linker achterwiel

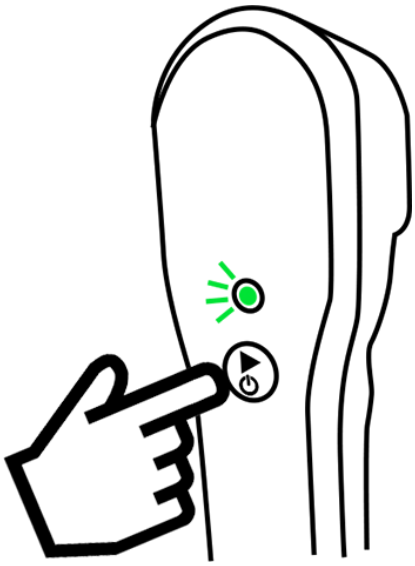
Voor elk wiel worden achtereenvolgens de volgende instructies weergegeven op de regel die overeenkomt met het wiel dat wordt gecontroleerd:

- **WACHTEN BUITEN**
- **MAATVERWERKING**
- **RELEASE**

- **WACHTCENTRUM**
- **MAATVERWERKING**
- **RELEASE**

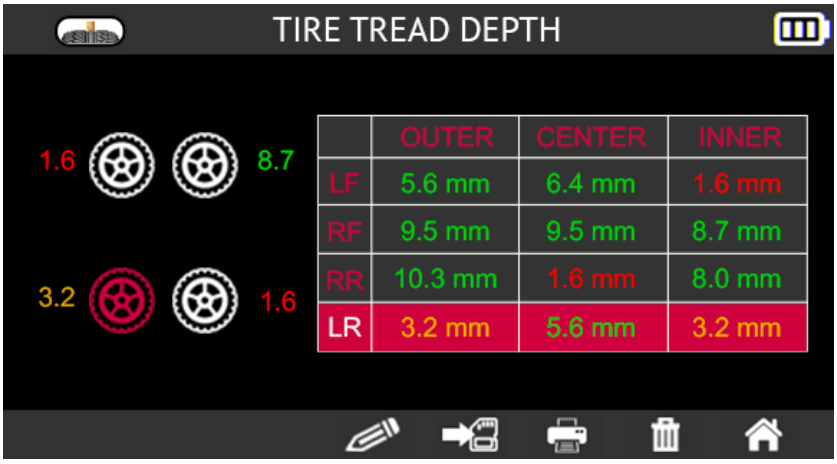
- **WACHTEN BINNEN**
- **MAATVERWERKING**
- **RELEASE**

Druk voor elk nieuw wiel op de knop op het accessoire van de profieldieptemeter om de meting te starten.



Wanneer alle wielen gecontroleerd zijn, worden alle metingen weergegeven.

Metingen in het groen zijn hoger dan het wettelijk minimum. Metingen in oranje liggen dicht bij het wettelijk minimum. Metingen in het rood liggen onder het wettelijk minimum.



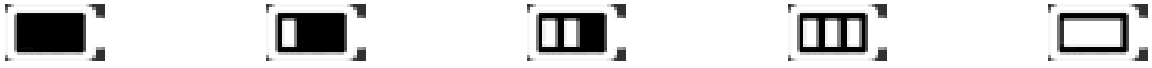
= terug

3. Diverse

3.1. De batterij opladen

Met een volle lading kunnen gemiddeld 1000 sensoren worden uitgelezen (ongeveer 160 tot 200 voertuigen). Deze gegevens kunnen variëren afhankelijk van de gebruikte sensoren.

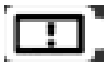
Indicatoren voor batterijniveau



0% 25% 50% 75% 100%

Als de batterij 0% bereikt, knippert de indicator voor het batterijniveau en schakelt het apparaat na 10 seconden uit.

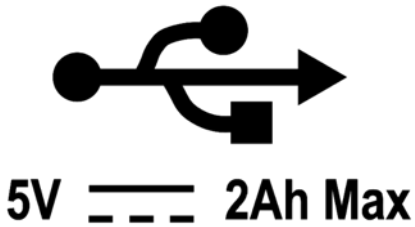
Dit pictogram geeft aan dat de batterij wordt opgeladen.



Dit pictogram geeft aan dat de batterij defect is.

Waarschuwing! Gebruik het apparaat niet als de batterij bijna leeg is, gegevensproblemen en ontvangst kunnen dan instabiel worden.

Sluit de oplader rechtstreeks aan op het gereedschap en sluit de oplader vervolgens aan op een stopcontact.



Vervangen van de batterij. Het wordt aanbevolen om het apparaat naar uw dealer te brengen om de batterij te vervangen.

3.1.1. Problemen oplossen, TPMS-klepafleesproblemen

Als uw gereedschap een of meer TPMS-kleppen niet detecteert, volg dan zorgvuldig deze procedure om het probleem te diagnosticeren:

1) Het voertuig heeft **geen TPMS-ventiel** , zelfs niet als er een metalen stang aanwezig is. Er zijn niet-TPMS ventielen die eruit zien als TPMS ventielen. Dit is het geval met Schrader-ventielen.

    a. Controleer of er TPMS-kleppen op het voertuig zitten. U kunt uw hulpmiddel ook gebruiken om het **type TPMS-ventiel** (direct of indirect) te controleren dat op uw auto gemonteerd is. Let op, indirecte TPMS-systemen werken zonder sensoren in de banden.
    b. Als het voertuig dat u controleert **oorspronkelijk niet** was **uitgerust met TPMS-kleppen,** geeft uw instrument dit duidelijk aan via de melding "**Indirect TPMS**".

2) De **sensor** of **TPMS ECU** kan **beschadigd** of **defect zijn**.

    a. Controleer elk element om de mogelijke oorzaak van het probleem te elimineren.

3) Het **TPMS-ventiel** mag alleen op zijn eigen **frequentie** reageren en mag niet ontworpen zijn om door een andere frequentie te worden geactiveerd.

    a. Controleer de communicatiefrequentie van de TPMS-kleppen van het voertuig. Deze frequentie is meestal 433 MHz voor Europa en 315 MHz voor de Verenigde Staten en Japan. Controleer of het voertuig geen voertuig is dat geïmporteerd is uit een van deze landen, aangezien het op een andere frequentie ingesteld kan zijn.

4) Het **TPMS-ventiel** op de band is niet het **juiste P/N.**

    a. Elk voertuigmodel - zelfs elke versie - kan uitgerust zijn met een ander merk of model TPMS-klep. Controleer of het voertuig is uitgerust met de juiste P/N TPMS-sensor.

5) Voor het hulpprogramma kan een **software-update** nodig zijn.

    a. Als alle voorgaande punten gecontroleerd zijn, kan het zijn dat u een voertuig hebt dat nog niet in de database van het TPMS-hulpmiddel staat. In dat geval kunt u het instrument updaten met behulp van de WebVT-software. Zie Updaten bijwerken op pagina .101

6) Het gereedschap is beschadigd of defect.

    a. Als alle voorgaande punten gecontroleerd zijn, kan het gereedschap beschadigd of defect zijn. Neem in dat geval contact op met uw plaatselijke dealer.

3.2. Updaten de firmware van het gereedschap

3.2.1. Het TPMS-hulpprogramma bijwerken

U moet het hulpprogramma bijwerken zodra:

- een nieuw model of een nieuwe generatie voertuigen op de markt komt
- Er is een nieuw TPMS-communicatieprotocol beschikbaar.

Volg de onderstaande updateprocedure om de tool bij te werken.

BELANGRIJK: Schakel tijdelijk alle antivirus- en spamblokkeersoftware op je computer uit. Dit is nodig om ervoor te zorgen dat het programma en de stuurprogramma's met succes worden geïnstalleerd.

3.2.2. Installeer de WebVT-software (PC met Windows-systeem)

1) Ga naar de website **webvt.ateq-tpms.com** om de laatste versie van de WebVT-software te downloaden.

2) Pak het archief met de software **uit** en voer vervolgens de installatie van het **programma** en de **stuurprogramma's** uit.

3) Volg **alle installatiestappen** zorgvuldig en bevestig waar nodig.

4) Start WebVT zodra de software is geïnstalleerd.

5) Sluit uw TPMS-apparaat aan op de pc met de meegeleverde **USB-kabel**.

6) Registreer je product online om informatie te ontvangen over de nieuwste verbeteringen en nieuwe functies van je tool.

7) Volg de update-instructies op het scherm.

8) Wacht tot de updateprocedure is voltooid, dit kan 10 minuten duren. **Koppel het hulpprogramma** of de pc **niet los** tijdens de updateprocedure.

9) De WebVT software laat u weten wanneer de update voltooid is. Je kunt je tool nu weer gebruiken.

3.2.3. Belangrijke aandachtspunten bij het bijwerken van de software

1) Zorg ervoor dat de batterij volledig opgeladen is voordat u de update uitvoert.

2) Voordat u het gereedschap aansluit op uw pc, moet u ervoor zorgen dat u de WebVT-software op de juiste manier hebt **geïnstalleerd** en **uitgevoerd** op uw pc.

3) Zorg ervoor dat de PC correct verbonden is met het **internet** zodat WebVT automatisch de software en database updates voor de tool kan downloaden.

4) Schakel tijdelijk alle antivirusprogramma's uit die de internettoegang voor de WebVT-software kunnen blokkeren.

5) De WebVT-software is alleen beschikbaar voor **Windows** PC-platforms.

Waarschuwing!

Koppel het hulpprogramma niet los van je pc en schakel je computer niet uit tijdens het updateproces. Dit kan leiden tot ernstige schade aan het gereedschap.

3.3. Garantie

3.3.1. Beperkte hardwaregarantie

ATEQ garandeert de oorspronkelijke koper dat uw ATEQ-hardwareproduct vrij is van materiaal- en fabricagefouten gedurende de periode die staat vermeld op de productverpakking en/of in de gebruikersdocumentatie, vanaf de datum van aankoop. Deze garantie is niet overdraagbaar en is beperkt tot de oorspronkelijke koper, tenzij dit wettelijk verboden is. Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die variëren onder lokale wetgeving.

3.3.2. Remedies

In geval van schending van de garantie, bestaat de enige verantwoordelijkheid van **ATEQ** en uw enige verhaalsmogelijkheid, naar keuze **van ATEQ**, uit het repareren of vervangen van de hardware. Er kunnen verzend- en administratiekosten in rekening worden gebracht, tenzij dit bij wet verboden is. Voor het repareren of vervangen van hardware mag **ATEQ** naar eigen keuze nieuwe, gerestaureerde of reeds gebruikte, maar goed werkende onderdelen gebruiken. Elk vervangend hardwareproduct wordt gegarandeerd voor de rest van de oorspronkelijke garantieperiode of dertig (30) dagen, afhankelijk van welke periode het langst is, of voor een aanvullende periode die in uw rechtsgebied van toepassing kan zijn.

Deze garantie dekt geen problemen of schade als gevolg van (a) ongelukken, misbruik, onjuist gebruik of reparatie, wijzigingen of ongeoorloofde demontage; (b) onjuist gebruik of onderhoud, gebruik dat niet in overeenstemming is met de instructies van het product of aansluiting op een voeding met een onjuist voltage; of (c) het gebruik van verbruiksartikelen, zoals vervangende accu's, die niet door **ATEQ** zijn geleverd, behalve wanneer een dergelijke beperking door de toepasselijke wetgeving is verboden.

3.3.3. Garantie-ondersteuning verkrijgen

Voordat je een garantieclaim indient, raden we je aan het gedeelte technische ondersteuning van onze website te bezoeken op https://www.ateq-tpms.com/ voor technische ondersteuning. Geldige garantieclaims worden over het algemeen verwerkt via het verkooppunt gedurende de eerste dertig (30) dagen na aankoop. Deze periode kan echter variëren, afhankelijk van de plaats van aankoop. Neem voor meer informatie contact op met **ATEQ** of de winkelier die u het product heeft verkocht. Garantieclaims die niet via het verkooppunt kunnen worden afgehandeld en alle andere productgerelateerde vragen moeten rechtstreeks aan **ATEQ** worden gericht. De adressen en contactgegevens van de klantenservice van ATEQ vindt u in de documentatie bij uw product en op internet op https://www.ateq-tpms.com/.

3.3.4. Beperking van aansprakelijkheid

ATEQ IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR WELKE BIJZONDERE, INDIRECTE OF TOEVALLIGE SCHADE DAN OOK, MET INBEGRIP VAN MAAR NIET BEPERKT TOT VERLIES VAN WINST, INKOMSTEN OF GEGEVENS (DIRECT OF INDIRECT) OF COMMERCIEEL VERLIES VOOR SCHENDING VAN EEN UITDRUKKELIJKE OF IMPLICIETE GARANTIE OP UW PRODUCT, ZELFS ALS U NIET BENT GEADVISEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. In sommige rechtsgebieden is

de uitsluiting of beperking van speciale, indirecte of onopzettelijke schade niet toegestaan, waardoor de bovenstaande beperkingen of uitsluitingen mogelijk niet op u van toepassing zijn.

3.3.5. Duur van stilzwijgende garanties

BEHALVE VOOR ZOVER VERBODEN DOOR DE TOEPASSELIJKE WETGEVING, IS ELKE IMPLICIETE GARANTIE OF VOORWAARDE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID OP DIT HARDWAREPRODUCT BEPERKT IN DUUR TOT DE DUUR VAN DE TOEPASSELIJKE BEPERKTE GARANTIEPERIODE VOOR UW PRODUCT. In sommige rechtsgebieden zijn beperkingen met betrekking tot de duur van een impliciete garantie niet toegestaan, waardoor de bovenstaande beperking mogelijk niet op u van toepassing is.

3.3.6. Nationale wettelijke rechten

Consumenten hebben wettelijke rechten onder de toepasselijke nationale wetgeving met betrekking tot de verkoop van consumentengoederen. Dergelijke rechten worden niet beïnvloed door de garanties in deze Beperkte Garantie.

3.3.7. Geen andere garanties

Geen enkele ATEQ-dealer, -agent of -werknemer is bevoegd om deze garantie te wijzigen, uit te breiden of aan te vullen.

3.3.8. Garantieperiode

De garantieperiode voor ATEQ gereedschap is één jaar.

3.4. Veiligheidsmaatregelen

U moet deze veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen lezen en begrijpen voordat u uw Li-Po-batterijen gebruikt of oplaadt.

3.4.1. Bedrijfsomgeving

Vergeet niet om altijd alle specifieke voorschriften op te volgen die van kracht zijn in uw werksector en om uw apparaat uit te schakelen wanneer het gebruik ervan verboden is of wanneer het storingen of gevaar kan veroorzaken.

Gebruik het gereedschap alleen in de normale werkstand.

3.4.2. Over opladen

Gebruik alleen de voeding die bij het apparaat is geleverd. Het gebruik van een andere voeding kan het apparaat beschadigen en/of gevaarlijk zijn.

Als de rode LED uitgaat en groen wordt, is het opladen voltooid.

3.4.3. Over de lader

Gebruik deze lader niet in een natte omgeving; raak de lader nooit aan als je handen of voeten nat zijn.

Laat voldoende ventilatieruimte rond de oplader wanneer u deze gebruikt om de accu van het apparaat van stroom te voorzien of op te laden. Dek de oplader niet af met voorwerpen die de koeling kunnen beïnvloeden. Gebruik deze oplader niet in een tas.

Sluit de oplader aan op een geschikt stopcontact.

Gebruik de lader niet als deze beschadigd is of als het netsnoer beschadigd is. Haal de lader niet uit elkaar en breng geen wijzigingen aan in de onderdelen. Probeer de oplader niet te repareren. De lader bevat geen onderdelen die gerepareerd kunnen worden. Vervang de oplader als deze is beschadigd of blootgesteld aan overmatig vocht.

Probeer het niet te gebruiken als voedingsbron.

Haal de stekker uit het stopcontact voordat u het apparaat schoonmaakt of onderhoudt.

3.4.4. Over de batterij

LET OP: dit apparaat bevat een Li-Po batterij. Deze kan exploderen en gevaarlijke chemicaliën afgeven. Om het risico op brand of brandwonden te verkleinen, mag u de batterij of het apparaat niet demonteren, verpletteren, doorboren of in vuur of water gooien en de contacten niet kortsluiten of kortsluiten met een metalen voorwerp.

Gebruik altijd de voeding die door **ATEQ** is goedgekeurd en bij het apparaat is geleverd.

Het apparaat moet worden teruggebracht naar de fabriek om de batterij te laten vervangen.

Als u het gereedschap opent of de verzegeling op het gereedschap manipuleert of verbreekt, vervalt de garantie.

3.4.5. Veiligheidsinstructies voor het gebruik van Li-Po batterijen

Het apparaat moet tijdens het opladen op een niet-brandbare ondergrond worden geplaatst (keramische schaal of metalen doos).

Laad de Li-Po-batterij alleen op **MET** de specifieke meegeleverde oplader.

Als de batterij meer dan **60°C** (140°F) oververhit begint te raken, **STOP dan ONMIDDELLIJK MET OPLADEN**. De batterij mag tijdens het opladen **NOOIT** warmer worden dan **60°C** (140°F).

Laad een batterij **NOOIT** direct na gebruik op als deze nog heet is. Laat hem afkoelen tot kamertemperatuur.

Stop onmiddellijk met opladen als u rook of vloeistof uit de batterij ziet komen. Ontkoppel de batterij van de oplader en plaats de batterij minstens 15 minuten in een geïsoleerde ruimte. **STOP HET GEBRUIK VAN DE BATTERIJ** en breng het apparaat terug naar uw dealer.

Houd tijdens het opladen van de batterij altijd een brandblusser voor elektrische branden binnen handbereik. In het onwaarschijnlijke geval dat de Li-Po-batterij vlam vat, gebruik dan **GEEN** water om de brand te blussen, maar zand of de hierboven beschreven brandblusser.

De onderdelen van een Li-Po-batterij moeten buiten gebruik worden geneutraliseerd. De neutralisatieprocedure moet binnen zeer strikte veiligheidsparameters worden uitgevoerd. U wordt aangeraden contact op te nemen met een specialist in dit type batterij om dit proces uit te voeren. Zij zullen de batterij buiten gebruik laten ophalen door een gespecialiseerd recyclingbedrijf. U kunt ook contact opnemen met uw dealer.

Gooi Li-Po-batterijen niet weg met het huishoudelijk afval.

Bewaar batterijen niet boven **60°C** om lekken of andere gevaren te voorkomen. Laat de batterij nooit achter in een auto (bijvoorbeeld) waar de temperatuur erg hoog kan oplopen of op een plaats waar de temperatuur hoger kan oplopen dan **60°C**. Bewaar de batterij op een droge plaats om contact met vloeistoffen te voorkomen. Bewaar de batterij alleen op een niet-ontvlambaar, hittebestendig en niet-geleidend oppervlak en uit de buurt van ontvlambare materialen of bronnen.

Een Li-Po-batterij moet worden opgeslagen met een minimale lading van **30%**. Als je de batterij volledig ontladen opslaat, wordt hij snel onbruikbaar. Als de accu voor langere tijd (meer dan 6 maanden) moet worden opgeslagen, vergeet dan niet om hem regelmatig op te laden (tot meer dan 30%).

Als u deze veiligheidsinstructies niet opvolgt, riskeert u ernstige schade aan mensen of eigendommen en zelfs brand!

ATEQ aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die ontstaat als gevolg van het niet naleven van deze veiligheidsinstructies.

Aangezien het gebruik van een Li-Po-batterij aanzienlijke brandrisico's met zich meebrengt die ernstige schade aan mensen en eigendommen kunnen veroorzaken, stemt de gebruiker ermee in de risico's en de bijbehorende verantwoordelijkheid te accepteren.

Aangezien **ATEQ** geen controle heeft over het juiste gebruik van de accu (opladen, ontladen, opslag, enz.), kan ATEQ niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan personen of eigendommen.

EU-conformiteitsverklaring (DoC)

We

Bedrijfsnaam : ATEQ
Postadres : Damesstraat 15
Postcode en Gemeente : 78340 Les Clayes sous Bois
Telefoonnummer : 01 30 80 10 20
E-mailadres : info@ateq.com

verklaren dat de Prestatieverklaring uitsluitend onder onze verantwoordelijkheid is uitgegeven en bij het volgende product hoort:

Apparaatmodel/Product : TPMS (bandenspanningscontrolesysteem) gereedschap
Type : **57**

Voorwerp van de verklaring

Het doel van de hierboven beschreven verklaring is in overeenstemming met de relevante harmonisatiewetgeving van de Unie:

Richtlijn radioapparatuur (RED) 2014/53/EU

Verwijzingen naar de toegepaste relevante geharmoniseerde normen of naar de andere technische specificaties waarop de conformiteitsverklaring betrekking heeft:

EN 61010-1:2010, EN 61326-1:2013, EN 301 489-1 V2.2.3, EN 300 330 V2.1.1

Niet-geharmoniseerde normen:

EN62479:2010, EN 301489-3 V2.1.1

Ondertekend voor en namens :
Plaats en datum van uitgifte

De heer Jacques MOUCHET, voorzitter en CEO